

Neumticos Nokian Hakkapeliitta 4 225/40 R18 92T

Neumticos de excelente calidad! Neumticos de excelente calidad Nokian Hakkapeliitta 4 175/70 R13 82T, comprados en 2007 y an manejan = 11 aos! Caucho muy resistente al desgaste, porque su estado es muy bueno incluso para ese periodo. Excelente agarre en cualquier clima. Al reemplazar, tomar solo Nokian, porque definitivamente vale la pena el dinero.

El funcionamiento del ABS tambien es constante, por lo que la goma vali la pena. Perd algunos picos, pero no es crtico.

Modelo regular Desprecio el Nokia ruso.

Excelente modelo

Modelo regular Heredado con el coche del anterior propietario. Pas una temporada. Si hay mucha nieve en el camino o no hay nada, entonces la goma se siente cmoda. Pero al mismo tiempo que todo el invierno fue de -5 a +5, era difcil de conducir. Constantemente tena que salir de los derrapes o frenar bruscamente (los abdominales funcionaban repetidamente incluso a bajas velocidades). Se resbala constantemente.

gran modelo Utilizo finlandes. Este es el mejor neumtico que he tenido. Por supuesto, no us todas las marcas de llantas, pero durante mi experiencia de manejo logr usar llantas de invierno: Gislaved, Yokohama, Bridgestone, Dunlop, Kleber, Michelin, Conti, GoodYear, Firestone, Vredestein, Toyo, Pirelli, Uniroyal, Falken y algunas copias nacionales. El nico competidor para ella fue, quizs, el Gislaved NF-2 (y el NF-3 era bueno, si no fuera por la generosa prdida de clavos en las dos primeras temporadas). Ya hay un segundo juego en el segundo automvil, se mostr perfectamente tanto en un automvil con traccin total como trasero. La primera goma del mundo producida en masa con un perno de ncleo cuadrado. En comparacin con los redondos, inmediatamente sent un agarre ms tenaz sobre el hielo y el asfalto congelado. Con alrededor del 60% de desgaste (en los indicadores de desgaste de las ruedas delanteras haba un 4 apenas perceptible, en las traseras 6), el caucho continua funcionando con confianza, lo cual es un resultado excelente

por lo general, ya se siente una disminucin en la eficiencia en invierno. Neumticos despus de 1/3 de desgaste. Se mostr perfectamente en todo tipo de cobertura: nieve, hielo, nieve enrollada, "gachas" urbanas, asfalto seco y hmedo, charcos. Cuesta arriba con la traccin trasera, no hay problema! Cuando se gasta, no s ni por qu cambiarlo, porque ya no se fabrica :-)

modelo regular No s cuntas temporadas dej el dueo anterior (2 -3), pero con una excelente banda de rodadura en 7 mm, quedan alrededor del 10% de los tacos, mientras que falta el 30% de los tacos, El 30 % de los tacos perdieron sus varillas de pobedita y el 30 % de los tacos del propio cuerpo del taco se rompieron.

excelente modelo Lo he estado montando durante el 7.º (sptimo) invierno!! !! El kilometraje en l es de 70-80 mil. Durante los dos primeros inviernos, la costa no comenz abruptamente, no disminuy la velocidad hasta el suelo, luego anot y dej de pensar en eso ... La auditora antes de la temporada 13-14 mostr la ausencia de varios picos (piezas 8-10 en todas las ruedas) Rema como un tractor, el comportamiento es predecible en gachas de hielo. Decid por m mismo, ahora no hay experimentos, solo HAKKA !!!

- un afilado comienzo, un freno brusco, giros con un freno de mano. Vivo en la ciudad de todoterreno total - Yaroslavl. Hoyos y baches en cada esquina. Durante todo este tiempo, nunca me he defraudado, el 30 por ciento de los picos han volado fuera, y de momento ni una sola hernia. Frena estupendamente, arranca digno tambien. Despues de fuertes nevadas, sola empujar un montn de nieve con un parachoques como una excavadora. Recientemente compr un Grand Cherokee calzado con neumaticos con clavos chinos, esto es una verdadera pesadilla! Un jeep 4x4 no puede arrancar hasta que quitas la nieve de las ruedas con una pala. una pala muele todos los 4x4, y la mquina se detiene! Saca tus propias conclusiones Adems de la revisin escrita anteriormente: As que el verano ha terminado, es hora de pensar en los neumaticos de invierno para el jeep, porque. Me da miedo poner esta jodida cosa china en la que calzaron el coche al comprar. La busqueda de hakapelita 4 de la talla que necesitaba (245/70R16) no tuvo exito, dicen que fue discontinuada. Comprar otros modelos es una tontera, me gustaron mucho exactamente 4, result ser excelente. Despues de tres das de buscar en Internet, le que todava hay tal goma en mi talla, solo que se hizo conocido como NOKIA NORDMAN. Bueno, eso es todo, un da de estos ir a comprar un kit para un jeep. La esposa tambien grita que no se necesitan experimentos, compramos exactamente la misma goma! Realmente espero que solo haya cambiado el nombre del modelo y que la calidad se haya mantenido al mismo nivel. En la primavera har una adicin ms a esta revisin, esencialmente el mismo modelo pero con un nombre diferente.

buen modelo Le otros comentarios y me di cuenta de que no me pareca: el los neumaticos tienen miedo a los baches. La primera temporada, cuando recin me los puse, decid que haba cometido un error terrible con la compra: el auto haba sido cambiado. Donde el hakka de verano a lo largo de toda la carretera (tengo el 90% de los viajes entre ciudades a lo largo de la carretera de no la mejor calidad) fue como sobre rieles, a pesar de los surcos y baches, el hakka de invierno cambi drsticamente el carcter del automvil. Salir de la rodada de asfalto a una velocidad de 80-90 a veces era un verdadero tormento, luego o me acostumbraba o se me rompan los neumaticos, pero pareca mejorar. Sin embargo, nuestras carreteras tambien fueron reparadas, por lo que, en general, buenos neumaticos. Si la carretera en s es plana, entonces los neumaticos mantienen bien su rumbo. Sola ser que conduces sobre hielo y no te das cuenta de que en realidad hay hielo all, si solo necesitas reducir la velocidad, ya descubres que la carretera est congelada, pero el prximo invierno tomar otros neumaticos. esta goma, entonces no habr problemas de cada y prdida de espragos y desgaste de la banda de rodadura.

gran modelo Usado 5 temporadas en Fiat Grande Punto (120000 kilometraje en 5 aos). Lo us en la carretera, en la ciudad, en caminos rurales - en general estoy muy satisfecho.

excelente modelo 215\55\16 volvo s80. Los mejores neumaticos con los que he invernado. El vuelo

200 es normal. Predecible, sin derribos, derivas, de momento partieron ms de 90 mil, faltan la mitad de los picos, pero an pasable. No se observaron hernias, cortes, los pinchazos son muy raros. Yo aconsejo. A continuacin me quedo con hacka.

Muy buenos neumaticos de invierno con clavos

excelente modeloPor el dinero: una excelente eleccin. Lo recomiendo.

excelente modeloLas mejores impresiones que quedan del funcionamiento de este modelo en particular. Y me parece que este es incluso un desarrollo ms exitoso que el ltimo de Nokian. (Tom la verdad de la produccin finlandesa, no prob la rusa). Entonces pens en volver a tomar HKPL 4, pero no funcion, decid probar con otro y ahora lo siento un poco.

Aconsejo a todos, excelentes neumaticos.