

# Neumáticos Goodyear Ultra Grip Extreme 185/65 R15 88

Después de haberlo comprado en Focus2 en la medida 195\65\15, ahora este neumático tendrá 4 inviernos, la banda de rodadura está desgastada, pero la calidad de la goma está en su mejor momento. No quedaron picos en algún lugar a la mitad del 3er invierno, ahora al comienzo de la 4ta temporada rueda hasta la nieve y pongo otro. Si tenemos en cuenta el desgaste y el estado de las carreteras de San Petersburgo, los neumáticos son sencillamente geniales.

un modelo excelente Uso la 4 temporada en Nexia, el 5-10 % de los pas volaron, enrollaron 50 mil km y duraron otras 2 temporadas. Rema bien, se adhiere normalmente al asfalto sobre el hielo, provoc un derrape, no quita el automóvil (+ tracción delantera), no revela ningún problema o emergencia durante el periodo de operación.

buen modelo Llantas explotadas por 5 temporadas. Les contar de inmediato sobre los picos: no más del 10% volaron y luego, en la última temporada. En las tres primeras temporadas, el agarre sobre nieve y hielo era normal. Aunque una vez hubo un derribo del eje delantero, bueno, sobre hielo muy liso a una velocidad de unos 40 km/h en un giro. Vol de costado hacia un ventisquero. 5 temporadas para operar esta goma es demasiado, me parece. 3 - 4 temporadas es bastante normal.

buen modelo No hay nada con lo que comparar, el primer coche y los primeros neumáticos de invierno. Salida para 5 temporadas, coche Opel Astra (205/55 R16), mucho patinaje, neumáticos aguantan.

excelente modelo Patinado sobre la gubir polaca durante dos años, sin despegar para el verano. La goma es excelente, rema como un tanque Mantuvo el camino perfectamente, pero no le gustan las gachas de nieve. En Kazajstán, cayó en un carril nevado, el auto en su vientre incluso se paró. Salí sin problemas y ayuda externa. Ni siquiera lo desenterraron, y para ser honesto, no había nada. 2115. Se lo di a mi sobrino por un seis. Así que lo condujo por un par de años más. Lo nico en mi equipo era que los clavos volaron casi por completo en el primer invierno, pero esto hizo que los neumáticos hicieran menos ruido.

excelente modelo No me concentré demasiado en la elección y no quería ahorrar en vida y salud inicialmente! Elegí solo de dos fabricantes: Michelin y Goodyear. Michelin es caro, pero Goodyear es el mejor. Goodyear también compré un Tiida sin dudarlo, lo nico que miré fue el ancho del perfil - cuanto más ancho - mejor agarre.

buen modelo

excelente modelo Dimensión 205/55. Salida en este caucho durante casi tres temporadas, aunque fue un viaje pequeño: se revirtieron alrededor de 12 t.km. Durante una inspección superficial este

otoo, no se not ni un solo pico volador. Aquellos. ellos, por supuesto, ciertamente despegaron, pero en la cantidad de varias piezas en las cuatro ruedas. La cualidad ms valiosa de esta goma para m personalmente es que te permite salir de casi cualquier nieve suelta. Y no solo para salir, sino tambien para montarlo con la suficiente confianza. Aparcar al borde de la carretera llena de nieve no es un problema, y mi coche est muy bajo. No me he quedado atascado ni una sola vez (ni en la ciudad ni fuera de la ciudad), conduzco fcilmente hacia las colinas, en las que muchos patinan! :) En hielo tambien, no hay problema. Aunque, por supuesto, no vale la pena hacer giros bruscos, por supuesto. En pocas palabras: los neumaticos "cavan" nieve perfectamente, se adhieren bien al hielo, pero incluso en asfalto limpio, el automvil conduce y reduce la velocidad sin sorpresas desagradables. El ajuste de los tacos es excelente. Se lo recomiendo a todos los que conozco.

excelente modelo

buen modelo si conduces por patios sin limpiar de nieve y calles olvidadas, entonces los neumaticos son simplemente maravillosos, si conduces principalmente por carretera, entonces te aconsejo que consideres otra opcin

buen modelo Goma Muy suave! Esto proporciona una buena traccin en invierno, PERO a temperaturas positivas en primavera, cmbialo a verano o conduce en modo vegetal! A temperaturas superiores a los 5 grados, e incluso con el sol primaveral, las ruedas se vuelven muy blandas y con un estilo de conduccin agresivo, apenas dejas la mayora de los pinchos en la carretera en un da.

excelente modelo Neumaticos muy dignos, sobre todo teniendo en cuenta la relacin precio calidad. Usado en Renault Fluence. No haba ningn caso en el que sera posible reprocharles seriamente algo. Digno se mostr en la conduccin en la carretera con marcas de nieve y en los das de las nevadas ms fuertes de la ciudad. Sin comentarios y circulando por asfalto desnudo, independientemente de la velocidad.

gran modelo Compr neumaticos en diciembre de 2011. Rodado, como decan (unos pocos kilometros sin aceleraciones y desaceleraciones bruscas). Kilometraje en la regin de San Petersburgo, alrededor de 30-40 mil en total durante tres aos. Peter: hay mucho asfalto, especialmente en el ltimo invierno. Viajamos desde mediados de octubre hasta las vacaciones de mayo, porque durante las vacaciones es posible viajar a Karelia con nieve y hielo. En los primeros dos aos, solo cayeron dos picos. Para el pasado, algunos ms en las ruedas delanteras, bueno, los clavos estaban desgastados, despues de todo, no haba invierno en absoluto. Es decir, no entiendo las crticas sobre la prdida de picos...

excelente modelo Me lo puse durante 3 temporadas. Como resultado, el saldo de alrededor del 70% de los picos en todas las ruedas, lo que creo que es un indicador bastante bueno. Durante el invierno retrocedo unos 6000 km. El protector est casi desgastado. Hace un par de meses, cort un globo en alguna parte, no se pudo restaurar y se enfrent a tal problema que es casi imposible encontrar el mismo ahora, porque. el caucho est fuera de produccin y las tiendas estn vendiendo las sobras. No tena sentido llevar 4 cilindros nuevos, porque Otros 3 estn en muy buenas condiciones. Como resultado, tuve que desembolsar 2 botellas de Nokian Nordman 4 para el eje

motriz. La categoría de precio es la misma, el patrón de la banda de rodadura es similar, no elogian menos. Más tarde supe que la misma planta polaca fabrica los mismos neumáticos bajo la marca SAVA Eskimo STUD. Los neumáticos son absolutamente idénticos a los UG en cuanto a dibujo de la banda de rodadura y rendimiento. Se diferencian solo en la inscripción en la pared lateral)). Escriben que sus pas son aún más estrechas. Entonces, quien tenga un problema con el reemplazo de un cilindro o simplemente necesite el mismo nuevo, tenga en cuenta. Cada 2 temporadas es genial cambiar los neumáticos.

gran modelo Ya los he estado usando durante 3 temporadas. Los neumáticos son geniales! Al principio quería comprar Nokian, pero no había suficiente dinero, el vendedor me aconsejó estos. Para 1 temporada no perdí ni un solo clavo, para la segunda temporada solo 3 en las ruedas delanteras. Este año tuvimos mucha nieve en nuestra región, toda la ciudad se detiene, es un placer andar con estos neumáticos.

excelente modelo FF 3 1.6 automático, dos inviernos en San Petersburgo, 100 km todos los días, ni un solo pico perdido. Tomé por 3 150 rublos. La goma es de primera así que no hay nada con que comparar. En general estoy satisfecho.