

# Neumticos Belshina Artmotion Snow 185/60 R15 84T

0 Basta de cansancio. Brav dek<sup>3</sup>lka raz<sup>3</sup>v in razn<sup>3</sup>h razm<sup>3</sup>rah, noise v<sup>3</sup>dsutn<sup>3</sup>y, road trema<sup>0</sup> milagrosamente.

Compr Belshina otra vez! Utilic estos neumticos en tamao 185 60 15 durante tres aos solo se mostraban desde el mejor lado. Pero con la llegada de un auto nuevo, se han vuelto francamente pequeos para m. Hubo una pregunta sobre la eleccin de una nueva goma, ahora por un monto de 195 65 15. Por supuesto, no quera pagar de ms por la marca, especialmente porque ahora todas las marcas provienen de China. Excepto los ms caros, por supuesto. En general, en la calle -15 iba al mercado, usando el viejo mtodo probado, para probar el caucho. Para ser honesto, esperaba tomar algo mejor, pero de todos modos, la tecnologa no se detiene. Los fabricantes agregan varios aditivos al caucho, etc. Acaba de salir el nuevo premium Z+, parece que el fabricante prometi algo sper natural, pero no estaba ah... Prob todos los neumticos del mercado y en las tiendas, no encontr nada ms blando que Belshina. Roble rosava, roble premium. premiorri Z+ parece no ser nada, pero an as, pasas el dedo por encima, es resbaladizo, aunque suave. Lo entenders, la mezcla nano es probablemente as)) Belshina es la ms tenaz entre ellas. Los chinos en general son una mierda, y ni siquiera hay una conversacin. El mismo plstico que el nuestro, solo que por su dinero, varios cientos ms caro. Tambin prob neumticos Nokian caros, Kumko es bueno, pero es mucho ms caro. A Hankuk no le gust, demasiado duro. En general, volv a tomar Belshina y no me arrepiento.

La goma es demasiado blanda, el automvil se desgasta constantemente de un lado a otro en charcos o gachas de nieve, incluso en nieve pequea se resbala Hay un Goodyear en el otro auto, es tan fcil el cielo y la tierra. Si decide tomarlo usted mismo, es mejor pagar de ms y comprar neumticos normales que esta chatarra no se muestra peor que muchos competidores tachonados, pero vale la pena subirse a algo mojado, ya sea aguanieve, aguanieve, asfalto mojado, etc. y la sensacin de que has cambiado de neumticos. La goma se fue con el coche, dado que la marca no esperaba mucho de ella.

No comprar. La casi gastada Amtel Nord Master aguantaba mejor el camino. La carretera, incluso seca, asquerosa, tira la espalda, la distancia de frenado es como la de una locomotora diesel.

Se la recomiendo a 1

Talla R15 185 60. Antes estaban las Kumho, que son una vez y media ms caras, yo no notaba la diferencia. No veo ninguna razn para pagar de ms por la marca. Tal vez en las heladas escandinavas a -40 perdern ante Nokian o el mismo Kumho, pero en cuanto a nuestras latitudes, creo que son suficientes.

Puedes comprar con seguridad, la calidad es alta nivel a un precio econmico Comprado hace dos

aos. Una respuesta digna para los fabricantes coreanos y todas las marcas famosas que producen neumáticos para nuestro mercado en Rusia, China, etc. Antes de esta goma estaban: firestone, fulda, nexen, roadstone. Este modelo de los bielorrusos no es inferior a los demás enumerados, mientras que gana en precio. Comprar el mismo para el próximo invierno.

buen modelo, me gustó. Buenas llantas, y el precio en general es estupendo. No zumba, mantiene el camino, condujo sobre hielo no peor que el eminente. Tengo Artmotion Snow 185/65 R14 86T

Recomendado para conductores con un presupuesto limitado. Buenos neumáticos de segmento medio. De ninguna manera inferior en calidad a los eminentes hermanos del segmento medio. Por qué pagar de más?