

Neumticos Pirelli Cinturato Winter 215/50 R17 95H

excelente modelo, me gust muchoMe contactaron y muy satisfecho con la compra. Estoy conduciendo por la tercera temporada.

un modelo excelente, me gust muchoSola ser escptico sobre el "euro-invierno", pero despues me convenc de probarlo el ao pasado , Me di cuenta de que estaba equivocado antes. Si el clima se ha vuelto ms cercano al europeo. O los sirvientes de la carretera han mejorado (no Europa, por supuesto, pero se ha vuelto mucho mejor en las carreteras!). Pero de una forma u otra, no experiment ninguna molestia en el Eurozim. E incluso viceversa, hay muchas ventajas antes de los picos.

gran modelo, me gust muchoNeumticos econmicos. Bien equilibrado. Se muestran bien cuando conducen con calma: pasan con confianza a travs de la nieve y las gachas, no se arrastran por los surcos y, al frenar, se distinguen por la estabilidad y la adecuacin. En trminos de caractersticas de velocidad, 4+ Como resultado, me parece que mejor para la ciudad que para la carretera. Pero en general merecen atencin. Neumticos buenos y de alta calidad en una categoria de precio bajo.

Definitivamente recomiendo para la compraRecomiendo para la compra

un modelo excelente, me gust muchoEn general , Estoy satisfecho con los neumticos. Rulitsya muy seguro, se aferra bien y frena. Hay algunos matices de comportamiento sobre hielo, pero estaba preparado para ellos, porque entiendo que los neumticos sin clavos sobre hielo perdern algunas de sus ventajas. Es decir, sobre hielo, la distancia de frenado es mayor y se reduce la claridad del control. Sin embargo, el hielo es un fenmeno raro y de corta duracin. Y adem, el cumplimiento de un rgimen de velocidad y distancia razonables le permite hacer frente por completo al automvil en cualquier clima. Si hablamos de montar en las variaciones invernales ms comunes: nieve, aguanieve, gachas de nieve y reactivos, asfalto - entonces en tales condiciones no hay dificultades. Dado que los neumticos han sido patinados durante dos temporadas, podemos decir con seguridad que duran mucho tiempo. Al mismo tiempo, no hay ningn elemento de "envejecimiento" de la goma, es decir, el comportamiento de los neumticos para tal tiempo y kilometraje ha cambiado ligeramente (nada es eterno!), Pero no es crtico y no se siente cmodo al conducir. . Todos tambin rulyatsya sin problemas. Mantienen la carretera con mucha confianza, incluso en las curvas y otras maniobras. Frena con confianza. En general, los neumticos son bastante fiables y nunca me han defraudado.

Gran calidad/fiabilidad a un precio razonable.Adecuado para un invierno urbano clido, va bien en charcos, nieve hmeda y incluso hielo, si es necesario.

Me gust. Recomendar! Los neumticos son geniales! No se broncean en heladas hasta 25 (no volvi a pasar) Son muy suaves sobre la marcha, se tragan todos los hoyuelos y pequenos bultos. Comportamiento estable y predecible de Derzhak. Se sorprendieron por la resistencia al desgaste:

me dejaron durante 4 inviernos, no me decepcionaron hasta el ltimo. Ahora vuelvo a poner los mismos para este invierno.

excelente modelo, me gust muchoNeumticos de invierno suaves y silenciosos para ciudad. Va bien sobre cualquier superficie invernal, incluso sobre hielo. En hielo, por supuesto, debe conducir con ms cuidado, sin embargo, el agarre a velocidades medias se siente bastante seguro. El caucho es ptimo en trminos de relacin precio-calidad. Durante dos temporadas, sin daos (sorprendentemente fuerte para tanta suavidad!), El desgaste tambin es insignificante, an no ha alcanzado la marca "know snow". Conduzco en invierno principalmente en la ciudad (rara vez en los suburbios cercanos), as que estoy ms que satisfecho con la goma y sus cualidades invernales.

excelente modelo, me gust muchoNeumticos ideales para el invierno en la ciudad. El coche es fcil de maniobrar, claramente frena. La transitabilidad es excelente en cualquier clima, tanto en heladas como en deshielo. No le teme a la nieve, camina suavemente por los montculos helados. En hielo molido, el agarre es ligeramente peor que el de los clavos. Pero estas son situaciones raras, el invierno pasado literalmente me met en esas situaciones un par de veces, y luego los neumticos sacaron las normas.