

Neumáticos Goodyear EfficientGrip SUV 255/70 R18 113

Aconsejo sobre SUV Shyvana vale simplemente excelente Hyundai Tucson

Por su precio, la goma es bastante resistente al desgaste, aconsejo a todos. He estado conduciendo un automóvil durante bastante tiempo, así que tengo mucha experiencia. He probado muchos neumáticos diferentes, por lo general tomo algo más simple. Este año compré este modelo, estoy muy contento con la compra. El embrague aguanta perfectamente, sin resbalones ni derrapes. Por su precio, la goma es bastante resistente al desgaste, se lo aconsejo a todo el mundo.

Neumáticos universales de verano a un precio adecuado. La goma es de muy alta calidad y resistente al desgaste. Lo monto constantemente, ahora ya comencé la tercera temporada. Principalmente viajo por la ciudad, los fines de semana a menudo salimos al campo. Sobre pavimento seco con el calor no noto el balanceo, sobre asfalto mojado no se siente hidropneumático, solo en charcos muy profundos. En general, se puede decir que los neumáticos de verano universales al precio adecuado.

La goma no es ruidosa, perfecta para la ciudad y todo terreno ligero. La goma no es ruidosa, perfecta para la ciudad. También siempre llegamos a la casa de campo en todo terreno ligero sin problemas. Goma moderadamente blanda, el agarre siempre es alto. Frenada y control precisos, curvas sin problemas. El hidropneumático prácticamente no se siente, solo hay un poco en charcos muy profundos.

Es bueno tanto en la ciudad como fuera de la carretera hasta la casa de campo. De un montón de modelos diferentes para un SUV, yo elegí este y no perdí. Patinado sobre lodo durante 2 temporadas, por desgaste hasta el 30%. En la ciudad, el agarre siempre es excelente, la conducción es suave, sin golpes ni vibraciones extrañas. Siempre llegamos tranquilamente a la casa de campo, incluso cuando llueve y tenemos que "amasar" la tierra.

Muy buenos neumáticos, especialmente dado el hecho de que el precio es económico. Muy buenos neumáticos, especialmente considerando el hecho de que el precio es económico. La banda de rodadura es muy resistente al desgaste, se desgasta lentamente, el agarre de goma agrada en cualquier superficie. La distancia de frenado es corta, pero un poco más con tiempo lluvioso que con tiempo soleado. En verano son resistentes al calor, no se bañan.

Modelo muy fiable de Goodyear. Modelo muy fiable de Goodyear, ya lo he patinado 2 temporadas. La marca de desgaste está en algún lugar alrededor del 20%. No hay latidos ni vibraciones extrañas, claramente mantiene su curso y se controla fácilmente. El auto no camina en las esquinas, el agarre siempre es excelente. Además, el precio de este modelo es bajo.

Neumáticos silenciosos a un precio adecuado. Siempre intento conducir con calma, y considero una estupidez la conducción agresiva, porque la carretera no es el lugar donde necesitas tomar riesgos.

Este modelo es perfecto para mí. Sobre el asfalto de la ciudad, siempre mantiene la carretera en buenas condiciones, la marcha es suave y no hay golpes ni vibraciones extrañas. Y conduzco tranquilamente a la casa de campo en el camino. El caucho, por cierto, no es particularmente ruidoso y su precio es adecuado.

Económico y versátil. Probablemente, como cualquier comprador, me atrajo primero el precio. Pero resultó que di en el blanco justo con una elección. Durante toda la última temporada de verano patiné sin problemas, y la banda de rodadura casi no estaba desgastada. Sin ruido sobre pavimento seco, sin aquaplaning sobre pavimento mojado. Siempre mantiene claramente la tracción y el rumbo. La distancia de frenado también se agradece. Así que aconsejo a aquellos que buscan neumáticos económicos y versátiles.

Neumáticos de alta calidad de un distribuidor autorizado. Tomé este modelo el año pasado, fue dolorosamente elogiado por mi vecino en el garaje. Goma muy contenta con la operación. El agarre a la carretera siempre es claro, ni siquiera se puede distinguir el asfalto seco o mojado. No son ruidosos, moderadamente duros y tienen una distancia de frenado corta. El precio todavía está satisfecho, tomé Goodyear en la tienda en línea, sigue siendo rentable cuando compras a los funcionarios, y no a través de intermediarios.

Lo recomiendo principalmente

excelente modelo. Goodyear EfficientGrip SUV es un modelo de neumático de carretera de verano con un diseño simétrico no direccional, diseñado para su uso en SUV urbanos. Las tecnologías patentadas del fabricante han proporcionado al neumático una baja resistencia a la rodadura, un manejo estable y fácil, buena resistencia al desgaste y comodidad acústica.

buen modelo. Recomendado si encuentras

excelente modelo. Ponte Volvo XC60 D3, tamaño 235/60 R18. Quiera neumáticos exactamente "silenciosos", me alegro de haber elegido estos. Corre perfectamente golpes y articulaciones, parece que era más suave que el invierno. A pesar de esto, el automóvil gira y frena perfectamente, traté de frenar bruscamente con la reconstrucción, sin problemas, sin balanceo, etc. Hoy estaba lloviendo mucho, a excepción de los charcos en la noche, no había nadie en el camino, ni siquiera me di cuenta a 80-90 km/h a través del agua. Tampoco parece tirar de la rutina. Muy satisfecho, lo recomiendo.

buen modelo. Al principio, sobre el automóvil y las dimensiones de los neumáticos en sí, de lo contrario, a menudo no está claro en las revisiones quin apuesta a qué, y está claro que el mismo modelo de neumático pero con diferentes dimensiones se comportará de manera diferente en un Zhiguli y digamos un Mercedes ML350. Nissan X-Trail T31 diesel, tamaño de neumático 225/55 R18 hecho en Alemania. Comprado el 07/04/2016. Voy a cambiar mañana. Por lo tanto, se complementará la revisión el 08/04/2016. Y así, los neumáticos están instalados. Lo que se nota de inmediato es la facilidad de dirección, un claro 0. Al conducir, no hay una sensación de asfalto ideal, pero las juntas y pequeños hoyos son realmente más suaves. Ante un cambio brusco de carril o maniobra, la reacción es muy

clara y rpida, no hay sensacin de derrape o balanceo de las ruedas.En cuanto al ruido: hasta 60 km/h, no hay ruido de ruedas en absoluto. Entonces aparece un susurro, no un estruendo, sino un susurro. Pero tal vez esto sea temporal hasta que se rueden los neumaticos. 14.04.16 Prcticamente no se siente la pista en el pavimento, en el invierno en la misma dimensin, el volante casi se me sale de las manos, reacciona muy bien a esta goma.

un excelente modelo, me gust mucho Como habitante de la ciudad, este neumtico me queda bien. Al principio, las paredes laterales bastante blandas eran aterradoras, pero al mismo tiempo duradero, salt al bordillo un par de veces, los cilindros estn intactos.