

Neumticos Dunlop Winter Maxx SJ8 275/50 R21 113R

Gran modelo No creas las reseas de trolling con una calificacin de "2"! Esto es exactamente trolling! Conduzco por Mosc y sus alrededores (bastante "activamente") en las mismas condiciones en las que estn tratando de troleear: no hay nada de eso, estoy bastante satisfecho. Antes de eso, us neumticos Nokian WR. en comparacin con ellos, todo se volvi mucho mejor en En todos los aspectos Aquellos a quienes les gusta conducir con una capa de lubricante de nieve sobre hielo deben cambiar sus ruedas de acuerdo con la carretera y el clima, como lo hacen los corredores profesionales. No hay buenos neumticos para todas las condiciones, s, y los coches tambin tendrn que cambiarse a menudo. -)

mal modelo Escribir una resea objetiva en un par de semanas!! Buena suerte a todos !! Ha pasado el verano y el invierno 2015-2016 ha puesto todas las PREVISIONES!!! AUTO - KRUZAK 200 OBJETIVAMENTE: 1 - en nuestra calzada llena de champ, a una temp. 0 - -2C, muy peligroso!!!!!! Para usted y los participantes en el movimiento a su alrededor (incluidos los peatones en cebras !!!) NO FRENE! SOLO ABC!!!! INMEDIATAMENTE DESPUS DE PRESIONAR EL PEDAL DEL FRENO!!!! 2 - A temperaturas bajo cero, no es adecuado para funcionar en ninguna superficie... 3 - Primavera, verano, finales de otoo, barro, charcos, calzada mojada - EXCELENTE, PERO SOLO A TEMPERATURA POSITIVA !!!!

buen modelo Lo tom como novedad, a precio de regalo. Precio/calidad 5.

buen modelo No lo prob en velocidad extrema y modos de frenada.

mal modelo No aconsejo comprar

modelo habitual Escribir una resea objetiva en un par de semanas! Buena suerte a todos!

buen modelo Malo: en hielo salpicado de nieve derretida, porque las laminillas que hacen frente con xito al hielo desnudo estn obstruidas con nieve y el automvil es incontrolable en las curvas.

excelente modelo Comprado en noviembre. Condujo alrededor de cuatro mil. En la nieve y el barro, la papilla se comporta normalmente, en la nieve y la nieve enrollada, mantiene el camino con confianza. En las personas debajo de la nieve, comienza a moverse con confianza, tambin se ralentiza, si solo ahoga el pedal por completo, los abdominales funcionan. Como resultado, buenos neumticos por el dinero.

excelente modelo Mosc. +9 exterior. El clima es seco, las carreteras se riegan en algunos lugares. El primer da que lo instal, recorr unos 50-60 km. Cruce automtico, 225/60/17. Lo primero que not es que no noto la diferencia entre los neumticos de verano y este (de invierno). El automvil tambin es silencioso, se maneja como neumticos de verano, incluso en carreteras mojadas. Intent un

arranque rpido y un freno brusco. ABS estaba en silencio. Prob serpiente. Eso s, todo a bajas velocidades. Hasta ahora todo bien!!! Ha pasado otro mes de funcionamiento. Finalmente la nieve cay. Los sentimientos de confianza en el camino no han cambiado. Excelentes llantas. Recomiendo!!!

excelente modelose detiene perfectamente en la nieve enrollada (en los semforos), el ABS funciona solo si pisas a fondo el medio pedal. El caucho es muy suave, casi silencioso. Satisfecho con el 100%.