

Neumticos Hankook I*Cept iZ2 W616

Recomiendo comprar. Compr este modelo en noviembre de 2021. Auto - universal opel astra j 2012. Pude conducir en todas las condiciones de la carretera, el resultado - asfalto seco-5, asfalto mojado-4+, nieve no rodada-5, gachas de nieve-4-, hielo-3.

excelente modelo, me gust mucho Buenas llantas, monto la tercera temporada, ni un solo pinchazo, el resto bien. Se comporta adecuadamente en carretera, pero patina cuando hay hielo, pero por lo dems es total comodidad, no duro, pero tampoco blando. En principio por su precio est bastante satisfecho, lo recomiendo

Buenas llantas Predeciblemente y siempre se comportan con confianza en diferentes tipos de superficies. A temperaturas por encima de la borda de +10 a -10, debe aumentar la presin de los neumticos por encima de la norma de 0,3 a 0,5 atm. Si la temperatura est por debajo de -10, simplemente revela su potencial y no se broncear. Para el tamao 185/60 R14, corro 2, 5 atm a temperaturas positivas, en el rango de 0 a -10, bombeo 2.2 - 2.3 atm. El dibujo direccional de la banda de rodadura es tanto "+" como "-" al mismo tiempo con todas las consecuencias.

un modelo ordinario, nada especial

Si conduces y te vuelves inteligente, entonces que se canse, sea amable) Chudova tire, recuerde las reglas del trfico por carretera, luego sintese para kermo! As que ya ves que en cualquier caso, el coche se comportar con normalidad, porque el agua tendr un cerebro dentro!

excelente modelo, me ha gustado mucho

modelo habitual, nada especial Antes de eso, mont un viejo Semperit Sport-Grip (europeo sin tachuelas del mismo tamao). El ao pasado empez a comportarse peor consigo misma, as que cambi a este. Me gustaba ms el antiguo. Operacin: ciudad y suburbios con carreteras mal despejadas. Se siente como: caucho muy suave y silencioso - suaviza pequeos baches en la nieve de la carretera, nieve mojada - rema perfectamente, pero en hielo (si es como una pista de patinaje) no me siento seguro en absoluto - mi anterior era mejor en este sentido . Y eso a pesar de que en invierno trato de no pasar de los 80 km/h en carretera (que es sin reactivos). El punto, probablemente, es que el 616 tiene pequeas ranuras entre los bloques en comparacin con el anterior

esto proporciona una zona de contacto ms grande y un mayor manejo de las cadas sobre hielo. Si elige uno ms estrecho, el manejo aumentar, pero el espacio libre puede disminuir, lo cual es fundamental para m.

no hay mejor y no lo busque (por este precio) calidad

Retiene el camino muy bien! El invierno era duro, pero conduca a una velocidad muy alta, tal vez trabajaba en un taxi. Eso es en terminos de confiabilidad, una muy mala opcion. Despues de una temporada, unos 15000 km, uno de cada cinco permaneci intacto. Si se baja hasta el borde, inmediatamente aparecen agujeros. No recomiendo en absoluto. Mejor toma estos - Belshina. Vi a los taxistas como se comporta y lo felices que estaban de haberla comprado. El precio es minimo: la calidad es mejor que este

asfalto a velocidades de 60 km / hora mas, esta es una lata completa. Repito, tengo un automovil que pesa 1700 kg cuando no est completamente cargado, la traccion delantera y conducir un automovil simplemente no es posible, esta es una sensacion indescriptible de conducir con la boca flotante de un automovil. Palmas constantemente sudorosas por el esfuerzo que ests a punto de hacer patinar el auto, en el caso de que el automovil est repleto de todo tipo de artilugios para la seguridad en la conduccion. En resumen, comet un error al buscar la baratura de esta alfombra coreana Yu comprandola en noviembre de 2016. NO RECOMIENDO comprar tales llantas, tengo mucha experiencia y he sufrido tanto miedo por mi esposa y mi auto este invierno de 2016-2017, no le deseara al enemigo. Necesito vender esto a alguien. Buena suerte en el camino Lea mas en Otvovik: excelente modelo de lanzamiento nuevo por su dinero!) mi tamaño es 205/65 16 - este fue elegido como una goma pequena que es esencialmente del tamaño de un minibs, necesitaba espacio libre, este tamaño esencialmente agreg 2 cm, lo cual es muy bueno

Estoy satisfecho con la goma. Suave, silenciosa. Nieve mojada, papilla, enrollada, suelta - excelente. Aceleracion rpida, parada: excelente En el hielo, por supuesto, debe tener cuidado: se desliza, pero es predecible. Cuando se activa el frenado ABS. Lacetti. 185/65 r15. Antes de este haba Barum polaris2, luego Hankook W616 se comporta con mucha mas confianza. Por mi dinero, excelentes neumticos.