

Neumáticos Toyo Proxes S/T II 285/35 R22 106W

Recomendado para ciudad y carretera. Uso 275/45R20 en Jeep Grand Cherokee 5.7 en un tamaño en diferentes llantas SRT anchas. Más de 10.000 km de Omsk-Crimea, el desgaste comenzó a ser visible. El ruido es invisible. Lo instalé en marzo, conduje hasta diciembre. Satisfecho con la capacidad de operar a temperaturas alrededor de 0 grados.

buen modelo tamaño 275/45 r20. En una rutina se comporta muy bien, no hay quejas. Buena resistencia al desgaste. Los charcos rastrillan solo a velocidades de hasta 60 km / h. Si la velocidad es mayor, ya explota. Conduje hasta la carretera de circunvalación desde el intercambio, había un charco al costado de la carretera, que no podía rodear, la velocidad era de 80 km / h, se llevó al guardabarros, pero una disminución suave de la velocidad y el trabajo de dirección hizo posible salir del agua "seco". Funcionó. Lo tendrá en cuenta para uso futuro. Y así no hay preguntas en absoluto. No sentí el ruido. pero el Volvo XC60 tiene muy buen aislamiento acústico. En general, estoy satisfecho con los neumáticos.

gran modelo. Antes de comprar, leí muchas críticas sobre este caucho, me gustó el hecho de que es debilmente resistente al desgaste y el precio es 3-5 litros más barato que abajo. Antes de que se parara (coche Volvo XC-90): neumáticos Bridgestone Dueler H / P Sport 255/55 18 109Y y neumáticos Continental ContiSportContact5 255/55 R18 Run Flat 109H, por lo que en comparación con ellos, un Toyo del mismo tamaño 255 ya se ve fuera por el dibujo de la banda de rodadura y de hecho, como es un poco semicircular, 1,5 cm menos que mis ruedas anteriores, no llama mucho la atención, pero quien ama la anchura me entiende, un matiz, pero aún más cercano a un menos uno. Tal vez porque todavía es nuevo. En cuanto al ruido: no escuché nada inusual, promedio, tolerable, en cualquier caso, no hubo quejas. 2 veces por temporada Arkhangelsk-Anapa - basura. Entonces la goma es buena, suave, el ruido está dentro del rango normal, pero el desgaste fue increíble, según Continental, duró relativamente mucho, fue caro por un flata, no sé cómo alguien, pero la goma es realmente dura (en comparación con Toyo y Bridgestone), de nuevo, tal vez debido a un flata. Se gastó por 40 mil y, en principio, cualquier asfalto aguanta. Según Toyota, me voy a Anapa, al llegar me daré de baja con más detalles sobre el desgaste)

Pero en relación con los últimos precios, nuevamente me di cuenta de que me encanta Kontik, pero montar TOYO, especialmente porque durante 10 años ha sido invierno exclusivamente TOYO, la relación precio / calidad no ha sido mejor. Pero por primera vez pongo el modelo de verano de este fabricante, y de momento puedo decir que la diferencia de precio en 2 veces no se nota del todo, pues lo que muchos llaman "modelo de presupuesto" va muy bien. Es mejor que un dunlop con yoka seguro, subjetivamente claro.

el modelo no es para perfil bajo. No lo recomiendo para x5 r20.

un excelente modelo. El primer juego de la marca Toyo. El consejo de un amigo resultó ser cierto.

Estoy muy contento de haber calzado la mquina en estos botes de spray. Por cierto, tuve que ir a casa durante 1000 km hasta la casa en la primera nevada del norte. El ndice M+S (nieve+barro) est bastante justificado. Nunca me defraude ni en frenada de emergencia, ni en presencia de charcos a gran velocidad, ni al chocar con baches.

buen modelo Llevo 4 aos conduciendo

modelo normal Tengo ml costos Toyo Proxes ST 1, Muy contento. Puse a mi esposa en el GLC Toyo Proxes ST 2 y eso, un zumbido como el de un Boeing est despegando

terrible modelo lo siento mucho .

buen modelo Por el dinero, un muy buen modelo.

buen modelo Vale la pena R20 en Q7. Presin de neumticos 2.4 - zumbidos a 150, reducidos a 2.3 - zumbidos a 140 mientras aguanto.

excelente modelo Recomendando, auto cant eng action new.

buen modelo llantas rodadas toyo 275 40 20 6000km todas a altas velocidades estan en X5 e70 como nuevas!!! no se que escriben algunos ruidoso pero tengo silencio y suavidad a cualquier velocidad!!! no para competir con tiempo lluvioso por encima de 120-140 km.h!! Neumticos patinados de 12000 t km sin desgaste visible hasta ahora

!!!!!!

buen modelo El neumtico es excelente en trminos de manejo y comodidad, pero el aumento del ruido es un poco molesto. si hubiera sabido que hubiera comprado otros !!!!! No puedes comprar 1 pieza, solo en pares !!!

buen modelo Primero y ms importante, mire al fabricante: si EE. UU., entonces ser ms rgido, pero tambin ms tenaz, si Japn es ms suave, como resultado, ms frgil, aunque esto el modelo es para todoterreno, pero lo puse en un sedn Cadillac CTS pesado y lo conduje en la cola y la crin durante 2 temporadas, la primera fue una estadounidense, no hay quejas, este ao consegu una japonesa fresca que es notablemente ms suave , hasta el momento no hay quejas. Agradezco la comodidad.