

Neumticos Toyo Proxes R888 195/50 R16 84V

gran modelo la mejor goma para "dragar". Ajuste perfecto para Nissan GT-R. otorga una ventaja de hasta 0,5 seg. no se encontraron defectos durante las tres temporadas de operacin. si tiene ms de 700 bajo el cap, la eleccin es inequvoca: R888!

excelente modelo Al principio lo compr solo para sprints, luego me di cuenta de que no quiero montar a otros en una normal situacin. El mango es una locura, aguantan mejor sobre pavimento mojado que cdrive2 sobre pavimento seco. Y en los frenos regulares secos, apenas hay suficiente fuerza para activar el ABS. Lo nico que tiene que pagar por un soporte de este tipo es el desgaste. Adems, por supuesto, debe recordar que la goma no tiene un sistema de drenaje normal y se adhiere al asfalto mojado, pero desaparece bruscamente y casi a 0 en un charco, por lo que debe conducir con cuidado.

gran modelo Uso en Mazda 6, 205/55 R16. La lluvia es regular, pero bastante tolerable. Antes haba un puente de tiempo completo, no lo es en absoluto.

un modelo excelente El caucho se usa en un automvil con traccin trasera con ms de 700 hp. Buen agarre al principio y un agarre muerto en las curvas. Excelente goma para el anillo, tambin rodar para la draga. No hubo hernias ni cortes en la talla 285/35 R20. Usado constantemente en el verano.

gran modelo Mucho miedo a la nieve, el agua y la lluvia, no realmente, pero la nieve es inaceptable

Ms para aficionados que para profesionales, se puede recomendar para autos de exhibicin que les gusta presumir de protector agresivo. Para fiestas, para paseos de aficionados. Nivel de desgaste demasiado alto, no apto para atletas. Se mostrar bien en Dredge - bastante ligero, a diferencia de Yokohama A048

frenado sin ningn problema. El caucho est diseado para una conduccin agresiva, ms sobre pavimento seco que mojado. La banda de rodadura es muy blanda y, por lo tanto, se desgasta muy rpido.

excelente modelo Me gusta!