

Neumticos Pirelli P6000 185/60 R14 82H

Modelo regular, nada especial

Modelo regular Este neumtico fue el primer neumtico en la historia moderna de la industria del neumtico. Comenz una nueva era de caucho con la incorporacin de Celica. Pero este es un neumtico de la dcada de 2000. Ella no tiene lugar en un automvil moderno. Como cualquier Pirelli, es duro. Las articulaciones y la comodidad no se tratan de ella. El frenado es dbil. Proezdil ellos alrededor de 80 t.km .. Particularmente no exigente. Pero cuando quiere algo ms que un neumtico, entonces no debe tomar este. de 100 y vysheshumnaya, carretera hmeda y seca mantiene excelente, viaj todo el tiempo sobre asfalto. Despus de la tercera temporada, el equilibrio empeor, dos ruedas mostraron una paliza, aunque no vol mucho a boxes, conduzco con cuidado. Esperaba un recurso de 60 mil de ella, pero al parecer a velocidades superiores a 100 se acelera el desgaste de las llantas, a los 42 mil kilmetros el desgaste era del 90% (1 mm al indicador de desgaste). Pero an as, el auto es pesado, viaj en las vas de 120 en adelante. Oper el Sonata 2I, mecnicos, principalmente fuera de la ciudad.

terrible modelo kilometraje 1500 km anduve tranquilamente. Coche SUZUKI_VITARA.

excelente modelo El kilometraje en caucho es de 95.000 km, temporada 7, creo que el recurso de caucho es de unos 110.000 km antes de los indicadores de desgaste. Voy a cambiar a lo mismo. La goma es fuerte y resistente al desgaste, aguanta perfectamente un golpe, ni una sola hernia, recomiendo

excelente modelo Viaj en goma durante 5 temporadas. Creo que durar 3 temporadas ms!
Neumticos excelentes - sin ruido, excelente comportamiento en carretera!

buen modelo 80000 km kilometraje desgaste 60%% a balizas. Octavia Tour, 1.6L traccin delantera, sobre buen pavimento asfaltado sin problemas, lluvia a tambor. El problema en el perfil bajo 205/55/16 atrapa todos los baches pequeos. Pero esto es una desgracia comn en Rusia, un perfil bajo para Europa.

buen modelo En general, un buen neumtico, lo he estado usando por quinta temporada, solo cambiar a Pirelli. Recomendando.

Recomiendo! 2 juegos partieron en dos autos idnticos durante 3 temporadas!

excelente modelo Haba Nokia, ruidoso y resbaladizo. Michelin es muy ruidoso, el prximo ser solo Pirelli.

despus de 3 temporadas y ms que feliz!!! raju pridbati...(precio de pausa)

Lea las deficiencias, todo estaba escrito allí, no hay nada más que decir. No lo volver a comprar, y el precio tampoco es barato. Hay llantas más baratas y con mejores características

un buen modelo En respuesta a m666rk, puedo decir que no solo disminuye el patinaje y la vida útil de las llantas, la cobertura, la presión de los neumáticos y la velocidad también afectan (con un aumento de la velocidad media de 60 a 90 km / h, la vida útil de los neumáticos se reduce a la mitad) Estuve 4 temporadas en tracción delantera 1.6 con un cambio anual delantero / trasero, hay alrededor de 50 de ellos. En general, estoy satisfecho con ellos, pienso tomar los mismos.

buen modelo En general, obtuve más de esta goma de lo que esperaba. Si no te importa el desgaste ni el ruido, entonces el manejo es simplemente un placer.

mal modelo Mejor que Amtel! Pero peor que cualquier otra cosa! Prefiero tomar un Yokohama usado!

buen modelo En general, obtuve más de esta goma de lo que esperaba. Si no te importa el desgaste ni el ruido, entonces el manejo es simplemente un placer.

mal modelo Mejor que Amtel! Pero peor que cualquier otra cosa! Prefiero tomar un Yokohama usado!