

Neumticos Nokian WR G2 SUV 235/65 R17 108V

modelo habitual Mientras el fro se desliza, pero tan pronto como se calienta ligeramente, inmediatamente comienza a funcionar. Hace un trabajo excelente tanto en nieve como en hielo, pero solo durante las 2 primeras temporadas, y luego, con una altura de dibujo de 5 mm, las laminillas ya se pegan mal y es necesario reducir la velocidad de antemano. Ya estoy conduciendo por el tercer invierno. Estoy bastante satisfecho, pero para nuestro -20 y menos, decid cambiar a un pico. Kaifovo en otoo, perodos de primavera, cuando todava no hay hielo, pero hay suficiente papilla. Remo por 4 puntos.

modelo regular Patinado 4 temporadas en I. Apoyar la opinin de que no se trata de neumticos de invierno. En el mo dice all season, es decir, all-weather. No conduce ni en invierno ni en verano...

un buen modelo se llevaba bien con el X5. Explotado todo el ao, de otoo a otoo. En general satisfecho. La parte exterior de la banda de rodadura comienza a desprenderse (desmoronarse) con el tiempo. Incluso en una superficie completamente plana y nivelada cubierta con hielo ligero, puede deslizarse fcilmente con las 4 ruedas al estacionar en el patio. En la nieve, la conduccin todoterreno es moderada (no es una pista de pueblo rota), el comportamiento de la pista es bueno. Se puede recomendar para conductores cuidadosos que no quieren presumir, sino ahorrar dinero. Tenga cuidado con Run Flat. Esta goma daa las llantas. Si la goma golpea el agujero, es ms probable que permanezca intacto, pero es ms probable que el disco se agriete. Esta emboscada nos la prepararon los trabajadores de neumticos. Por un lado, no se necesita rueda de repuesto en un coche calzado en Run Flat, que es lo que pasa en Europa, y por otro lado, algunos de nuestros concesionarios (rusos) lo ponen. Piensa para qu tipo de casos!, tuve el mismo con Run Flat, tuve que cocinar el disco una vez, luego compr un juego de repuesto para este caso, porque es imposible reparar una llanta de aleacin mediante soldadura.

un modelo excelente Lo puse en un Honda SRV. Finlands. Corri 1 temporada. Satisfecho. No me qued atrapado en ningn lado, aunque de vez en cuando voy al bosque (dentro de lo razonable). Conduzco principalmente por Mosc, sin comentarios.

El modelo habitual El neumtico es muy promedio

Buen modelo Conduje este neumtico durante 3 temporadas en el X-trail. Tamao 215/60/17 Para Mosc, neumticos ideales en invierno, cuando la humedad de los productos qumicos y la sal es constantemente costosa. Su elemento es el aguanieve y las bajas temperaturas. Tambin se siente muy bien a temperaturas positivas. Una amiga de laceti lo lleva todo el ao como todas las estaciones. Cuando nieva o hiela, hay que conducir con cuidado, pero para la ciudad eso es todo. Fui a los Tatras (Mosc-Eslovaquia-Mosc) as que en principio no defraud. La arroj al vapor en un campo de nieve de 30-40 cm, nada rem, Cierto, una vez no lo arrastr cuesta arriba por debajo de 30-40 grados, donde tuve que subir 30 metros (nuestros tocones habran subido) No es importante

que por el precio la mejor oferta estaba en mi tamaño. | buen modelo
Cuidado con las falsificaciones, es mejor usar tracción total

modelo normal
A las 40.000 y 50.000 vueltas, se desprendió el cordón de dos neumáticos. O mi culpa o los neumáticos

mal modelo
Cuando lo compré, el fabricante lo posicionó como un neumático para usar en la ciudad en el invierno (finales del año 11). Ahora se recomienda esta goma !!!Atención!!! para las Regiones del Sur de Rusia!!! Este kit me costó 32t.r. Que se supone que haga? ¿Quitar el dinero? Caucho comprado a un distribuidor autorizado en Moscú.

mal modelo

gran modelo
En realidad, estoy bastante satisfecho con el neumático por mi dinero. Lo uso todo el año tanto en invierno como en verano. Ya corrí 40-50 mil km. Sobre cualquier asfalto, imprimación y nieve, el neumático se comporta perfectamente. Hielo y barro, solo tracción en las cuatro ruedas. Como cada vez me meto más y más en el barro hasta las orejas, mirar otros neumáticos. Pero este patin su digno. Si la operación es sin deportes extremos, lo puedo recomendar con seguridad.

buen modelo

excelente modelo

Excelentes ruedas cómodas en cualquier tipo de superficie . Pero este patin su digno. Si la operación es sin deportes extremos, lo puedo recomendar con seguridad.

buen modelo

excelente modelo

Excelentes ruedas cómodas en cualquier tipo de superficie . Pero este patin su digno. Si la operación es sin deportes extremos, lo puedo recomendar con seguridad.