

Neumticos Nokian WR G2 235/40 R18 95V

Bueno por su precio! Puedes tomarlo en un clima clido! Recorr 12.000 km en tres meses, y qued el 90% de la banda de rodadura. No hay caminos, vol en el pozo: perd tapas, discos doblados, la goma estaba intacta.

modelo habitualMarcado incorrecto. No se trata de neumticos de invierno, sino de los llamados europeos. Para temperaturas de cero a +10. Tambin se puede montar en verano. Pero no en el invierno en Rusia. Si la calificaran como goma para otoo y primavera le pondra 5 puntos. Como invierno, esto es un deuce. Bueno, todo con asimetra es incomprensible. Resulta que la rueda izquierda arroja agua debajo del automvil y la rueda derecha del automvil. Tema fangoso.

Si conduces solo por la ciudad, entonces puedes tomarlo. Goma en lugar de invierno. No funciona bien en nieve o hielo. Patinado todo el verano, unos 7-8 tejos. Pens en borrarlo a cero, pero nifiga. casi se desvaneci. Todava puedo andar sobre la banda de rodadura, pero llevar algo ms para el invierno.

modelo terribleJaguar XJR, tamao de neumtico estndar 255/35R20, llantas BBS Sepang 20", suaves, sin descentramiento. Neumticos balanceados POBRE - el peso de los pesos era: 20/40.30/40.40/70.40/45 (en verano SS595 taiwans el peso mximo era 15g) menos, se siente PEOR que en verano. Despus de 120, comienza la vibracin, en este contexto, el ndice de velocidad de los neumticos parece una burla. La primera hernia se obtuvo al da siguiente, despus de cambiar los zapatos, en el cruce del TTC (extrao, pero los neumticos de verano en dimensiones idnticas no reaccionaron a ellos). simplemente peligroso, Tendr que buscar uno ms adecuado sin tachuelas. Y le dar ESTO a mis padres en la casa de campo: harn macizos de flores. Sera mejor si Nokian siguiera fabricando botas y chanclos: menos dao a los dems.

un modelo excelenteSi necesitas estabilidad en cualquier superficie invernal, entonces esta goma es para ti. Recomendando, experiencia de manejo 30 aos.

gran modelo, me gust mucho

gran modelo, me gust mucho

gran modelo, me gust mucho

Mal modeloAunque se llama Nokian, pero la goma no es muy buena. No es apto para el invierno, es ms bien para todo clima.

modelo habitualLe compr a mi esposa un Mazda 3 205/50 r17 para conducir SOLO en la ciudad. Salimos de la ciudad en mi coche. Durante 2.5 temporadas, 2 hernias, a pesar de que la esposa

conduce con bastante cuidado, no quiere decir que el resultado sea muy malo, pero tampoco muy bueno. Conclusiones: tome solo para la ciudad (siempre que que tiene un asfalto tolerable y las carreteras estn limpias a la norma) y solo para un conductor cuidadoso y experimentado.

un modelo excelente No entiendo a los maestros cuya goma flota, no aguanta , no frena... La cabeza del conductor es responsable de la carretera en primer lugar y no de los neumticos. Ya 6 aos patin en l, sin quejas, kilometraje del automvil 106t. kilometros Lo he estado montando durante la ltima temporada, ya est desgastado y la presin est bajando, nunca lo haba fallado antes, tomar el mismo. Atrap una articulacin, cuando el 31 de diciembre agit 600 km, corr hacia la mesa y, as, a 120 km / h con un automvil completamente cargado, atrap un agujero en el M4, apareci una hernia, puse la rueda en la espalda y patin con calma hasta el momento. Goma en sus discos, fuera de temporada en la instalacin de neumticos, no "tir". El kilometraje principal en Mosc. Sigue el lmite de velocidad y todo te mantendr como debe, primero que nada lo recomiendo para ciudad.

buen modelo excelentes llantas para circular por la ciudad, en nuestra Capital. S, y una ventisca barri 150 - 160 hasta la casa de campo, mantienen el camino perfectamente, muchachos, cranme, mi esposa lo ha estado conduciendo por la quinta temporada ahora, se est corrigiendo y no lo lleva a ningn lado, ah. casi no hay nieve en la ciudad, todo se derrite justo debajo de los reactivos, a m mismo me encanta montarlo. Saca agua y aguanieve solo en el camino, solo para nuestras carreteras.

Buen precio, de los mas baratos en talla 17, por cierto tengo 205 55 17, la suavidad del coche no ha desaparecido, pero solo crecido. En general, quien no quiera tirar mucho en goma, esto es para ti, yo personalmente no conduzco mucho durante el invierno, extrao este con la cabeza.

mal modelo Caucho para Europa Me deshice de l despues de la primera temporada de uso, adem s en un par de ruedas, aparecieron microfisuras en las paredes laterales, dicen que haba tal jamba en Nokian.

mal modelo Goma, el llamado "euro-invierno". Experiencia operativa: 5 temporadas, manejamos muy raramente, pero, sin embargo, ya podemos decir con certeza que los neumticos ni siquiera son para Mosc, cuando los servicios pblicos, por "recomendacin de la polica de trnsito", no se van en la nieve. Ella continua conduciendo sobre nieve suelta, a pesar de que el freno est presionado (la nia puso el semforo en rojo, comenz a frenar por adelantado, por si acaso, por supuesto, cuando lleg al lado opuesto de la carretera, el automvil rod como si no hubiera disminuido la velocidad, y logr sudar por todas partes). La salida de la rodera de nieve no es posible... en absoluto. Es decir, hasta que no pasen otros coches, es mejor no entrometerse. (205/55R16)

Recomiendo. Es una pena que ya no produzcan este modelo