

# Neumáticos Nokian Hakka SUV 235/70 R16 106T

0 mm, trasero - 4 mm El kilometraje total en ellos es de 60,000 km. 70/30 - carretera / ciudad Entonces la abrasión no tiene sentido. Verifique los índices de carga y la presión en los cilindros. Quien escribe que es ruidoso: Verifique el aislamiento acústico de sus carros. Se hizo un Shumka completo en el piloto, se probaron 2 pilotos igualmente insonorizados a la vez, uno en el Hakka, el otro en el Michelin regular all season, de hecho, después de esta prueba, se compró el Hakka. Dado que la diferencia es colosal, lo más probable es que aquellos que pasaron de los anteriores a los SUV escriban sobre el ruido. Y ahora síntese, conduzca durante una semana y luego regrese al SUV y comprender que todo está bien con este caucho. Todo esto es muy subjetivo y no hay nada que hablar sin decibelios. Durante 4 temporadas nunca he salido a la superficie. Navegando por la autopista 130-140. Alrededor de 5-7 arneses en todos los cilindros, la mitad de los cuales me colgan en la carretera. En términos de todas las características de precio / calidad, esta goma me saca un seis con un deslizamiento. 5 500 por un globo de 17 radios: un obsequio.

modelo terrible Había un KUMHO de tiempo completo antes, llegué a la fecha límite, lo reemplacé con Nokian. Por supuesto sobornado el precio y una marca conocida. Pero no hay alegría de ella: se equilibró 2 veces, sin éxito, la vibración comienza desde 90 km / h. Corres como en una pelota de fútbol, sientes cualquier bache, articulación, pedrecita. La presión de los neumáticos es normal, pero la impresión es como si el neumático estuviera bombeado, no se traga ni los baches más pequeños y golpea la suspensión. No hubo tales problemas con KUMHO Para la tercera temporada de uso, aparecieron hernias en los neumáticos! Pensé en el desequilibrio Equilibrando 3 veces, resultó en vano ... Primero en uno. Lo reemplacé para hacerlo, no sirvió de nada, porque el otro también tenía una hernia. Montando como un caballo, el coche salta sobre pequeños y vibra terriblemente si aceleras! En general, este es mi primer y último nokian. No aconsejo a nadie.

buen modelo Esta es una prueba de la revista "Detrás del volante", abril de 2013. Esta goma obtuvo el primer lugar de 12 contendientes.

malo modelo Seducidos por el precio y la firma. Pase lo que pase, pero una llanta que alcanza para 20 toneladas no es goma, sino ruina. Sí, aguanta bien la carretera, así que 2 bolas, pero no por mucho tiempo :-)

modelo habitual Recorrí unas 30 t.km con esta goma. en la cantidad de 265/65/17. Causó una buena impresión al principio. Mantuvo el camino notablemente, se tragó pequeños baches, no hizo mucho ruido, no se notó hidroplaneo. Pero a medida que se desgasta, su carácter comenzó a cambiar. Bueno, está claro que la goma se vuelve rugosa, roza, etc... Pero no en el primer 40% de desgaste! Bueno, se volverá más ruidoso y más duro: todo está claro aquí ... Así que se volvió simplemente imposible montarlo! Más bien, puedes montar, pero solo en una carretera perfectamente plana. Y donde hay baches, pendientes, surcos, incluso si no son demasiado pronunciados, el volante comienza a moverse hacia adelante y hacia atrás! Y el quinto punto ve cada tubérculo! No te relajes en un viaje

largo ... Por lo tanto, no esper el desgaste completo, compr un ATishka, y como si hubiera cambiado los "zapatos checos" por zapatillas de deporte! Fui a Crimea, aqu en por un ao y viaje! Ni siquiera tiene sentido recuperarme de los pinchazos hasta que me compre uno nuevo!

buen modeloEstos neumaticos de verano, Nokian Hakka SUV sport utility 215/60R17 con dibujo asimtrico de la banda de rodadura, producidos en la planta rusa de la empresa Nokian.. Fueron operados en un Nissan X-Trail con un kilometraje de hasta 17,000 km con neumaticos. Durante la operacin, se revelaron tanto los pros como los contras de los neumaticos.

modelo terriblecoche LC -200, tamao 285\65\17. El kilometraje sobre el caucho es de unas 30 tkm (totalmente calvo) , el camino se mantiene normalmente, bajo la lluvia tambien, si no giras nada (mientras que el nuevo es hasta 6).una carretera limpia.despus de 6, es mejor no conducir ms de 140, se ralentiza mucho . este ao sera 5 r luego lo volvere a comprar. no vale mas. lo que escriben en las criticas sobre 100 t km es MENTIRA. o le hicieron el kilometraje en el garaje para dar de baja gasolina

yo lo haria Me gustara decir que definitivamente no volver a comprar esta goma. Ahora hay una luz A / T-shnaya, parece que no ver desgaste. Bueno, que parezca un poco aterrador, pero rema como debe, cuesta 1,5 veces ms barato y no se ha borrado durante 30 tkm. Lo compr en Outlander XL 3.0, no en el tamao estndar: 235/65/18

se arque un poco al girar mientras era nuevo. He pasado 100.000 km con cola, creo que no est mal. El resto de la banda de rodadura en el momento de la sustitucin son 3 en la parte trasera y 2 en la parte delantera. Las piedras Apo flotan en la arcilla: se rompen si estn cuesta abajo como cualquier otra, en principio, a excepcin de la goma AT y ms an de la goma MT. En otros elementos, no conoca ningn problema: imprimacin otoal fangosa, arena en la playa, asfalto hmedo o seco, grava: todo est bien. Moderadamente ruidoso, la adherencia a la carretera es buena. Destacara especialmente el viaje bajo la lluvia, muy seguro a velocidades de 100-140 km / h, incluso bajo la lluvia ms intensa. Los problemas comienzan cuando el desgaste supera el 50 %, tanto con la suavidad como con el manejo bajo la lluvia. Pero no crtico. Ayer instal uno nuevo, es el mismo!, solo que en el tamao regular de perfil bajo 225/55/18. En general, recomiendo. En mi opinin, el precio est justificado, di 8 cortacspedes por cilindro. Buena suerte a todos.

Mal modeloNo volver a comprar y no os aconsejo.

Gran modeloPnganse Toyota-Rav4 I-generacin.Rolled unos 18k km.Primeros 500 -600km. fue duro, ya estaba decepcionado de ella, pero despus de que corr y todo se puso bien. pendiente hacia la derecha, con un viento lateral se senta como si se estuviera desviando un poco de la trayectoria.) Rubber Made in Russia.

mal modeloNo lo aconsejo. Tamao 235/55 r18. Lo tom por el precio, me arrepent toda la temporada. El caucho es terrible. Ruidoso. No apto para el verano, despus de 40 km en la carretera (velocidad de aproximadamente 110) con una temperatura del aire superior a 20 grados, flota al frenar, gira como resultado, pasa con un chirrido y falta de control incluso a 20-30 km / h. Un poco mejor en clima fresco, pero al mismo tiempo se acuaplanafcilmente donde ni siquiera not agua en

el Dunlop original. Suave, se desgasta rápidamente (50 por ciento por temporada, kilometraje 20 mil km).

excelente modelo Sobre el "ruido": qu quiere del caucho universal de clase SUV y la "calidad" rusa ... direcciones , comprar unos "cuernos" y en la autopista "burguesa". Voy por TODO (incluidas las imprimaciones de grava) 100, me queda bien. En cuanto a "tocar golpes", en general, estas "zapatillas" tienen un índice de 111T. la carga de peso es ms de 1 tonelada por rueda, es decir. en una carretilla de CUATRO toneladas de peso. Anteriormente las de verano eran "kumho", por lo que daba "un poco de miedo" conducir bajo la lluvia, me acostumbr a que, frente a los charcos, no se puede reducir la velocidad la velocidad Ya he pasado 11 t.km. "7" en los neumáticos (hay una escala de desgaste digital del 1 al 8) en su lugar. Operado - 30% imprimaciones de arena y roca, 70% "asfalto" y en su mayoría no de la mejor calidad (dirección típica rusa).

buen modelo 215/70/R16. La altura del perfil afecta el manejo: las reacciones al volante son lentas. Fácil camino de tierra en el arcén, fuera de la carretera sin necesidad de entrometerse. Vale la pena elegir para aquellos que se preocupan por un compromiso entre la carretera, la ciudad y el camino rural.

modelo terrible Cranme, al final del viaje, la cabeza es como una resaca, Recientemente se detuvo cerca de la casa en la hierba mojada (se encuentra en VOLVO XC90). Mejor tomar KAMU!!!

buen modelo Compr un juego de Hakka SUV 225/60 R18. Tres ruedas se equilibraron bien, pero la carta fue manipulada durante ms de una hora. Volvi a equilibrar a otro disco, movi el neumático a lo largo de la rueda pero el resultado es cero. Resulta que es necesario colgar una carga de 120 a 150 g. Aunque, al comprar, garantizaron que solo necesita "sangrar" el neumático, es decir Bombee la presión ms de lo normal hasta 5 kg / cm<sup>2</sup>. Entonces, lo que se puso en el disco se bombe hasta 9 kg / cm<sup>2</sup>. Cmo no revent?

excelente modelo Tom un clásico en Santa Fe como uno de verano, para reemplazar al Kumho regular. El coche vol con ella! Mejor la aceleración, disminuy el consumo, patin la primera temporada de verano sin problemas. Este invierno, plant una de las ruedas de invierno con clavos para el desmantelamiento y me vi obligado a ponerla en la parte delantera, dejando un Bridgestone tachonado en la espalda. La estabilidad y el manejo prácticamente no se deterioraron.