

Neumticos Cordiant Snow Cross 235/65 R17 108T

0 cuatro estaciones. Auto - Kia Sid. Estilo de conduccion: sin arranques bruscos ni frenadas. La operacin es principalmente asfalto.

Si hay dinero, me llevo 2 ruedas ms Compr un carro con esta goma (haba nuevas), pasaron 4 temporadas, quedaron 2 ruedas enteras para este invierno (casi todos los tacos estn en su sitio), otros 2 no sirven (1 rueda sin clavos y la otra con forma de huevo), ped 2 ruedas nuevas, muy contento con esta goma 23/01/2021 en la empresa VIANOR en el direccin: MO, Bronnitsy, st. Stroitel'naya, m.6A, compr neumticos de invierno Cordiant Snow Cross 155/70 R13 75Q (Artculo: 110203) - 4 piezas el 23.01. 2021 en la empresa "SHINSERVICE" en la direccin: Ramenskoye Severnoye shosse, casa 1A, compr Ruedas de acero TREBL 42E45SR13x4.5jPCD 4x114.3ET 45TSO 69.1 (Cdigo de producto: 678720) -4 piezas Ramenskoe, st. Mikhalevicha, 131, ajuste y balanceo de neumticos - 4 piezas RESULTADO: 24/01/2021 Se desinflaron dos ruedas.Los neumticos estn desiguales en los puntos de contacto con los discos, los discos tambn tienen rebabas. .

Precio = calidad. No existen tales caractersticas para tal dinero. En un pas donde el asfalto se coloca directamente sobre la nieve, no veo el sentido de comprar caucho caro durante mucho tiempo, an morir en el primer turno. Tom Cordics con el objetivo de sacudirlos en un ao y conducir la temporada en un auto viejo y tomar uno nuevo con calma. Pero me gust y los dej. Ahora el coche es nuevo y los neumticos todava son viejos y estn bastante en forma y listos para esta temporada

gran modelo, Me gust mucho

Gran modelo, me gust muchoHacen mucho ruido en el asfalto, pero qu quieres de los neumticos con clavos. No perd ni un solo pico en dos inviernos

Lo compr para mi campo all por el 2015, antes estaba Amtel, una temporada y lo tir, se me hizo toda la curva, aunque parece nuevo pero no equilibra nada, es imposible conducir, tuve que comprar otro, me aconsejaron este, no tuve que elegir mucho en mi presupuesto, pero al final solo tuve impresiones positivas! Excelentes neumticos por el dinero, filas y frenos, todo est nivelado. Tambn pienso ponerle un cordn de verano

excelente modelo, Me gust mucho El ao pasado, finalmente pas de un auto domstico a un coreano de un ao y como bono me dieron un pico de invierno llamado Cordiant Sno-max, antes de eso mi 14 tena Belshina para el invierno y sabes que 2114 al lado de Solaris es una pieza de metal que la belshina al lado del cordiant es un chicle. En invierno, conduje tranquilamente, no hubo necesidad de reducir constantemente la velocidad de la caja de cambios, nunca patin cuesta arriba y puedo decir que descans al volante. Estoy contento con los neumticos y el coche. Pros, frena bien, se mueve cuesta arriba sin problemas y la caja del eje y el desgaste sigue siendo mnimo en dos

temporadas (una para m, otra para el dueo anterior) Menos, excepto por el ruido de las espinas.

Vale la pena, puedes tomarlo! Cmo llegar a casa desde la tercera vez ... o a quin se le ocurri este invierno o para qu en la entrada de mi patio tal ascensor. Y la pregunta ms simple HOMBRE, POR QU DEMONIOS NO TIENES NEUMTICOS DE INVIERNO? Habiendo hecho esta pregunta, fui a la tienda, buscando un cambio en mi bolsillo, dndome cuenta de para qu tena suficiente dinero, eleg Cordiant Snow Cross. Tambin se poda llevar a Yoka, Kama... Pero el mnager aconsej y se golpe el pecho que Kordik era sencillamente guapsima. Lo tom, lo patin durante dos temporadas, no me arrepent. Disminuye la velocidad, acelera cuesta arriba, no resbala, hace ruido, bueno, est bien, qu tipo de picos no hacen ruido. Conduzco al patio con facilidad, as que gracias a Winter, que me dio la oportunidad de comprender que los neumaticos de invierno son an mejores.

gran modelo, me gust muchoDe alguna manera me di cuenta de que se acerca el invierno lo que significa que pronto habr nieve, hielo y otros caminantes blancos. Por lo tanto, decid que era hora de empezar a prepararme para la temporada y pensar en cambiarme de calzado. Y luego me llamaron la atencin los neumaticos Cordiant: nunca los haba usado antes, pero recomendado por amigos. Y decid probarlo, y he aqu por qu: por segundo invierno consecutivo he estado montando Gislaved NF200, y por segundo invierno los he overclockeado por completo. No s si conduzco como un demonio o si las llantas son as. Todo sucede justo en la mitad de la temporada, tienes que correr y cambiar, lo cual es bastante costoso. Y aqu en Cordiant encontr una atraccin de una generosidad sin precedentes: una garanta incondicional. Supuestamente, si tomo sus llantas, las pincho, las lavo, las quemo o lo que sea, puedo ir a su servicio y poner el mismo juego, PERO a la mitad del precio. Teniendo en cuenta que todos los recomendadores estn satisfechos, me inclino seriamente por esta opcin. Porque es lo suficientemente bueno.

excelente modeloen bmw el ruido de estos neumaticos solo se escucha cuando la ventana est bajada, hay silencio en la cabina, y antes de eso conduje durante 5 aos con velcro

modelo ordinario Condujo 2 temporadas... Al final de la segunda, los picos comenzaron a caerse, o cordn perforado. De 4 ruedas, 3 comenzaron a bajar en 2 semanas ... Como resultado, al final de la temporada, instal 5 arneses y, en consecuencia, perd la misma cantidad de clavos. Esta temporada decid patinar con los mismos neumaticos. Hay menos picos, pero el protector est ms vivo que los vivos. Lo principal es remar en la nieve, pero en el hielo tengo cuidado. Peridicamente reviso la presin en los cilindros, en cuanto al ruido no me preocupo porque son picos. El coche nunca ha sido desenterrado. No hay problemas con la entrada y salida del patio, se mantiene peor en hielo y no conduzco. La nieve es su elemento. Por ese precio, no es una pena.

un buen modelo por el precio, neumaticos bastante decentes

mal modeloNeumaticos malos incluso para tal etiqueta de precio. Es mejor echar un vistazo ms de cerca a los anlogos.

gran modeloMir el Nokian Hakkapeliitta 8 SUV, pero la mente se impuso a las emociones. Satisfecho.

buen modelo Comparar con los neumáticos Gislaved Nord Frost 5. Los tacos no están empotrados. El caucho es más duro. Filas en la nieve peor. En la pista después de 100-110 miedo. No hay certeza de que entrar incluso en un giro pequeño sin derrapar. En resumen, el milagro no sucedió. Por supuesto, Cordiant es mejor que el roble Amtel o Kama. Pero las marcas normales todavía están lejos. Todo vale la pena.

excelente modelo He estado reconsiderando mi actitud hacia los estereotipos durante mucho tiempo... Gracias a Dios lo he reconsiderado. Compré un neumático Cordiant de fabricación rusa. Son geniales. Sin balanceo, sin deslizamiento, sin excavación de automóviles. No sé cómo enterrar el automóvil para que estos neumáticos no puedan hacer frente a su tarea. Ayer, como todos los automovilistas, me cayó una nevada en la carretera... Los neumáticos hicieron lo que prometió el fabricante en su sitio web oficial. Es más, al llegar al estacionamiento cerca de la casa, me enfrenté a un serio problema. Imagine una imagen: nieve temprana, un charco de diez centímetros en la parte superior y cinco centímetros de nieve fresca y húmeda en la parte superior ... Al mismo tiempo, la entrada y salida de este infierno estuvo acompañada de pendientes en ambos lados. Pero descubrí todas estas capas cuando conduje hacia adelante. Mi automóvil tiene un espacio libre de 15 cm. Habiendo conducido hacia adelante por aquí, me detuve de inmediato porque tenía miedo de arrancar el parabarro en la salida, a gran velocidad. Sentado en este enorme charco, solo había esperanza para los neumáticos ... Y ellos, como en todos los autos nuevos, se vieron obstaculizados por ESP! Que es completamente imposible de apagar. Los neumáticos con facilidad y la primera vez cumplieron con su tarea. Después de esta hazaña, no pude evitar dejar una reseña. PD. Compra Ruso y cuida tu seguridad. Los neumáticos son geniales.