

Neumticos Nokian Hakka i3 185/65 R14 86T

0 en la banda de rodadura 4

excelente modelo Consegu la goma con el coche, yo mismo lo conduje durante 2 temporadas, antes de irme al mo durante 5 temporadas, el kilometraje de verano es pequeno 30t.km, los neumticos estn como nuevos. No se encontraron hernias. A veces, cuando empiezo a moler, la goma no chirra, lo que es una ventaja muy grande para la ciudad. No se encontraron desviaciones a 150 mph. El funcionamiento de la goma puramente finlandesa anterior tom lo mismo pero el nuestro. Una temporada y el resultado: dos pistas con conos. Y sin golpes fuertes. El protector se desgast rpidamente.El kilometraje no se detect, pero menos de 30,000 km. No lo recomiendo.

Psimo modeloMe pas lo mismo que ktozone.Me salieron golpes al segundo ao de funcionamiento. Se volvi poco realista girar el volante, los pasajeros en la cabina se balancearon terriblemente. Y casi inmediatamente en 2 das fallaron 3 ruedas. Como dijeron en el ajuste de neumticos, la goma simplemente se exfolia. No se puede hacer casi nada con l, excepto poner una cmara, pero decid tirarlo y desembolsar uno nuevo. Ahora tengo miedo de comprar Nokian.

nuestras carreteras chocan tanto con esta goma que no todo el mundo rueda hasta que la banda de rodadura se desgasta por completo

modelo terribleHola a todos, Compr 4 de estos, para el tercero not un ruido extrao durante mucho tiempo, no poda entender de dnde vena, pero luego un amigo me mostr que salan bollos en dos neumticos, y esto es considerando que el verano la temporada es mucho menor que la temporada de invierno y no conduzco ms de 110. Escrib una reseña en el sitio web de Nokian, entonces me dijeron all que esto es normal) ir ms all, todo est en orden, etc.) Aunque admito que podra toparme con una falsificacin (la tom, por cierto, de un distribuidor autorizado), pero en mi vida No tomar ms un Nokian.

buen modeloLa goma es buena, pero con una conduccin normal me dura tres veranos

No escrib nada que quisiera .Es una lstima que no s a qu caucho cambiar ahora...

modelo regular Viajo principalmente en la carretera, a menudo con un remolque (Auto de Priora), despus de haber conducido 10-12 mil km en 2 meses, borr la goma de la parte delantera a 3 de la parte trasera a 6, reorganizada (trasera en la parte delantera) durante esta temporada conduje alrededor de 30 mil km, los neumticos en la parte delantera y trasera se desgastaron a cero, no empiezo patinando, no soy un corredor, la velocidad en la carretera es de 120-140 km. En general estoy satisfecho, pero la goma ha pasado, en mi opinin, muy pocos km, nunca ha habido pinchazos, No hice una hernia (monto sobre discos de metal).

un buen modelo En principio, los neumáticos no son lo suficientemente malos, a pesar de lo que se hace en la Madre Rusia (pero a veces los puramente finlandeses cruzar). El precio es un poco alto, en mi opinión. Pero esto, de nuevo, depende de dónde se mire. Para automóviles de clase VAZ -2108, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, etc. la mejor opción, aunque solo sea en vista del hecho de que la goma mejorar ligeramente el confort acústico (debido al aislamiento acústico de fábrica). Amen sus autos, buena suerte a todos en el camino!

gran modelo

gran modelo El kilometraje en esta goma es 80 mil km de 9 a 3. Hoy el primer llanta muerta a 100 km/h No me habra dado cuenta si no se hubiera mostrado al pasar). Así que es hora de actualizar los neumáticos. Los tomar.

gran modelo Buenos neumáticos. Y en tiempo seco y húmedo, aguantan perfectamente la carretera. Por cierto, no escriba un automóvil VAZ 2114

la granja colectiva es un negocio voluntario...

excelentes neumáticos uno de los líderes en el segmento de precios

Me encontré con 38.000 km de desgaste 65% -70%, en principio, el caucho no es malo para las carreteras pavimentadas. No apto para salidas de pesca o recogida de setas. Con la mínima lluvia en un camino de tierra o hierba, el coche se comporta como una vaca en el hielo.

Todo escrito en mi humilde opinión!!! Aconsejo a todos!!! La relación precio-calidad es la mejor!!!