

Neumáticos Michelin Pilot Alpin PA3 245/45 R18 100V

0 Conduje 230 en una carretera nevada, aceleración, frenado, manejo en altura, pozos bien tolerados y otros golpes, y corr durante 4 años, lo que tampoco es importante, quería pedir el mismo ahora, pero ay! , ya no lo producen, me quedo con PA4, espero que no nos decepcionen

mal modelo Aplastado en la basura en este milagroso Audi S5 4.2V8 quattro de goma, despegado el 1 de febrero de 2014 en un giro cerrado en un segundo desde la autopista debajo del puente.

modelo normal Estado en Sitric C-5 225-45-18. Para mi esta es una goma Para los que viven en la ciudad con viajes ocasionales al campo.

mal modelo Buena llanta..... pero no para el invierno ruso (incluso en Moscú es difícil)

Dimensión 245/45/R-18. Pateo 2 temporadas (unos 20-25 mil), podrá haber probado la 3ra, pero tiré 2 botes -hernias + cortes laterales/repáralo 3 o 4 veces/, y el resto de la pisada deja mucho que desear. Sobre asfalto mojado, seco y congelado, el régimen de velocidad prácticamente no difiere del de verano. Gachas de nieve, agua, hielo: se mantienen más allá de los elogios. Aguanta bien los giros. Ruido como en verano. Alta resistencia al desgaste. Nieve y hielo a 4 menos. Se requiere cuidado. Por lo tanto, para el hielo, los patios cubiertos de nieve de la región de Moscú y los senderos, tomo un segundo automóvil con neumáticos con clavos. Para esta temporada llevar PA4.

mal modelo Al tercer día de funcionamiento, no pude reducir la velocidad en un semáforo, a pesar de que la velocidad no exceda los 50 km/h y comenzaba a disminuir la velocidad al menos a 20 metros de distancia (mirar la situación y el control, pero el auto derrapó, a pesar de los abdominales y la tracción en las cuatro ruedas)! Condiciones de la carretera: una pequeña capa de papilla de nieve mezclada con un reactivo. Como resultado, un accidente y 1,5 meses de reparación. Al día siguiente me la quitaron y le puse clavos!

gran modelo Solo har una reserva que esta goma es en un pasajero tracción total para mí y en esta combinación me queda más que, pero hay algo con lo que comparar.

0 , tal vez al principio es gracioso y divertido, pero con el uso diario es molesto... Simplemente no es realista dejar la nieve a 5-6 cm de profundidad, tropezando durante 10 minutos, sobre hielo el coche lo vuela todo con 4 ruedas, frenando sobre hielo durante 3 s-, sobre nieve durante 3 bolas... Est fuera de cuestión moverse cómodamente en los patios, te preparas para los giros con antelación. .. En resumen, dir mis sentimientos de que los neumáticos no son para Rusia, son para inviernos suaves. Lo tiré a la basura sin remordimientos. El propietario anterior del coche usó este neumático solo en verano y quedó satisfecho.

gran modelo

gran modelo Esta goma debe tomarse deliberadamente por asfalto. Part del hecho de que en la nieve y el hielo conducir con cuidado sobre cualquier caucho, y cuando haya asfalto mojado, reactivos o gachas en la carretera (80% del invierno en Mosc), quiero conducir rpido. Los pinchos no lo permitirn, el velcro blando tambn. La goma es muy dura, las lminas prcticamente no se doblan con los dedos. Estoy 100% satisfecho.

La goma es resistente al desgaste, pero no me gust mucho su comportamiento en carretera nevada. Conduca por la carretera con nieve enrollada, el hielo se desliza en algunos lugares, la velocidad era de aproximadamente 90 km / h, casi sal volando de la carretera, no s cmo rod. Puede usarlo en la ciudad con conduccin lenta.