

Neumticos Michelin Energy Saver 195/65 R15 91H

Si lo encuentro, definitivamente tomar los mismos. Us estos neumticos en combinacin con puentes de invierno 100 mil en 8 temporadas! Un promedio de 10 mil por temporada. Sali de fbrica, no de Scenica 3. Fabricado en Italia. ndice de carga y velocidad 96H.

excelente modelo, me gust mucho Excelente goma blanda! No hace mucho ruido!! :)

Es fcil de mover, contra el cielo-tierra ventajoso! AUTOCAPRISE - OFICINA DE LLANTAS ²Z CHERKAS - TSE TIN, se prolongaron durante una hora - la llanta era ms cara para que el neraja fuera all! CUANDO POR EL TRATO, SE HAN VUELTO! es hora de que los muchachos zamitan las calles!

Si tienes dinero, mejor una vez Michelin que tres veces Nexin. Italia. Pas 135 toneladas! 3mm restantes. Habr que separarse para la prxima temporada...

Neumticos confiables, no para una temporada. Michelin Energy Saver 205/55 R16 91V Condujo 3 temporadas. Dos ruedas tiradas por hernias laterales. Es intil reparar: los lados son blandos, el cable se va inmediatamente, se comprueba) El manejo y el frenado son excelentes. Los neumticos hacen ruido.

gran modelo Uso este neumtico para Nissan Maxima 96 g en tamao 205/65 R15 desde 2012, hecho en Rusia. Anot muy escrupulosamente en qu kilometraje cambi de verano a invierno y viceversa, y por lo tanto puedo decir con una precisin de un kilmetro cunto anduvo. Entonces, en este momento, un par de neumticos ha recorrido 55 mil km, el segundo par 60 mil km (comprados a intervalos de varios meses). Y hasta las marcas otro 1 mm en cada par. Aquellos. al menos otros 10 mil km !!!! El recurso total de este caucho es de 70 mil km. Estilo de conduccin a la antigua. En cuanto al ruido, no lo escuch, las llantas son silenciosas, los flancos son ideales para 4 aos, aunque vol a boxes en la carretera, estn perfectamente equilibrados UPD: hoy lo cambi a invierno, el kilometraje de un par es 69719 km, el segundo 65179 km. Casi 1 mm a las marcas. Otros 5-10 mil son suficientes.

buen modelo Conseguido con coche nuevo, patinado 25000km, el desgaste es de un 70%, creo que no es suficiente, pero no se puede esperar ms de la goma del equipo original.

buen modelo En general, se puso nuevo con el auto, alemn. Pens en cambiarlo por otros en seguida, pero el negocio y la falta de tiempo me convencieron de montarlo como segunda temporada, e incluso final de temporada, pero ya lo cambi, porque ya no aguanto ms. Parece que estoy conduciendo un UAZ, y no un BMW de 11 aos, para el kilometraje 20k, se ha mantenido como estaba, como uno de piedra. Todos los que dicen que es silencioso, simplemente no conocen la goma silenciosa, y suave tambin. Para aquellos que estn en el tema de los neumticos, estos osos de energia son simplemente terriblemente ruidosos, y en trminos de suavidad son como runflat, y

peor. De hecho, estos neumáticos se fabricaron con la misma eficiencia de combustible y nada más. Si hablamos de más o menos comodidad, entonces estos son osos primachi hp. Solo puedo aconsejar de esta manera, se pueden poner en el coche si su tamaño no supera los 185 anchos, o si estás buscando llantas rodantes y no le importa el ruido y su roble. Pero aun así, prefiero tomar los planos de carrera de los osos y prima c3. Como resultado, estos neumáticos no son para la comodidad del quinto punto, sino para una conducción agresiva. Son buenos en el manejo a 5+, frenado a 5++, sobre el agua y bajo la lluvia a 5+, no se desgastan tan rápido (cambielos a tiempo con los líderes, durarán mucho) 5+. Pero su ruido sube sigilosamente en la escala hasta la parte superior de las ruedas ruidosas por 2 puntos, apenas están tirando, y su roble también está en la parte superior, solo superada por ramflats por 1 punto.

durar mucho tiempo) 5+. Pero su ruido sube sigilosamente en la escala hasta la parte superior de las ruedas ruidosas por 2 puntos, apenas están tirando, y su roble también está en la parte superior, solo superada por ramflats por 1 punto.

durar mucho tiempo) 5+. Pero su ruido sube sigilosamente en la escala hasta la parte superior de las ruedas ruidosas por 2 puntos, apenas están tirando, y su roble también está en la parte superior, solo superada por ramflats por 1 punto.

Modelo normal Conseguido con la compra del coche, casi nuevo. la primera salida a la regin y en el primer hoyo grave reventaron (al costado) dos ruedas del lado derecho y ruedas torcidas. No tuve tiempo de comprobar el comportamiento bajo la lluvia, pero cuando tiré las dos ruedas restantes en la parte delantera y en el eje trasero había Kama, en principio, hasta 120 charcos. No hay rutina. Pensé en llevar dos ruedas más para conducir la temporada y luego venderlo, pero este modelo ya no está disponible en ningún lado, y más aún mi modificación - 215/60 R16 v95 (Ford Mondeo 2015).

excelente modelo Comprado en tamaño 205/55R16 en Ford C-Max en lugar de Bridgestone Turanza. Fabricado en Rusia, lote nuevo. Quiero neumáticos silenciosos, cómodos y predecibles. Decidí comprar por la experiencia de usar el Michelin hace unos años en otro coche en una dimensión diferente. Obtuve lo que quería. Los comentaristas que comentaron sobre su ruido probablemente compraron caucho de más lotes diferentes. O montan en una dimensión diferente. La goma corre su primera temporada, pero ya ha logrado, además de la conducción en la ciudad, patinar largas distancias a Georgia y de regreso. Que se puede decir. Silenciosa, cómoda (a una presión de 2,3), absolutamente predecible. Resistente al hidropneumático. Tuve la experiencia de entrar en una rutina y charcos llenos de agua a una velocidad de más de 100, trabajé "con una explosión". Es solo que sobre pavimento mojado se comporta como lo hace sobre pavimento seco: en comparación con el Bridgestone Turanza, no reacciona tan bruscamente al volante. Pero no da sensación de desenfoque, en cargas laterales críticas (especialmente probadas) no conduce, no sopla. Definitivamente más silencioso y cómodo. Aparentemente, la falta de nitidez es un precio natural para la comodidad. Aceptable en imprimación. En el barro, como cualquier otro verano, es mejor no escalar. Pero se conduce por una carretera seca sin quejas. Cualquiera que se preocupe por la confiabilidad, la previsibilidad y la comodidad puede recomendarlo con seguridad. Aquellos que prefieren un estilo de conducción "deportivo" probablemente deberán buscar otras ofertas.

Pero se conduce por una carretera seca sin quejas Cualquiera que se preocupe por la confiabilidad, la previsibilidad y la comodidad puede recomendarlo con seguridad. Aquellos que prefieren un estilo de conduccion "deportivo" probablemente deberan buscar otras ofertas.

Pero se conduce por una carretera seca sin quejas Cualquiera que se preocupe por la confiabilidad, la previsibilidad y la comodidad puede recomendarlo con seguridad. Aquellos que prefieren un estilo de conduccion "deportivo" probablemente deberan buscar otras ofertas.

un buen modelo Se pararon en un aleman de "tres vigas" de la fabrica, por lo que creo que no se fabrica en la Federacion Rusa. El coreano anterior de la fabrica tenia Kumho, daba miedo conducir, terrible hidroplaneo, no ocultaron la carretera en absoluto. Estos neumaticos son el cielo y la tierra en terminos de hbitos de conduccion con Kumho: mantienen la carretera en cualquier situacion como deberan, sin embargo, por el bien de estas caracteristicas, son ruidosos y duros. Pero por el bien de una conduccion segura, estoy dispuesto a hacer estos sacrificios, por lo que creo que esta goma es muy valiosa.

Uno de los mejores. Compr un Astra 205/55r16 made in Germany, durante tres aos pas de 60 mil, todavia puedes andar 15 mil al limitador, aqui tienes Michelin. La conduccion es moderada. , no conduzco a ms de 140 km / h .