

Neumticos Michelin Latitude Cross 195/80 R15 96T

La traccin total ser una bomba. Bueno, en la traccin trasera, aparentemente, estoy destinado a sufrir. Tamao 215/65R16 102 H Uso transmisin automtica traccin trasera en el Mercedes W639 El peso del coche sin carga es de 2100 kg. No me parece ni duro ni ruidoso, en modo urbano, a velocidades hasta 60, no escucho nada. A velocidades superiores a 80 hay ruido pero no mucho de otras carreteras. Tena grandes esperanzas en la capacidad de campo traviesa. Pero, por desgracia. La primera salida a la arcilla fangosa termin con la bsqueda de un tractor. No conduce sobre arcilla hmeda y no es mejor que las carreteras comunes. Que el caucho no tuvo nada que ver. con el auto, pero qued un pequeo sedimento. Compr cadenas, pulseras de escalera y un cabrestante. La traccin trasera no va sobre arcilla, incluso en un rea plana. Chasis SUV (2200 kg). Recin comprado, pero logr conducir unos 1000 km. Lo que es seco, que bajo la lluvia se comporta bien y previsiblemente. No hay aquaplaning (hasta 100 km/h), ya no lo he probado bajo la lluvia) En revisiones anteriores se escribi que debido a las lminas se ralentiza mucho, as que no estoy de acuerdo con que. A menos, por supuesto, que conduzcas a 140 km / h y luego ella no quiera levantarse como un "atrincherado", entonces tal vez tengan razn) Pero las piedras realmente salen volando de los neumticos rpidamente, eso es un hecho. Eleg neumticos para viajes y todoterreno, pero no quiera A/T, ya que el ruido y la rigidez no me convienen. No dira que estaba en serio fuera de la carretera con esta goma, pero cuando el barro lleg a la mitad de la rueda, todava me reprocho)) que no dej que se manifestara y activ el bloqueo del diferencial antes de tiempo). Si elige entre neumticos de verano y A/T, Ya no los compraren prado 265/65/17 ! viaj 50000km! el resto todava est en algn lugar de los 20,000 km! despues de la primera temporada (ya la temporada 3 sin cambiar de zapatos), aparecieron grietas entre la banda de rodadura en un crculo en todas las pendientes (produccin de Polonia en 2014) solo sacaron de la lnea de montaje! salieron 65,000 al hilo)! consumo +2 litros encima! caro, ruidoso, peor de lo normal en el pantano, malo en invierno (no disminuye la velocidad)! perforado con tornillos autorroscantes 2 veces en total!

buen modelo Buenas tardes. Mi dimensin es 235/60/16. Fabricado en Francia En general, los neumticos valen la pena, especialmente para el modo 50/50 ciudad / carretera rural. Puramente para la ciudad, ms o menos debido al ruido y la terrible sensibilidad a la pista (aunque esto solo puede aplicarse a un ancho dado), gira sobre asfalto con un ligero retraso (lana). Obtiene placer con la imprimacin: suave, no hay suficientes piedras y grava, se dirige perfectamente. Las dos primeras temporadas (abril-noviembre), la presencia de agua en el camino no me molestaba para nada, en la tercera temporada comenc a levantarme y nadar (desgastado hasta la primera marca). Despues de tres temporadas y unos 50 mil kilometros, las conclusiones son las siguientes: el desgaste es uniforme, no se despega, parece nuevo, no hubo pinchazos (otra ventaja, una pisada alta y gruesa), no hay hernias, el ruido no ha cambiado. No lo recomiendo para todo el ao. Tena experiencia conduciendo en la nieve: no disminuye la velocidad en la nieve ni en el fro. Apenas conduje hasta el garaje en un viaje completo. coche RAV4 .rezina 225/65 /17 Ya paseo en el segundo juego. El primero hizo 79 000 km., el segundo ya 60 000. La goma est super. El prximo set definitivamente ser el mismo.

excelente modeloExcelentes neumáticos para propietarios de crossovers y SUV que gastan el 95% en asfalto, pero que aman las actividades al aire libre (montaña, pesca, etc.) con la capacidad de moverse fuera de la carretera. Antes de eso, había Latitudes ordinarias, no siempre eran adecuadas para estos fines, resbaladizas en el barro. Nunca me defraudaron, neumáticos muy estables, por supuesto, estos no son neumáticos todoterreno, pero les amas tierra más de una vez. Vivimos en el sur, así que los instalé en febrero de este año, estuvimos en Crimea, Abjasia, 2 veces en la costa del Mar Negro, Rostov, Volgogrado, no hay quejas, siempre salí de la carretera con confianza y nunca se atascó (sin deportes extremos, por supuesto).

Gran modeloGrandes neumáticos. Completamente satisfecho. Sin embargo, utilice el modo asfalto / imprimación. No se habla de ningún todoterreno.

buen modeloComprado para Mitsubishi Pajero 2005, 265/70/16. Antes de comprar, no estudié nada sobre neumáticos, confié en el vendedor y en la marca. Esperaba más, pero cumplió con mis funciones directas, fui a pescar a menudo, nunca me quedé atascado, todo se espera en la ciudad, pero en la carretera es ruidoso, como si estuviera conduciendo con neumáticos con clavos. También se vendió para todas las estaciones, pero es peligroso conducirlo en invierno. Patinó 70.000 km en 3 años, lo tiré este año. Al comprar Velcro para el invierno. Para el verano pensar en otra cosa.

excelente modeloSe tomaron para el servicio Mitsubishi L-200 en lugar del Bridgestone Dueler H/T estándar (estaba desgastado por el kilometraje, los autos recorren 70,000 km al año). El tamaño es el mismo 245/70 R16. La goma resultó ser un orden de magnitud mejor que la estándar, rema exclusivamente en la arena, se probó en un arenal, no hay quejas en el barro y los bordes de las carreteras, no se obstruye, no tiene igual bajo la lluvia, va a 140 km/h como sobre rales. En tierra firme hasta 170 km/h no noté ningún ruido. En comparación con el Dueler, las paredes laterales son probablemente un poco más blandas, el auto rueda un poco en las curvas, no afecta el rendimiento de manejo de ninguna manera, solo necesita acostumbrarse. Como resultado, ordenamos el mismo para el segundo servicio Elk, espero que no te decepcione. Lo recomiendo como universal para camioneta o todoterreno, si no vas a los pantanos, claro. En invierno no aconsejo, aunque solo en la ciudad quizás nada.

Excelente modeloCompré estos neumáticos en abril de 2013. Tamaño 215/75/R15, 2ª generación Honda CR-V. Hasta la fecha, corrí sobre ellos 27,000 km. Los neumáticos son geniales! No ruidoso, suave, cómodo! Pasabilidad en el nivel! Los subí sin problemas a una montaña de arena de 45-50 grados y en tiempo de lluvia a la misma montaña cubierta de tierra negra y hierba. En general remando a lo grande! Comprobado varias veces por hidroplaneo. A una velocidad de 90-100 km / h, conduzca silenciosamente por un canal decente con agua. Los charcos resbalaron sin problemas! El desgaste de la banda de rodadura es actualmente ~50%. Hoy hubo las primeras heladas y el primer hielo, los neumáticos demostraron ser muy buenos, resbalaron solo sobre hielo desnudo. Los monté hasta que caiga la nieve, y luego ya veremos. La próxima vez tomaré los mismos con mucho gusto! Agregó: Monté en la nieve, aguanieve y heladas -12, estuve muy contento! Decidí no comprar neumáticos de invierno. En general, estos neumáticos se comportan como un todo el año muy decente. Si todo está en orden con su cabeza, entonces puede montarlos con seguridad durante todo el año y

no baarse. Agrego: patin con goma 56,000 km. Mucho o poco, juzgue usted mismo. Hasta ahora, no tengo nada con lo que comparar, pero creo que este es un resultado excelente.

buen modelo Compr neumticos el ao pasado, patin la temporada. 235 \ 5518 en el lexus rx II A una velocidad de aproximadamente 80-90 km / h, el borde afilado del "ladrillo" (un soporte dejado por los trabajadores de la carretera, donde se insertan las seales de trfico (pero no haba ninguna seal)) vol hacia la pared lateral de la rueda. Como resultado: una hernia en la pared lateral de la rueda y, despus de un par de meses, el estante comenz a fluir en el que cay el golpe. Tal vez la otra goma se hubiera reventado, pero esta no lo hizo. Aparte de eso, la primera temporada estaba feliz con la goma. Habindome cambiado de zapatos para la segunda temporada, me sorprendi el ruido. En contraste con el kumho de invierno, se siente muy bien. Especialmente cuando la velocidad supera los 60 (aparece un estruendo especial como un aullido). Despus de mil km en la nueva temporada, el estruendo ya no daa el odo, pero est ah y estropea el placer de conducir (Si no fuera por una hernia, lo vendiera y comprara algo menos ruidoso.

excelente modelo Compr caucho a principios del verano de 2015, para un Honda CRV. Los tamaos 235/55/18 son un tamao alternativo, ya que no encontr nada interesante en el estado. Goma satisfecha hasta los mocos. No not mucho ruido en la carretera (bueno, tal vez un poco, porque hay que tener en cuenta el dibujo de la banda de rodadura). Dado que la goma es sensiblemente ms pesada que las similares y el tamao alternativo es ms ancho que el estndar, el automvil se vierte directamente en la carretera. El patr de la banda de rodadura es simplemente excelente, hermoso y, lo que es ms importante, prctico. Fuimos con mi familia de vacaciones con carpas, sobre piedras, barro, grava, se comporta de manera muy confiable. Hoyos y piedras en el camino golondrinas directamente (ayer me cambi los zapatos del invierno Nokian hakapilita, se nota la diferencia). En mi opinin, los neumticos para todo clima (al menos para mi regin, la regin de Mosc) no lo son, ya que son duros y, en el fro, creo que se vuelven an ms dudosos.modelo terribleSeor.... Ruidoso, los lados son blandos: el automvil tiembla, el manejo se reduce debido a esto. La impresin es que los cuatro amortiguadores del automvil se han suavizado un par de veces, frena, bombea, giras, bombea, se detiene, bombea en resonancia, desvaneciendose suavemente. Trat de hacer ms presin, el auto se vuelve un tanque en trminos de comodidad acstica y el manejo no mejora mucho. 32tr montar, montar y sufrir. Pero no el destino. En el camino de grava, una de las ruedas dispar sordamente. En ese momento, el kilometraje en ellos era un mximo de 300-400 km. Escupi, compr un puente de tiempo completo. Volvi la manejabilidad, el silencio y la seguridad Cuando lo compr en el sitio, haba una insignia de Garanta del fabricante. Luego me cancelaron la suscripcin durante varios meses, se escondieron, la garanta termin sin nada ..

excelente modelo 235/65/17 X5 E53. Entregado en abril de 2016. Temperatura diurna cf. +5, noche -5. Nieve, gachas en la pista: todo est en calma. Sobre pavimento limpio a 180 km/h, no hay ruido. Aguanieve pequea, suciedad, como si estuviera seca. Satisfecho. Espero que no defraude.

0 se ve muy mal. pues si hacen ruido si abres la ventana si la cierras no hacen ruido desde el lunes nev por cierto alguien escribio m&s en el lateral de la goma si te lo encuentras , arranca la mano en la que lo escribi. En la nieve, esto no es de goma, son cuatro grandes pistas de hielo, en el hielo, cuatro patines, etc. sin embargo, de acuerdo con la rigidez del material, la figura es clara: esto es

estrictamente goma de VERANO. una gran ventaja, no conduce a un derrape, excelente modeloAuto - SGV, llevo 7 aos conduciendo, los neumaticos calzan al 100%

gran modeloLlevo 3 aos conduciendo neumaticos sin desmontarlos. Auto Kia Sorento disel 4wd. Muy contento con la goma. Mucho se ha dicho antes que yo. Qu puedo agregar: Velocidad. No era posible acelerar ms de 170. Se sostiene bien. Hasta donde me lo permite mi auto, entr y sal sin problemas. A pesar de que el barro realmente se pega a las ruedas, el auto todava conduce en el barro hasta el fondo, y esto ayud mucho un par de veces. Dio la casualidad de que se vio obligado a conducir los Michelin durante 3 aos sin despegar. Tan enganchado 2.5 inviernos) por supuesto, esto no son neumaticos de invierno. Pero puedes conducir con mucho cuidado. Se conduce muy bien en la nieve. Sobre hielo, como sobre patines: rueda, los abdominales se guardan dbilmente. Tienes que ser extremadamente cuidadoso. En las gachas de invierno, sobre todo en los rincones, patina.Conclusin. Muy Satisfecho! Un par de veces, en un embotellamiento, los conductores de los autos vecinos estaban interesados en el caucho, se lo recomend a todos) se hizo fan de Michelin. Pa Para el invierno tomo latitud x-hielo 02.

buen modelouse la segunda temporada. a la primera se me rompi una rueda en el bordillo, y hay rozaduras en otras.Voy desde principios de otoo hasta finales de primavera. y en el barro y en la nieve, satisfecho.

Modelo normalTamao 255/65R16. El tamao es "especial", muy sensible a los surcos en el asfalto. Otez dil tres aos en invierno y verano, son unos 60000 km. Se puede conducir en invierno, pero no es recomendable. Ruts aguant slo en el primer mes. El Pirelli Scorpion STT fue mucho peor en roderas, el BridgeStone 694 fue ligeramente mejor. En trminos de resistencia al desgaste, result estar al nivel del puente, si no peor. En cuanto a la capacidad de campo a travs, el peor de los tres enumerados En general, este es un Michelin barato. Y Michelin es una empresa tan especial que puede fabricar neumaticos increbles, pero si no miras el precio. Adems, el mismo modelo de neumatico en diferentes dimensiones puede ser tanto muy bueno como muy mediocre. Obviamente, me enamor de la ltima opcin. En este tamao, definitivamente no volver a comprar estos neumaticos.Necesitaba algo A / T en mi tamao (esto siempre es un problema). Compr estos. Las expectativas no estaban justificadas en absoluto Adicin: aqu alguien rega fuertemente al Michelin polaco. Entonces, tena exactamente polaco. A juzgar por la experiencia de usar productos polacos en la era sovica, puedo asumir con confianza que no vale la pena comprar nada polaco en absoluto.

excelente modeloLo he estado usando por tercer mes, estoy satisfecho con las llantas.

buen modeloMs de 10 000 km, el desgaste es muy pequeno, incluso los zarcillos de la banda de rodadura no estn desgastados. Creo que pasan 70-80 mil si va as. Estoy 100% satisfecho con la eleccin para mis requisitos (conducir por la carretera durante largas distancias + caminos de tierra y otras reas fuera de la carretera no extremas en busca de lugares de pesca). En resumen, es excelente en la carretera y no se rinde en el camino rural. Como caracterstica, puedo notar, en mi opinin, un chirrido demasiado temprano en curvas cerradas y frenadas fuertes. Esto no afecta a la distancia de frenado ni a la estabilidad en las curvas, por lo que no lo considero una desventaja y

no suelo tener esas situaciones. En invierno, prcticamente no lo uso, solo al comienzo de la temporada de nieve para esperar a que pase el boom de las tiendas de neumticos y luego cambiarme lentamente los zapatos.