

# Neumáticos Goodyear Ultra Grip Performance 255/55 R18

En general, los neumáticos son normales. Buenos neumáticos. Moderadamente suave, no ruidoso. En cuanto a la nieve y el hielo, creo que el caucho hace frente a sus tareas. Después de tres temporadas, apareció un bulto en una rueda.

un excelente modelo Le he estado poniendo esta goma a mi auto durante 2 años, la tomé como una alternativa para todo clima, resultó que esto es el cielo y la tierra. En el verano, hago el todo el año. Lo que realmente me sorprendió fue que no hubo giros en las curvas a una velocidad decente sobre pavimento seco. Además de un buen frenado en nieve compactada. No lo he probado en todo terreno, mi coche no es para esto y el despacho no lo permite. De estos neumáticos solo impresiones positivas.

mal modelo Volvo XC70, 3.2 Dos inviernos, dos veranos. Goma cara, muerta después de 50 mil corridas precisas. Muy insatisfecho

Peor modelo Conduzco un Skoda Octavia 1, 6 transmisión manual tracción delantera 205/55/16R Ya recogiendo neumáticos para el invierno, el invierno pasado fui a UltraGrip Performance 2 (toda la temporada). Escupir. En la ciudad sobre hielo, el ABS no dejaba de funcionar, la distancia de frenado era gigantesca. En la pista, se sale de la rutina, si estás en la nieve, entonces la velocidad no supera los 50 km / h. Neumáticos terribles.

Si no tienes nieve en las carreteras, ¡malos!

Buenos neumáticos, conduzco un Honda alrededor de Kyiv y a veces salgo en la pista. Aguanta perfectamente la carretera, se comporta excelente tanto en nieve mojada como en papilla, no despegas en las curvas, prácticamente no hay ruido, pero hay una especie de retumbar al frenar. Solo había kapets en el hielo, no de goma, sino de patines, solo mira el auto para que no te lleve a ninguna parte. Pero fue solo una vez, traté de no volver a visitar esos lugares. Goma apta para carreteras urbanas y no más el invierno pasado fui a UltraGrip Performance 2 (toda la temporada). Escupir. En la ciudad sobre hielo, el ABS no dejaba de funcionar, la distancia de frenado era gigantesca. En la pista, se sale de la rutina, si estás en la nieve, entonces la velocidad no supera los 50 km / h. Neumáticos terribles.

Si no tienes nieve en las carreteras, ¡malos!

Buenos neumáticos, conduzco un Honda alrededor de Kyiv y a veces salgo en la pista. Aguanta perfectamente la carretera, se comporta excelente tanto en nieve mojada como en papilla, no despegas en las curvas, prácticamente no hay ruido, pero hay una especie de retumbar al frenar. Solo había kapets en el hielo, no de goma, sino de patines, solo mira el auto para que no te lleve a ninguna parte. Pero fue solo una vez, traté de no volver a visitar esos lugares. Goma apta para

carreteras urbanas y no ms el invierno pasado fui a UltraGrip Performance 2 (toda la temporada). Escupir. En la ciudad sobre hielo, el ABS no dejaba de funcionar, la distancia de frenado era gigantesca. En la pista, se sale de la rutina, si est en la nieve, entonces la velocidad no supera los 50 km / h. Neumticos terribles.

Si no tienes nieve en las carreteras, tmalos!

Buenos neumticos, conduzco un Honda alrededor de Kyiv y a veces salgo en el pista. Aguanta perfectamente la carretera, se comporta excelente tanto en nieve mojada como en papilla, no despega en las curvas, prcticamente no hay ruido, pero hay una especie de retumbar al frenar. Solo haba kapets en el hielo, no de goma, sino de patines, solo mira el auto para que no te lleve a ninguna parte. Pero fue solo una vez, trato de no volver a visitar esos lugares. Goma apta para carreteras urbanas y no ms la distancia de frenado es gigantesca. En la pista, se sale de la rutina, si est en la nieve, entonces la velocidad no supera los 50 km / h. Neumticos terribles.

Si no tienes nieve en las carreteras, tmalos!

Buenos neumticos, conduzco un Honda alrededor de Kyiv y a veces salgo en el pista. Aguanta perfectamente la carretera, se comporta excelente tanto en nieve mojada como en papilla, no despega en las curvas, prcticamente no hay ruido, pero hay una especie de retumbar al frenar. Solo haba kapets en el hielo, no de goma, sino de patines, solo mira el auto para que no te lleve a ninguna parte. Pero fue solo una vez, trato de no volver a visitar esos lugares. Goma apta para carreteras urbanas y no ms la distancia de frenado es gigantesca. En la pista, se sale de la rutina, si est en la nieve, entonces la velocidad no supera los 50 km / h. Neumticos terribles.

Si no tienes nieve en las carreteras, tmalos!

Buenos neumticos, conduzco un Honda alrededor de Kyiv y a veces salgo en el pista. Aguanta perfectamente la carretera, se comporta excelente tanto en nieve mojada como en papilla, no despega en las curvas, prcticamente no hay ruido, pero hay una especie de retumbar al frenar. Solo haba kapets en el hielo, no de goma, sino de patines, solo mira el auto para que no te lleve a ninguna parte. Pero fue solo una vez, trato de no volver a visitar esos lugares. Goma apta para carreteras urbanas y no ms Conduzco una Honda en Kyiv y, a veces, salgo a la pista. Aguanta perfectamente la carretera, se comporta excelente tanto en nieve mojada como en papilla, no despega en las curvas, prcticamente no hay ruido, pero hay una especie de retumbar al frenar. Solo haba kapets en el hielo, no de goma, sino de patines, solo mira el auto para que no te lleve a ninguna parte. Pero fue solo una vez, trato de no volver a visitar esos lugares. Goma apta para carreteras urbanas y no ms Conduzco una Honda en Kyiv y, a veces, salgo a la pista. Aguanta perfectamente la carretera, se comporta excelente tanto en nieve mojada como en papilla, no despega en las curvas, prcticamente no hay ruido, pero hay una especie de retumbar al frenar. Solo haba kapets en el hielo, no de goma, sino de patines, solo mira el auto para que no te lleve a ninguna parte. Pero fue solo una vez, trato de no volver a visitar esos lugares. Goma apta para carreteras urbanas y no ms