

Neumticos Dunlop SP Sport Maxx 255/35 R20 97Y

CambiarLo compr 2-3 veces, pero cambiar a otra goma.

Te aconsejo que lo compresEs en skoda rapid en dimensin 215/45 R16 . Desafortunadamente condujo en l solo 700 km. Cay en un pozo muy profundo. Dos neumticos delanteros en la basura. Uno con una hernia, en los otros dos cortes a lo largo del cordn en ambos lados. La parte trasera aguant mejor, se mantuvo intacta. Quedan las 4 llantas de aleacin para editar. Un agujero de unos 12 cm de profundidad con un borde afilado. La velocidad era de 70 km/h. El pensamiento de suspensin de Khan. Es como pisar un bordillo.

buen modeloAgarra la carretera incluso bajo la lluvia!

buen modeloViene de fbrica en Skoda Rapid. Tamao 215/45 R16. En general, estoy contento con los neumticos. El automvil conduce con confianza incluso a altas velocidades. Se mantiene recto! Buen manejo. La resistencia al hidropneado podra ser mayor, pero es difcil dar una evaluacin objetiva. Pero en trminos de comodidad, puedo decir con seguridad que la goma es bastante dura y ruidosa. Pero esto no es crtico (a veces peor) Despues de una temporada de operacin, sali una hernia en la rueda delantera derecha. Muy molesto. Los neumticos son caros! Mi operacin es minuciosa. as que puedo quejarme razonablemente de la pared lateral dbil. Un perfil bajo para este modelo est contraindicado!

si es japones, lo recomiendo

excelente modeloLa goma es simplemente genial. Compr Dunlop por primera vez, sola conducir Continental y GoodYear. Pero me enamor de este Dunlop desde los primeros metros. Entonces: la goma es tctil (con una ua), resistente, pero en movimiento es muy silenciosa! Ella, en principio, carece de algntipo de aullido / ruido / silbido "individual", fui y escuch a propsito. Como en una carretera plana, no s, no los tenemos en Omsk, pero en los cruces sobre asfalto irregular no escucho nada, la goma no agrega ningncolor de sonido, no crea en las reseas que escriben ruidosas (Kontik premium 2 y 5 son ms ruidosas incluso cuando ya estn calvas, en realidad llegu y me fui a dunlop e inmediatamente lo compar. GoodYear EfficientGrip es generalmente muy ruidoso, pero una infeccin duradera, en el calor chirra en un arranque brusco), mientras conduzco un viejo Mazda 6. Se conduce bien, es simplemente hermoso, prob el dibujo direccional de la banda de rodadura por primera vez - clase, t vas da vueltas y se siente que la goma ya te pide que le pongas mas gas, vamos, sultala un poco y pareca que iba sobre rieles. Bueno, solo un rodaje muy claro, a 80 km/h en curvas cerradas se mantiene increble. Ella no tiene miedo a las bajas temperaturas, tuvimos -2 en mayo por la noche, conduje +3 por la maana, no hubo problemas, conduje a propsito y fren, no hubo ningn problema, aunque a +28, por supuesto. ella se comporta un poco ms suave. Pues no se la pista... toda nuestra ciudad es una pista solida, nada sobrenatural en el comportamiento, quizapor el buen agarre habla un poco mas el flanco esta reforzado con una

llanta de goma, creo que puede romper cualquier cosa, pero este neumático claramente tiene más posibilidades de sobrevivir, recuerdo el Kontik 5, que tiene paredes laterales semicirculares y se rasga como una botella de agua caliente. En general, el caucho es genial, definitivamente vale la pena tomarlo, quiero conducir condcelo, condcelo, condcelo, lo mejor de todo lo que he probado.

buen modelo Es de tamaño 265/30/19 en el eje trasero de un coche de tracción trasera. Lo compré nuevo, estoy conduciendo por la segunda temporada y los neumáticos todavía se ven como nuevos (solo se ha borrado el nombre en el centro de la banda de rodadura). Por lo tanto, tiene una excelente durabilidad. Durante 2 temporadas, ni una sola hernia, aunque el perfil 30 a veces lo pasa mal. aguanta bien la carretera aunque tal vez esto sea un milagro de 265 de ancho, pero en la pista de carreras con gran dificultad pude romper el eje trasero en un patín. El inconveniente importante para mí es el peso. El caucho es notablemente más pesado que los anillos y esto se siente inmediatamente después de la instalación en un automóvil. Si la dinámica del coche es importante para ti, no conseguirás récords con esta goma.

buen modelo Dimensión 235/45 R17. Procedente del estadounidense de pura raza Toyo Versado LX de la misma dimensión. Primeras impresiones inmediatamente: a. más tranquilo b. no tan tira en una rutina c. sorprendentemente más suave que el Toyo, tanto en suavizar los baches como en la suavidad del volante. aunque el índice de carga y velocidad de Dunlop es más alto. No puedo opinar del todo sobre el funcionamiento de las gomas bajo la lluvia, no entiendo esto en los atascos. A una semana de uso todavía no ha desvelado jambas. Al equilibrar, una rueda se equilibra con pesos de solo 100 gramos. para audi a4 recomendado. slido 4+

excelente modelo No tomar otro!

buen modelo 235/45 17 radio, hecho en Japón, estaba en FM4. suficiente para 5 meses, unos 17 mil km.

30 mil es una temporada y media. No soy tan fanático de la conducción rápida. 13" no es realista. Ruedas en la curva 90 y parece que todo va sobre rieles

un buen modelo Compré un coche Honda Civic 4d para reemplazar mis neumáticos nativos turcos Bridgestone Turanza ER300, tamaño de neumático 205/55 R16. Tengo un kit japonés (no sé si hay otros fabricantes). Las críticas dicen que es difícil. Comparado con Bridgestone, más silencioso y cómodo. También considerado antes de comprar (En este Dunlop, salieron hernias en tres de las cuatro ruedas)) Ninguna marca de ruedas (probé mucho, en mi humilde opinión, las mejores son Goodyear y Bridgestone, luego Michelin y Yokohama), no entregó tal decepción!

excelente modelo Estilo de conducción habitual: agresivo hasta 200 km / h, cambios bruscos, tamaño 215/45/17 Conduzco 2 temporadas, 1 más definitivamente es suficiente. En esta goma en la corriente, era posible reorganizar literalmente el automóvil a 160 km / h de fila en fila, la sensación era que alguien levantó la parte trasera y la puso en el carril siguiente después de la delantera. Ningún indicio de demolición! Sobre el frenado. Hubo momentos en los que tuve que frenar bruscamente, los frenos fueron muy buenos incluso sin goma, la goma se deslizó dentro de lo razonable y nunca perdí

su trayectoria, incluso función para maniobrar. Arriba y abajo, a veces se detiene, pero no es crítico, se va sin problemas, no interfiere con el viaje. Depende de las características del coche y del ancho del neumático. No tengo problemas en la carretera de circunvalación de Moscú, compré Dunlop porque me gustaba el que estaba originalmente parado (también un tipo deportivo de la generación anterior), pero era un Dunlop alemán y no se puede comparar con los comprados en Rusia ... Por desgracia, el verdadero caucho europeo le dio a esto una ventaja tangible, al menos con cambios bruscos de carriles y frenadas, hasta que lo rodó. En general, estoy satisfecho con todos, pero la próxima vez' Comprar Toyo o Yokohama como experimento, sintiéndome 100 % confiado en la goma, ya que fue el último - no.

excelente modelo Evalúa tu modo de operación de la goma y decide qué quieres obtener de ella Necesita un paseo cómodo y tranquilo por la ciudad: esta goma no es para usted. resistente al aquaplaning - este no es el caso Todo lo escrito arriba no se trata de usted, a menudo (y rápidamente) conduce en la carretera, ama conducir y está listo para soportar algunas deficiencias de goma (y no hay ideal) - sintete libre de tomar esta goma, y definitivamente te complacerá.

buen modelo Mi talla es 215/45/17. Escribir mi reseña después de ayer. Durante mucho tiempo he notado que bajo la lluvia no hay goma, hay hidroplaning, pero no hay frenado, el ABS funciona constantemente. En general, entré de noche en un giro de grados no pronunciado, por lo que a 140 a una velocidad de aproximadamente 110-120 km había un resaca húmeda en el giro, mi trasero patinó de inmediato y lo arrojé al carril que se aproxima (estaba bien vacío), me dio un par de vueltas!!! Afortunadamente, tengo un acorde en una suspensión multibrazo y la experiencia de manejo es apenas como rodar para no ir al borde. En general, cuando lo compré, pensé que era mejor no tenerlo, el tren se dio cuenta de que es muy bueno sobre pavimento seco, pero bajo la lluvia es mejor conducir despacio y evitar frenazos y giros bruscos. Don't siempre ha sido desconfiado. Después de la instalación, inmediatamente fui a otra ciudad y me di cuenta de lo que valía. He estado conduciendo durante tres meses y solo he notado buenas propiedades! juntas de asfalto, rieles, etc., paso sin disminuir la velocidad, a ella no le importan los golpes, pero Yokohama A. Drive no me perdona por esto! a gran velocidad, siempre voy con confianza a adelantar, puedo reconstruir y reducir la velocidad rápidamente, y también jugando (ajedrez) reconstruyendo en la pista! Excepto que es un poco pesado y requiere calentamiento. ¿Todavía lo tomaré? Sí, porque muestra una excelente confiabilidad y seguridad! Quien está interesado en el tamaño del motor Toyota Premium 2.0 de la versión 2010

, se encontraba en la configuración básica de fábrica. Se utiliza principalmente en la ciudad. El manejo es excelente, silencioso, todavía no hay hernia! De las desventajas: el neumático no es tan blando como, por ejemplo, Michelin. Por otro lado, para nuestras carreteras, esto puede no ser un inconveniente, el Michelin TC en el último auto Tuve hernias por todas partes!