

Neumticos Dunlop SP Sport 270 235/55 R18 99V

modelo regular No vale la pena tomarlo. Coche Chevrolet Captiva. Tal vez alguien lo aconseje.

modelo terrible No compre! Y deshagase de l de inmediato!

modelo comn Me convert en un usuario de Dunlop SP Sport 270 solo porque mi Chevrolet Captiva estaba equipado con l. Naturalmente, no lo comprara yo mismo, y no te aconsejo! El juicio anterior se forma despues de usarlo durante 2 meses (kilometraje de 4 mil km en diferentes carreteras). Vale la pena sealar por separado que ya era un usuario de neumticos de pasajeros Dunlop en 2008 en un automvil Nissan Almera (tambin se instal caucho en la fbrica). En este caso, los neumticos se quitaron de mi automvil y los vend despues de 100-120 km. kilometraje (tan malos neumticos). Esta fue mi primera exposicin a la marca Dunlop y fue decepcionante. Resumiendo lo anterior: Dunlop SP Sport 270 puede ser un buen neumtico para una pista de carreras y para un automvil deportivo, pero para un Chevrolet Captiva SUV, para conducir en caminos llenos de baches y, adems, para conducir incluso en terrenos poco accidentados, este es no es la mejor opcin.

modelo terrible Se mantiene en stock en Capptiva. Estoy pensando en cambiarme a unas Kumho que llevaba el coche anterior -Santa Fe- y no la escuch nada.

mal modelo No aconsejo llevarla.

mal modelo En general, no de goma, pero quin sabe qu. No comprara esto por nada. Es bueno conducir solo sobre asfalto seco sin surco en un surco comienza a desgastarse de un lado a otro, es desagradable. Es cierto que incluso sin una mosca en el ungento, hace ruido. Y despues de cambiarme los zapatos para el invierno, descubr que el de invierno result ser ms silencioso que el de verano. El aquaplaning ya se puede atrapar a 90-100 km / h con lluvia moderada. Lo atrap una vez por un lado, conduciendo hacia un bache con agua en la carretera de circunvalacin de Mosc: casi hice ladrillos, porque todo estaba bien en los autos anteriores. Como conclusin: aunque es un dunlop, pero bueno, es

modelo habitual Modelo habitual de verano. Fue nominalmente 225/60/17 en el Lexus RX-350. Sirvi 7 temporadas, el kilometraje fue de aproximadamente 60-65 t.km (todava uso el kit de invierno), despues de eso comenzaron las hernias en la banda de rodadura, aparecieron sonidos sordos extraos (probablemente debido al desequilibrio), el cable entre la banda de rodadura y la pared lateral comenz a divergir. No lo volvera a tomar..

modelo habitual Incluso el gripic de invierno result ser ms silencioso que el Dunlop de verano. No lo comprara.

buen modelo Kilometraje total 60 t.km. Se corrigi el patr, bajo la lluvia hidroplaneando a 120 km/h,

en la rotonda del giro. Ruidoso y resistente, pero nunca reparado o perforado (probablemente suerte). Intentar instalar algo ms.

Modelo regular Carretera regular sin ventajas ni desventajas pronunciadas. Solo se nota la resistencia al desgaste - sigo esperando a que desaparezca, voy tanto en la cola como en la melena de la 3 temporada, y sigue como nuevo. En el verano, a menudo conduzco 100 km a una velocidad de 130-150 km / h, y bajo la lluvia y en tierra firme, no hay quejas.

modelo terrible Estaba en un Chevrolet Captiva de la fbrica. Antes Capa se fue a Focus on Kontik sport contact. En comparacin con este Kontik, los neumticos nuevos eran NO. A una velocidad de 80, en Yaroslavl, en slaaaabenky, se podra decir que llovizna, aprend qu es ESP. Ya le brotaba un sudor fro en la frente, realmente aterrador. En el foro de Captiva Club no les gusta mucho esta goma (lase, todo lo que escriben sobre ella es cierto), al principio cuando compr el coche pens que esos eran nuestros fanfarrones de siempre, bueno, Cmo puede Dunlop ser tan malo? Incluso lo pusieron en Lehus RX de fbrica. En pavimento seco, es normal, pero solo en seco y absolutamente uniforme. Tan pronto como comenz a llover, debe encender el "estilo de pensionista" de conduccin, y debajo del cap 230 hp. En resumen, hasta el final del verano, conduje y lo vend (no es fcil vender esta goma). Gente, pasen por alto este modelo terrible.

gran modelo La gente necesita usar caucho para el propsito previsto y no ponerlo en "cubos" y luego resentirse!

buen modelo Usado Dunlop SP Sport 270 235/55 R18 100H, Chevrolet Captiva 3.2 AWD. No es un mal neumtico a primera vista, la principal ventaja es un excelente frenado y manejo, pero en un bache, especialmente uno fuerte, debe sujetar el volante con fuerza con las manos, es molesto! Al final del desgaste, el neumtico es irreconocible, todo excepto el frenado por deuce: no se siente seguro en el agua, caminar en la rutina y correr 40 mil, no es fantstico. Probar neumticos diferentes a continuacin.

modelo normal Exclusivamente para conduccin deportiva. El confort acstico es cero

Y por lo bueno de este caucho, se puede notar que es bastante bueno en manejo y curvas en pavimento seco. Bueno, esto es probablemente todo lo que se puede sealar en el fondo. El caucho se comporta de manera muy insegura cuando se conduce sobre pavimento mojado, flota a una velocidad de 90 km / h, la capacidad de control se pierde de inmediato, lleva mucho tiempo ingresar al embrague. Los neumticos son muy ruidosos. En la hierba mojada, intenta ir a algn lado. En suelo seco, el manejo es promedio. El confort acstico es cero

Y por lo bueno de este caucho, se puede notar que es bastante bueno en manejo y curvas en pavimento seco. Bueno, esto es probablemente todo lo que se puede sealar en el fondo. El caucho se comporta de manera muy insegura cuando se conduce sobre pavimento mojado, flota a una velocidad de 90 km / h, la capacidad de control se pierde de inmediato, lleva mucho tiempo ingresar al embrague. Los neumticos son muy ruidosos. En la hierba mojada, intenta ir a algn lado. En suelo seco, el manejo es promedio. El confort acstico es cero