

Neumticos Dunlop Grandtrek AT20 265/65 R17 110S

Quien circula ms por las pistas ITV Neumticos normales de verano. Llevo usndolo por tercer ao. Todo lo que algunas personas escriben negativo sobre el asfalto es una completa tontera. Neumticos de asfalto puro, frenado excelente y eficiente en pavimento seco y mojado. No zumba, no "chilla", el desgaste es decente: patin 75 mil y todava queda media banda de rodadura. Rutting no se dio cuenta, aqua - normas, pero no ms de 120-130 km. La pared lateral es fuerte, sostiene clavos y escombros. Cuesta 165/65/17 en Pradik. No me met en el barro (bueno, no funcion), no hurga en la arena.

modelo habitual Mquina MP4. Los neumticos funcionaron como stock. La principal desventaja es el deslizamiento en las curvas y al arrancar en carreteras mojadas. Es muy incmodo bajo la lluvia. Sobre asfalto seco todo va bien. En mojado: tuve que conducir con traccin total.

modelo normal Usado en MP4 stock 265/60/R18. quien lo monta en invierno, necesita la ayuda de un mdico. Los neumticos son puramente de verano.

un buen modelo Dunlop Grandtrek AT20 275/70 R16 en TLC100VX Operacin 80% en Mosc (como el condiciones ms difciles) y 20% a la casa de campo Buenos neumticos, pasaron ms de 30 mil km, sin reemplazo de invierno / verano. En verano es econmico, aguanta bien la carretera, incluso en los baches de la carretera de circunvalacin de Mosc. En invierno, los neumticos son bastante adecuados tanto en Mosc como fuera de la ciudad, conduje hasta la casa de campo con 20 cm de nieve. 70 km/h incluso con neumticos exclusivamente de invierno. sin grandes bloques en la banda de rodadura.

excelente modelo El precio/calidad es de 5 puntos para tales neumticos.

mal modelo Auto-Lincoln Navigator. Neumtico tamao 265/60 R18. El tamao estndar de mi coche es 265/70 R18. Descarto el incmodo paso de juntas y hoyos a una altura ms baja de goma. Salida por una temporada, vendo. Esperaba ms de ellos.

ruedas habituales para la ciudad