

Neumáticos Bridgestone Dueler H/T D689 265/70 R16 11

excelente modelo como neumático de carretera merece unas palabras amables. Además, puede conducir fuera de la carretera sin temor

buen modelo Excelente elección para aquellos que conducen en la carretera y un poco en terreno accidentado. Puede comprar un neumático NUEVO de este tipo a un precio muy económico, 2500-3000 por rueda.

modelo habitual Ni pescado ni carne. El neumático aparentemente fue creado para japoneses disciplinados y moderados. Con un estilo de conducción tranquilo-moderado, un neumático urbano para todo clima de capacidades medias, los rusos tienen caminos y mentalidades diferentes. Nunca volverá a comprar Los neumáticos universales no son buenos. Para el verano, hay una gran selección de neumáticos que son más cómodos y menos ruidosos. Para todo terreno, respectivamente, existe una categoría de neumáticos

modelo normal Neumáticos normales en el primer X-Trail. Nunca comprar esto por dinero. Pero es una pena tirarlo. Cuarta temporada de verano de operación en Moscú. El desgaste es sorprendentemente moderado. La no direccionalidad y el patrón deficiente conducen al ruido. Cabe en las esquinas. Diseñado para una conducción tranquila en línea recta. por supuesto, en asfalto, mira la banda de rodadura ... S, también rompió la pared lateral en la acera, resultó ser muy sensible. Es cierto que las colisiones con botellas de vidrio (un par de veces sucedió en el patio) no provocaron daños. Conclusión: nos dieron un automóvil, tenemos que conducir. Comprar: solo como reemplazo de uno de los 4, para no comprar un juego completo.

un buen modelo Para un SUV en el verano en la ciudad y en la carretera: ruedas bastante adecuadas . Fuera de la carretera va notablemente mejor que el modelo Sport puro de carretera, y en la carretera va mejor que los "vehículos semitodoterreno" del AT-shki. Una buena combinación de carretera y campo. No es un "granjero", pero tampoco un blanquito (patas blancas). El desgaste es sorprendentemente moderado. La no direccionalidad y el patrón deficiente conducen al ruido. Cabe en las esquinas. Diseñado para una conducción tranquila en línea recta. por supuesto, en asfalto, mira la banda de rodadura ... S, también rompió la pared lateral en la acera, resultó ser muy sensible. Es cierto que las colisiones con botellas de vidrio (un par de veces sucedió en el patio) no provocaron daños. Conclusión: nos dieron un automóvil, tenemos que conducir. Comprar: solo como reemplazo de uno de los 4, para no comprar un juego completo.

un buen modelo Para un SUV en el verano en la ciudad y en la carretera: ruedas bastante adecuadas . Fuera de la carretera va notablemente mejor que el modelo Sport puro de carretera, y en la carretera va mejor que los "vehículos semitodoterreno" del AT-shki. Una buena combinación de carretera y campo. No es un "granjero", pero tampoco un blanquito (patas blancas). El desgaste es sorprendentemente moderado. La no direccionalidad y el patrón deficiente conducen al ruido. Cabe

en las esquinas. Diseado para una conduccion tranquila en linea recta. por supuesto, en asfalto, mira la banda de rodadura ... S, tambien romp la pared lateral en la acera, result ser muy sensible. Es cierto que las colisiones con botellas de vidrio (un par de veces sucedi en el patio) no provocaron daos.Conclusin: nos dieron un automvil, tenemos que conducir. Comprar: solo como reemplazo de uno de los 4, para no comprar un juego completo.

un buen modelo Para un SUV en el verano en la ciudad y en la carretera: ruedas bastante adecuadas . Fuera de la carretera va notablemente mejor que el modelo Sport puro de carretera, y en la carretera va mejor que los "vehculos semitodoterreno" del AT-shki. Una buena combinacin de carretera y campo. No es un "granjero", pero tampoco un blanquito (patas blancas). Cabra en las esquinas. Diseado para una conduccion tranquila en linea recta. por supuesto, en asfalto, mira la banda de rodadura ... S, tambien romp la pared lateral en la acera, result ser muy sensible. Es cierto que las colisiones con botellas de vidrio (un par de veces sucedi en el patio) no provocaron daos.Conclusin: nos dieron un automvil, tenemos que conducir. Comprar: solo como reemplazo de uno de los 4, para no comprar un juego completo.

un buen modelo Para un SUV en el verano en la ciudad y en la carretera: ruedas bastante adecuadas . Fuera de la carretera va notablemente mejor que el modelo Sport puro de carretera, y en la carretera va mejor que los "vehculos semitodoterreno" del AT-shki. Una buena combinacin de carretera y campo. No es un "granjero", pero tampoco un blanquito (patas blancas). Cabra en las esquinas. Diseado para una conduccion tranquila en linea recta. por supuesto, en asfalto, mira la banda de rodadura ... S, tambien romp la pared lateral en la acera, result ser muy sensible. Es cierto que las colisiones con botellas de vidrio (un par de veces sucedi en el patio) no provocaron daos.Conclusin: nos dieron un automvil, tenemos que conducir. Comprar: solo como reemplazo de uno de los 4, para no comprar un juego completo.

un buen modelo Para un SUV en el verano en la ciudad y en la carretera: ruedas bastante adecuadas . Fuera de la carretera va notablemente mejor que el modelo Sport puro de carretera, y en la carretera va mejor que los "vehculos semitodoterreno" del AT-shki. Una buena combinacin de carretera y campo. No es un "granjero", pero tampoco un blanquito (patas blancas). Tambin romp la pared lateral en la acera, result ser muy tierna. Es cierto que las colisiones con botellas de vidrio (un par de veces sucedi en el patio) no provocaron daos.Conclusin: nos dieron un automvil, tenemos que conducir. Comprar: solo como reemplazo de uno de los 4, para no comprar un juego completo.

un buen modelo Para un SUV en el verano en la ciudad y en la carretera: ruedas bastante adecuadas . Fuera de la carretera va notablemente mejor que el modelo Sport puro de carretera, y en la carretera va mejor que los "vehculos semitodoterreno" del AT-shki. Una buena combinacin de carretera y campo. No es un "granjero", pero tampoco un blanquito (patas blancas). Tambin romp la pared lateral en la acera, result ser muy tierna. Es cierto que las colisiones con botellas de vidrio (un par de veces sucedi en el patio) no provocaron daos.Conclusin: nos dieron un automvil, tenemos que conducir. Comprar: solo como reemplazo de uno de los 4, para no comprar un juego completo.

un buen modelo Para un SUV en el verano en la ciudad y en la carretera: ruedas bastante adecuadas . Fuera de la carretera va notablemente mejor que el modelo Sport puro de carretera, y

en la carretera va mejor que los "vehculos semitodoterreno" del AT-shki. Una buena combinacin de carretera y campo. No es un "granjero", pero tampoco un blanquito (patas blancas).

buen modeloPara un SUV en el verano en la ciudad y la carretera - ruedas bastante adecuadas. Fuera de la carretera va notablemente mejor que el modelo Sport puro de carretera, y en la carretera va mejor que los "vehculos semitodoterreno" del AT-shki. Una buena combinacin de carretera y campo. No es un "granjero", pero tampoco un blanquito (patas blancas).

buen modeloPara un SUV en el verano en la ciudad y la carretera - ruedas bastante adecuadas. Fuera de la carretera va notablemente mejor que el modelo Sport puro de carretera, y en la carretera va mejor que los "vehculos semitodoterreno" del AT-shki. Una buena combinacin de carretera y campo. No es un "granjero", pero tampoco un blanquito (patas blancas).