

Neumáticos Bridgestone Blizzak Revo 1 225/60 R16 98C

gran modelo debe tener en cuenta que con cada nuevo invierno el agarre es ligeramente peor que el anterior y tener en cuenta el desgaste. Incluso en el último invierno anduve sin pestaeear, aunque después del verano empecé con cautela, me sorprendí que el embrague se mantuviera normal en general. En gran parte gracias a mi HRV4x4, todavía avanzo desde la intersección en el invierno mientras la tracción delantera con pinchos raspaba el camino en busca de tracción con I. not found

buen modelo Esto no es una novedad. Al menos en Japn, Revo-1 se ha fabricado para el mercado nacional desde hace dos años. Hace más de un año (invierno 2009-2010) compré un automóvil, ya compré un automóvil usado para I en Vladik! kit de este Blizzak. Utilizado para la segunda temporada, puramente para el régimen urbano. En nieve poco profunda, si algo va bien, estrecha, la nieve corta bien. Antes que ella, el Amtel Nordmaster 310 estaba en el auto anterior, no se puede comparar con este auto japonés de segunda mano. Me aulló como un avión, en la escarcha completamente doble. Revo-1: utilizado para desplazamientos, coches de mujer y velocidades bajas de hasta 80 km/h. Resultó ser neumáticos silenciosos, la ausencia del aullido habitual incluso golpe los oídos en primer lugar. No se broncea con el frío, no pierde agarre, nunca hubo quejas por deslizamiento. No mantuve el auto en un camino helado: condujimos a otra ciudad, donde los caminos no están salpicados y son como un espejo, en un giro el auto fue arrastrado incluso a una velocidad de 20 km/h (tal vez debido al hecho de que la máquina es liviana). Recientemente, debido a una discrepancia en el ancho del disco (estaba en estampados con un ancho de 5", necesita 4.5"), la rueda delantera se voló. el cilindro estaba desconectado de los lados del disco y en este estado la esposa lo montó hasta el bolsillo más cercano de 200-300 metros, sin mencionar el estado desinflado. Pensé, kapets balloon, mastic - nifiga, como si nada hubiera pasado, se levantó, pah-pah. Las ruedas de 4,5 de ancho son mejores para I. En los concesionarios oficiales tenemos al menos a Bridgek todo taiwans o tailands, en general no sé cómo es. El japonés es bueno El segundo automóvil a principios de 2010 vino de Japn en un tren Revo-2. Así que no creas que esto también es una novedad.

Me gusta la goma en principio, aguanta perfectamente la carretera tanto en nieve como en hielo, bajo nivel de ruido, a una velocidad de más de 100 el coche arranca recorrer un poco el camino. se puso de pie como si nada hubiera pasado, pah-pah. Las ruedas de 4,5 de ancho son mejores para I. En los concesionarios oficiales tenemos al menos a Bridgek todo taiwans o tailands, en general no sé cómo es. El japonés es bueno El segundo automóvil a principios de 2010 vino de Japn en un tren Revo-2. Así que no creas que esto también es una novedad.

Me gusta la goma en principio, aguanta perfectamente la carretera tanto en nieve como en hielo, bajo nivel de ruido, a una velocidad de más de 100 el coche arranca recorrer un poco el camino. se puso de pie como si nada hubiera pasado, pah-pah. Las ruedas de 4,5 de ancho son mejores para I. En los concesionarios oficiales tenemos al menos a Bridgek todo taiwans o tailands, en general no sé cómo es. El japonés es bueno El segundo automóvil a principios de 2010 vino de Japn en un tren

Revo-2. As que no creas que esto tambien es una novedad.

Me gust la goma en principio, aguanta perfectamente la carretera tanto en nieve como en hielo, bajo nivel de ruido, a una velocidad de ms de 100 el coche arranca recorrer un poco el camino.