

Neumticos Federal Himalaya WS2 235/40 R18 91T

modelo normal Neumticos econmicos con caractersticas econmicas. No lo volver a tomar.

psimo modelo est en el Opel Astra 205/55/16 Us neumticos diferentes, pero esta fue la primera vez que me encontr con esto

malo modelo despues de leer las crticas positivas, decid comprar estos neumticos (245/45 r17). probablemente - "Me sedujo" despues de todo por el costo (2 veces ms barato que las marcas publicitadas) - un poco ms de 5000 por neumtico., pero, como todos sabemos, el avaro paga el doble. A pesar de la excelente insonorizacin alemana del coche, al acelerar a ms de 70 km/h el ruido es tal que te sientes piloto de jet, aun con un leve hielo en la calzada, la luz del ABS empieza a parpadear a traicion..quizas porque es difcil mantener mas de 300 caballos , pero aun asi, esperaba mas de esta goma, el federal de verano esta bastante arreglado. tambien es muy desagradable entrar en una rutina: el automvil comienza a arrastrarse. si no fuera por un montn de sistemas de estabilizacin en auto, viajar por la ciudad sera muy peligroso. los picos no salen volando, pero tienen muy poco sentido ... la prxima temporada definitivamente tendr que comprar marcas ya probadas y caras

Se rod la goma, pero en el primer ao el 70 % de los clavos salieron volando de las ruedas delanteras y alrededor del 5-10 % de las traseras. El segundo invierno cambi de lugar, la situacin se repiti. Los picos se doblan primero y luego salen volando. La banda de rodadura practicamente no se desgasta desde hace 3 aos, y casi todos los clavos se han despegado. Sale de la nieve en casi todas partes, nunca se atasca. Zumbido como todo el mundo, tal vez un poco ms, por eso son neumticos de invierno. El mayor inconveniente es que se comporta mal en la rutina, a veces incluso daba miedo.

modelo terrible Lo compr despues de leer reseas aqu sobre la ausencia de ruido y el bajo nivel de ruido. Por supuesto, cada uno tiene sus propios niveles de ruido. Conduje solo 1000 km en l. Goma 215 de ancho con un radio de 16. El auto es un Citro DS4 nuevo. Se siente como un avin de hlice con una cabina abierta. En el pavimento, hay zumbido, y no importa si est seco, hmedo o con nieve. Conduje sobre asfalto seco a una temperatura de +3 - 0 grados, estaba esperando nieve, pens que el ruido cambiara. El otro da, la nieve se amontonaba hasta el mismismo... Temperatura -11 grados. Sali a la carretera y se cay. En cuanto el asfalto est tan retumbar, retumbar y retumbar de nuevo. Y ya sabes, ningn neumtico zumban en la nieve. Al menos usado por 500 rublos, al menos Haka por 8000 rublos, en una palabra, si no quieres que te duela la cabeza por viajar largas distancias desde 50 km. sobre asfalto, te aconsejo que no te plantees en absoluto esta opcin. perdn Lo tom porque su versin de verano del maestro del Rin mordid el asfalto durante la lluvia, pero el invierno result ser peor, lo nico que habran llevado al pueblo sera remar ya que nunca se quedaron atrapados en ningn lugar del Belaz) 4) todo parece estar bien en la nieve, no ha habido mucha nieve todava, pero ya ha sido un poco de prueba, parece que estn remando bien, luego agregar

sobre eso, como se llenar todo y no lo van a limpiar, entonces revisaremos en general para un paseo medido, aconsejo, pero esto es solo para experimentados con experiencia

un buen modelo obtenido por "herencia" con el coche. MMS automatico Outlander HL2008. El nico inconveniente, no le gusta el celo, flota al adelantar., Al principio ya estaba nervioso. Durante 2 inviernos corr 25 mil km. El patrón se borró aproximadamente 1 mm. Pero los clavos perdieron un 40 % en las ruedas delanteras, ninguno en las traseras. Buenos neumáticos por el dinero.

gran modelo No me avergüenzo de recomendarlo a mis amigos!

buen modelo No es una mala goma de presupuesto... Por supuesto, no existe tal "retención" como en Hackapelite, bueno, es decentemente más barato :)

Todo esto es una tontera Llvala y no tengas miedo .1700 rueda pero roble roble

excelente modelo Compr talla 225/60 R17. Ligeramente ruidoso, aunque todos los picos son ruidosos. El comportamiento en carretera es excelente. Condujo unos 7000 km (un invierno). El vuelo es normal) Aconsejo a los que no quieran pagar de más por llantas novedosas.

modelo normal Me lo regalaron junto con la compra de un coche FORD nuevo en cabina. Durante 5 temporadas, han pasado unos 20-25 mil km, el estilo de conducción es tranquilo. Perdi 4 tacos en una rueda en la primera temporada. Después el segundo falló en el frente liderando alrededor de 8-10 en cada uno. Para la temporada 5 se le ocurrió una pérdida de picos del 30%. El desgaste de la banda de rodadura es insignificante (por cierto, la banda de rodadura es muy profunda en comparación con otros neumáticos). Antes de eso, manejé otro auto en Cordianta SNOW-MAX de los primeros lotes con tacos de fábrica - en 2 temporadas no perdí ni un solo taco, y la goma me gustó.

excelente modelo- Bral en talla 245/70/ 16 para pajero sport! en comparación con el Yokogamma Geolander para todo clima. solo tierra y cielo! Mejor no solo fuera de la carretera y en la nieve, sino también en el asfalto! RECOMIENDO si no tienes dinero para Hackapelite, llvate esta goma en particular!

buen modelo Hay pocas alternativas en este tamaño 225/60 R17: 2 modelos de Hackapelite (precio superior a 10 mil cada uno), Federal, Cooper y Hankook . El resto no lleva osos polares a nuestra región. Me decanté por la federal, por el precio, la disponibilidad y el calce de llantas con balanceo gratis al comprar en esta tienda. Como resultado, satisfecho, el camino se mantiene bien. Pasé en 20 mil y en las carreteras y en los baches. Estoy satisfecho con la goma, es silenciosa, va bien en barro y agua, aguanta bien la carretera sobre nieve enrollada, se desliza sobre hielo limpio, pero también se puede montar, aguanta bien los golpes fuertes en carretera con muelles. Antes de eso, había un Dunlop, buenos neumáticos, ws2, en mi opinión, no es inferior. En su categoría de precio (la tomé por 4.700), y no solo en la ma, la mejor.

buen modelo Compr Yokohama Ice Guard IG35. Más caro que este hule, hermoso, pero roble en el frío, las pas perdieron entre un 30 y un 40 % durante la temporada. El hielo no se sostiene, no

atraviesa la nieve, no le prest mucha atencin al ruido, antes de eso estaba Bridstone (tambin era ruidoso). Tal vez estoy describiendo Yokohama fuera del tema, pero tena un dilema sobre qu tomar: Yokohama, pero caro o federal, pero barato. Parece que me equivoqu con la eleccin, compr ruedas de "plstico" y es caro... Caro no significa alta calidad... Al comprar productos baratos, al menos sabes qu esperar.

buen modeloLa tercera temporada ha comenzado. Los compr debido a severas limitaciones financieras inmediatamente despus de comprar el auto. La primera temporada fue genial excepto por el ruido. Mantuvieron todo: nieve, hielo y asfalto bastante decentemente. Hubo varios casos caractersticos, por ejemplo, tuve que conducir en una subida de 35 grados sobre la nieve enrollada (los autos bajaron y luego, por cierto, un tractor de oruga subi detrs de m, pero pude 't), o de alguna manera estaba conduciendo por el patio: segu a Lancer con Michelin x-ice nord, conducimos hacia una joroba de hielo con una pendiente lateral de 7-8 grados, su trasero se movi, pero yo no. Pero el ruido es otra historia. A una velocidad de 40 km/h entramos en la primera resonancia, que es tambn la ms fuerte. El sonido es como el despegue de un An-24. Las siguientes resonancias son 60,80,100 etc. En el segundo ao, las caractersticas se deterioraron, pero tolerablemente. Se perdieron algunos picos. Nada de nada para el protector. No hubo dao Me puse zapatos para la tercera temporada, pero entiendo que lo ms probable es que no lo aguante. Quedaron la mitad de las espinas. Arrancar en hielo y nieve es difcil, dando vueltas constantemente. Cualquier montculo o bache con hielo o nieve densa ya es un problema, tienes que dar la vuelta. En general, lo barato puede suceder y sucede, pero no por mucho tiempo.