

Neumticos Toyo Open Country A/T 265/60 R18 110T

buen modelo Ahora hay un segundo juego de campo abierto de Toyo. El primero que recib de un amigo usaba p16 215/70. En total, la equipacin parti durante cuatro temporadas. Despus de eso, me compr una segunda generacin de Toyota open country plus P16 235/70 y la conduje desde la primavera hasta el otoo de 2016. No not grandes diferencias en el comportamiento de los neumticos de primera y segunda generacin. Conduje por lodo, surcos llenos de agua, conduje a travs de charcos de 50-60 cm de profundidad y 15-20 metros de largo. Nunca se levant No s cmo escribe la gente sobre el hecho de que no pueden comenzar en el barro con traccin total, no tuve esos problemas. Yo uso neumticos hasta el primer clima fro, porque para m no hay neumticos para todas las estaciones, no tenemos Europa. El auto es un hyundai santa fe 2002 sin bloqueo de diferencial trasero.

gran modelo He estado usando este modelo durante ms de tres aos en verano (me gusta usar zapatos de invierno en invierno, y verano - en el verano. Es cuestin de gustos...) en dos autos, en tamaos: 215/70R16 y 265/65R17 Se maneja bien en asfalto, no hace ruido, se traga los baches del camino y no aumenta el consumo de combustible. No esperis milagros de su todoterreno, esta es A/Teshka, aunque me ha sorprendido gratamente. Rulitsya bien, incluso sale de una rutina no profunda. Nuevamente, esto es puramente individual, mucho depende de la experiencia y las capacidades del automvil. Se ve borroso?, quita la presin en la rueda a 1 atmfera o un poco menos y vers un andar completamente diferente... Excelente goma por el precio y la calidad. Honesto A/Teshka, con no muy malas cualidades todoterreno. Una opcin cuando tienes que conducir por asfalto durante mucho tiempo y poco por carreteras rurales. Estoy satisfecho, la prxima temporada sobornar dos cilindros e ir ms lejos... Suerte en las carreteras! incluso condujo a Kola: el asfalto se mantiene perfectamente, tambin en las montaas, sin problemas. No conduje en lodo fuerte, pero segn las sensaciones, no es mucho peor que el BFG AT. La resistencia al desgaste es de primera categora. Adems, en comparacin con el BFG AT, se vuelve menos aburrido con el fro, si el invierno es templado, entonces puedes andar todo el ao. No dir sobre el equilibrio: todos mis neumticos estn equilibrados por 45-50 gramos.

un buen modelo Tom Lada Urban para el verano para conducir todos los das en la ciudad con todoterreno sin fanatismo. Quera GoodYer AT / SA porque familiarizado con la marca en AT / R, pero por temporada se agotaron en todas partes a un precio inhumano. Le reseas sobre Toyo y adems el precio es casi 2 veces ms bajo: tom 205 / 75R15. La primera impresin fue: no se ve tan dentado como en la foto. S, no es MT, pero GoodYer tena un dibujo ms malo, y esto uno en la foto pareca tener bloques ms pronunciados En realidad es ms como una carretera con una huella profunda, Ahorr mucho dinero en el cambio de zapatos y el reemplazo estacional. Muy satisfecho con la goma! Puedo recomendar a todos por el precio y la calidad. Lo uso todo el ao en mi crossover. En trminos de desgaste, dir esto: las ruedas delanteras son suficientes para 60-70 mil km, y las ruedas traseras son seguras para 100 mil y quedan 4-5 mm. Crame, este es un kilometraje decente, si tiene en cuenta todas las dems condiciones iguales de goma blanda y

excelente funcionamiento en condiciones invernales. Observo: nieve, lodo, surcos con hielo, ventisqueros: supera todo en una conduccion completa debido a las caracteristicas de diseo de mi automvil. Y lo ms importante, el precio de emisin para 235/65/17 es de 6200 rublos En orden: est equilibrado especificamente, necesita un servicio de neumaticos con un buen equipo, pero al final es 4+ (para neumaticos todoterreno con banda de rodadura profundidad de 10 mm, este es un excelente indicador). Si, hay que armar las ruedas y encender una balanceadora, si no se sienta, pidi girar 90-180 grados, si el problema no desapareca, simplemente lo ponan en otro disco y todo se resuelva de una manera extraa. Es mejor atormentar al maestro y pagar ms por el trabajo vaco, lo que al final da un excelente resultado! A velocidades de hasta 140 km / h no hay golpes, a 160 km / h aparece uno ligero, apenas perceptible, ya no acelera como innecesario En verano, sobre asfalto caliente, se pega durante un fuerte frenado. En los frenos hmedos tambien de manera aguda y segura! En invierno, esta goma no se broncea con ninguna helada. Se mantiene blando, cranme y comprubenlo! Para reducir la temperatura fuera de la ventana, haba que inflar, como en todos los neumaticos anteriores, recuerde esto, de lo contrario, el consumo aumenta al lmite. La sensacin ms desagradable, cuando menos de Quedan 5 mm, realmente comienza a zumbiar y esto afecta la comodidad de manejo. Y la mejor parte, que durante todo el tiempo de su uso ni una sola hernia, y solo algunos pinchazos. Buena suerte a todos en las carreteras.

gran modeloNo creas a los que dicen que todo tiempo no puede ser bueno! Toyo open country ofrece un compromiso intransigente largamente esperado en cuanto a propiedades de rendimiento: Indiferencia absoluta a la pistaEl agua de debajo de las ruedas no vuela sobre el parabrisasControlabilidad en carreteras mojadas y nieve en altura Suavidad incluso en invierno, silencioPrecio

excelente modelo RAV4 con traccin integral permanente, dimensin 215/70R16. Usado para toda la temporada. Los mejores neumaticos A/T despues de Goodrich, pero al mismo tiempo Goodrich se siente mucho mejor sobre asfalto. Si no necesita el embrague TOYO 888 en las curvas y no se mete en el barro hasta los rpidos, prcticamente no hay inconvenientes. Muy recomendable.

buen modeloBuenas tardes a todos, Monto sobre ruedas Toyo Open Country A/T ao, tamao 235/75 R16. Monto en todo tipo de superficies y por trabajo y simplemente paseo. Lo compre porque los coopers tenian que esperar 5 dias, y de la disponibilidad solo habia estas ruedas.(Antes de eso, manejaba MS coopers (en invierno) y AT3 (el resto del tiempo). No hubo problemas con la instalacin, como escribieron aqu, equilibra bien las cargas 35 - 40 gramos Despues de la instalacin, la mquina se abland y rod (desaparecieron los montculos y los baches))). Las paredes laterales son tan suaves, creo! Durante 1,5 temporadas, pasaron 40 mil, casi no hay abrasin en la banda de rodadura. Es resistente a los clavos y tornillos autorroscantes, las lminas grandes se obstruyen constantemente con guijarros y hacen un ruido repugnante. De ruido no s, para m nada zumba as y son bastante cmodas para montarlas. Pero tienes que acostumbrarte a Toyka, la mquina gobierna de manera muy diferente. Surgieron algunos problemas en mi opinin, bastante grave: al conducir sobre superficies rocosas, se arrancaron varias piezas de la banda de rodadura (por alguna razn, de las ruedas delanteras) y esto fue 2 semanas despues de la instalacin, fue muy molesto! En clima hmedo se comporta de manera predecible, pero tampoco te deja relajarte mucho, es mejor rodear charcos grandes o reducir la velocidad.No lleva mucho por la rutina.Pero no todo es tan malo)) no

lavado sale, pero el auto se sale de la trayectoria. En la arena se conduce muy bien, la grava se sostiene con confianza, en el calor de los neumáticos +45 se comportan como neumáticos de invierno. Conclusión: las ruedas son bastante adecuadas para un viaje lento y reflexivo, sin requisitos especiales de maniobrabilidad. Valen su dinero comprado a 5000 cada uno. Todas las estaciones justifican el nombre, Es cierto, tengo Coopers para el invierno y a temperaturas por debajo de -5 no conduje Toyki)) es una opción de presupuesto completamente digna. PD No comprar más estos))

En invierno, debería ser invierno, todoterreno - barro. Este sigue siendo de verano, pero me gusta, se lo recomiendo a todo el mundo, sí, se me olvidaba, las llantas son 275/70/16 - el tamaño normal de la LC 100

excelente modelo

buen modelo comodidad Bystritsy... pero así...a Cooper o bf muy lejos

excelente modelo Explotando el segundo año en el Pajero 4. Funcionamiento tanto en la ciudad y en la carretera + pesca en Astrakhan. Elegí neumáticos específicamente tipo A/T con una banda de rodadura pronunciada. Muchos neumáticos A/T tienen una banda de rodadura más parecida a la de la carretera, y el Toyo Open Country A/T tiene muchos dientes, con ranuras grandes y tacos laterales. No M/T por supuesto pero con un dibujo de la banda de rodadura más agresivo que otros neumáticos A/T. En el montaje de neumáticos, lo tiraron sobre sus ruedas nativas R18 sin ningún problema y lo equilibraron con pequeñas cargas. En la carretera, puedes caminar fácilmente 160 km/h. No hay ruido, aunque inicialmente pensé que me taparía los oídos. El agarre a la carretera a gran velocidad es excelente. El frenado también es simplemente genial. De alguna manera no calculé y salí adelantando, lo que obviamente no habría tenido tiempo de terminar, frené fácilmente al suelo y volví a ponerme detrás del coche adelantado. En general, si el automóvil se usa solo en la ciudad, entonces no tiene sentido comprar dichos neumáticos, y si el automóvil periódicamente va de pesca, caza o cualquier otro campo, entonces Toyo Open Country A / T es una excelente opción. . Además, desde dado que esta goma es muy blanda y se parece a un velcro de invierno según el dibujo de la banda de rodadura, en invierno también puedes montarla sin problemas como una todo tiempo. No se broncea con el frío y se comporta bien en las gachas de nieve. Se lo recomiendo a todos los amantes de los vehículos todoterreno.

excelente modelo Comprado usado, pensé en conducir 10 mil y tirar... nada de eso! El protector está ahora en el equilibrio de 6 mm. Conduje 40.000 km en él. Si bien no está claro cuánto ha pasado antes que yo, en la goma hay pequeños bultos en las paredes laterales de 3-4 mm de altura. Se equilibra perfectamente, recorrido verano (+40) e invierno (-20) no hay problemas, estoy encantado con él. En la carretilla anterior estaba Yoka N / T, esta es solo para la ciudad, un amigo tenía Yoka A / T, volcada en el invierno sobre hielo. Para mí, Toyo lo entendí mucho mejor, suave, resistente al desgaste, comportamiento predecible, pasa por la arena sin ninguna duda, hay poca suciedad como tal en nuestra zona. Conduje diferentes SUV (ahora Pajero, antes LR Discovery, Prado 95), con diferentes neumáticos, incluidos los de serie de fábrica, ahora entiendo que Toyota A / T es el mejor entre Yaps!

excelente modelo Tom 235/65 R17 para m en lugar del estndar 225/65 R17 para Suzuki Grand Vitara. Como algunos escriben aqu, apenas lo ponen en el disco y est mal equilibrado, no haba nada de eso. Especialmente en el maestro luego especific estas preguntas. Me vest ligero. Cada rueda llev 50 gr. pesos, que, segn l, es generalmente bueno para este tipo de caucho. Estoy satisfecho con la eleccin!

excelente modelo El segundo ao ha comenzado. Tamao 255\65\16 en QX4 (R50). Todos los puntos positivos se indican en los comentarios anteriores. No encontr problemas de equilibrio, etc. No me arrepiento de la eleccin. Excelentes llantas. Compra solo de representantes de TOYO y no habr problemas ni sobrepagos.

modelo incorrecto No recomendado. Los neumaticos tuvieron que ser quitados. Estoy demandando a la tienda.

gran modelo Montado en un Jeep Liberty 2.4 en un agitador. Me gusto mucho. dimensin 245x70. Puedo recomendar comprar para crossovers y SUV ligeros, como neumatico universal. el juego cost 22300.

buen modelo Excelente goma blanda y tenaz, econmica para la "Niva", que la mayor parte del tiempo se conduce sobre asfalto roto y caminos rurales sin meterse en una chacha profunda. No para corredores. Puedes montarlo durante todo el ao sin cambiarte de calzado.