

Neumáticos Ovation Eco Vision VI-682 215/65 R16 102I

Definitivamente no es peor que KAMA, BELSHINA, y aún más ROSAVA por el mismo precio. Raramente escribo mis reseñas, pero. Haba que comprar neumáticos para Lanos (185/60/14), claro que no es muy caro, pero tampoco Rosava, ya que viajó mucho. En el momento de la compra (primavera de 2018), KAMA, BELSHINA y .. CHINA se encontraban en este rango de precios. La elección recayó en China para esta ovación. El patrón es simétrico y se puede intercambiar. Esperaba un dibujo más profundo, bastante pequeño. Y no es caro. Después del invierno, Michelin X-Ace Xi2 es significativamente MÁS RUIDOSO. Sus costados son suaves, se siente al maniobrar. En resumidas cuentas, tenemos neumáticos NORMALES (lisos, nuevos, relativamente baratos) de los que no debe esperar comodidad ni manejo. pero tiene suerte en nuestras carreteras rotas sin conos! En el transcurso de la temporada, tras más de 20 se ha desgastado notablemente, creo que pasará un ms. Revisado un año después de la compra

excelente modelo No hay mejor goma para Oka, excelente combinación de precio y calidad. La pared lateral es suave, pero no es crítica. El diámetro es solo 1 mm más grande que el estándar. excelente suavidad, relativamente silencioso, suave, sobre asfalto húmedo y seco frena el automóvil con confianza. Hay algo para comparar. Si tienes 2 autos OKA desde 2011. Primero, un año en el Kama condujo. Neumáticos terribles, aunque se puede montar. 60 000 km recorridos con Dunlop 145/70 R12, perfil bajo, más ruidoso que Ovation, agarre en carretera mejor que Ovation, tk. probablemente el perfil de abajo. Tampoco anda en barro. La falta de un perfil bajo, era como si hubieran pisado los discos con un mazo, solo que la calidad de las carreteras es mala. A expensas del olor, no estoy de acuerdo, si Ovation apesta, entonces Dunlop es generalmente insoportable, apenas condujo a casa. Pero esto es solo en la cabina cuando miente. Mi invierno es Yokohama 145/80 R12: demasiado alto, yesca en el revestimiento del guardabarros, excelente, velcro suave, tanto en navegación como en hielo, el manejo es excelente. En el segundo coche picos kama. Puedes montar, pero Yoka es 100 veces mejor. Pues que más decir, la 155/70 R12 es ideal para Oka. Tomar el mismo invierno. Pero para ser honesto, de todos modos, tomar la próxima goma Dunlop. La elección en este rango de tamaño es pequeña. La calidad es mejor, el precio es correspondientemente más caro, aunque más ruidoso. Las impresiones de Ovation son solo positivas, el tiempo de uso es la segunda temporada, en algún lugar 25-30000.km. Recomendando!!!!

excelente modelo Oka Vodam nota. No se ofrecen muchos neumáticos R12. KAMA es la opción más común. Por lo tanto, comparar con ella Ovation no le teme al agua! Todos los okavody sintieron como el bebé comienza a enrollarse cuando a la velocidad te metes en un charco o incluso en arroyos en una rutina. Pato, esto no es una desventaja de la máquina! A saber, ruedas KAMA. Ovation tiene una estabilidad direccional confiable y lo que me sorprendió es la confiabilidad. A primera vista, la pared lateral es blanda. Como se sabe en Rusia, el asfalto se derrite junto con la nieve. Y habiendo volado en uno de estos agujeros, incluso rompí la cremallera de dirección. Pero Ovation salió ileso. El ruido en KAMA después de 80 km es el mismo que el de un caza al despegar. Habiendo puesto Ovation al principio, pensé que era sordo. Las ruedas son casi inaudibles. Si lo convencen en la

tienda de que no hay otras opciones en el Oka adems de KAMA, entonces mienten descaradamente o simplemente no saben que a los asiticos les encantan los autos pequenos y los lanzan con ruedas R12. Y me cuesta creer que, por ejemplo, Mitsubishi produzca un automvil y luego le ordene a KAM de Rusia que lo ponga Buena suerte en las carreteras!