

Neumticos KAMA Euro-131 195/80 R14C 106R

0 y el cable sube.

gran modelo Muchas ventajas! Bien conservado sobre pavimento mojado, sin sorpresas. El equilibrio no es problema. El desgaste es mnimo, lo cual es muy agradable. Se conduce muy bien en el barro. Prcticamente no hay ruido. En resumen, qued satisfecho con la compra, ahorr dinero y compr neumticos de buena calidad.

modelo habitual compr estas 2 ruedas siguiendo el consejo de un vendedor de neumticos. Lo compr en la primavera, y en el otoo del mismo ao, se comenz a bajar una rueda, de la que creo que es. La autopsia mostr que el cable se meti en el interior de la rueda y, como saben, no tiene sentido poner una cmara. Comprar esos neumticos solo si es difcil vender un automvil o es completamente difcil

un modelo excelente De repente, la primavera se acerc sigilosamente a los Urales, el pronstico del tiempo anunci felizmente que era hora de cambiar al verano ropa, zapatos y llantas para el auto. Desafortunadamente, una inspeccin de mis viejos neumticos de verano mostr que su funcionamiento no es seguro: la banda de rodadura se ha desgastado y hay pequeas hernias por todas partes. Bsicamente, tuve que comprar uno nuevo. En el taller de llantas, los pusieron en discos viejos, hicieron el balanceo (pesos de 30-40 gramos, tal vez habra menos en discos nuevos). Los primeros das no me emocion: los neumticos me parecieron increblemente duros e incmodos, aunque aguantaban perfectamente la carretera y ralentizaban, segn las sensaciones tras los neumticos de invierno. Result que los montadores de neumticos inflaron las ruedas hasta 3,8-3,9 atmferas. Habiendo bajado todas las ruedas a 3.5 se volvi mucho mejor, ahora los neumticos son bastante blandos, Ya no siento pequeos cruces de carreteras ni terrenos irregulares. Mantienen bien la carretera en las curvas, se sienten muy bien durante la aceleracin y el frenado, no hay aquaplaning, pero no tuve lluvias francas en la pista. Lo hacen tan bien en carreteras mojadas como en las secas. Aconsejo!

excelente modelo Ventajas: En el comentario Desventajas: En el comentario Comentario: De repente, la primavera se acerc sigilosamente a los Urales, el pronstico del tiempo anunci felizmente que era hora de cambiar a ropa de verano, zapatos y neumticos para el coche. Desafortunadamente, una inspeccin de mis viejos neumticos de verano mostr que su funcionamiento no es seguro: la banda de rodadura se ha desgastado y hay pequeas hernias por todas partes. Bsicamente, tuve que comprar uno nuevo. En el taller de llantas, los pusieron en discos viejos, hicieron el balanceo (pesos de 30-40 gramos, tal vez habra menos en discos nuevos). Los primeros das no estaba feliz: los neumticos me parecieron increblemente duros e incmodos, aunque aguantaban perfectamente la carretera y frenaban, segn las sensaciones tras los neumticos de invierno. Result que los montadores de neumticos inflaron las ruedas hasta 3,8-3,9 atmferas. Habiendo bajado todas las ruedas a 3.5, se volvi mucho mejor, ahora los neumticos son bastante blandos, ya no siento pequeos cruces de carreteras ni terrenos irregulares. Mantienen bien la carretera en las curvas, se

sienten muy bien durante la aceleración y el frenado, no hay aquaplaning, pero no tuve lluvias francas en la pista. Lo hacen tan bien en carreteras mojadas como en las secas.

Aconsejo!Experiencia de uso: más de un año

modelo habitualLo puse en un minibus. Partieron 60 mil km, lo que, en principio, los pone a la par en cuanto a desgaste/precio en modelos Nokian, Michelin más caros/

mal modelo Compré llantas hace un año, anduve sobre 40 mil km La goma hace ruido. No aguanta bien una carretera mojada después del 50% de desgaste. Al conducir por una carretera sucia, la banda de rodadura se obstruye rápidamente con suciedad y lleva mucho tiempo limpiarla. Se desgasta rápidamente (por 40 mil se borra casi a cero) . ruedas donde se asienta en el disco. Otra rueda explotó mientras viajaba en un automóvil vacío. Utilicé un am ford transit, no cargaba mucho peso, conduje principalmente en buenas carreteras. Nunca volver a comprar esta goma, y no aconsejo a nadie.

excelente modeloInstalado en un minibus Starex por 10k hasta ahora

psimo modeloSucedió que tuve que instalar estos neumáticos Hace 5 años. Y hoy me deshice de ellos. Cuantos neumáticos han cambiado durante este tiempo, no cuento. O no había suficiente dinero para 4 cilindros. O no había BC-34 a la venta. Así que tuve que poner esta goma una y otra vez. Neumáticos usados en vehículos comerciales ligeros. El mismo BC-34 funciona por unos 200 mil sin problemas hasta que se desgasta la banda de rodadura. Y este Kama puede "disparar" en cualquier momento. En invierno, generalmente está indefensa. Especialmente en "gachas de nieve". Hoy cayó una piedra entre las ruedas (dvuhskatnik). Dos cilindros casi nuevos, en la basura. No había nada buenos neumáticos. No compre este neumático bajo ninguna circunstancia. El precio está a la altura de otros domésticos, pero la calidad es pésima.

buen modeloNo me arrepiento de la elección, llantas normales.

pésimo modeloEra comprado en un minibus Ducato de una escasez en ese momento de fondos para reemplazar los 110 mil Matador regulares que salen honestamente. El neumático de roble, allá como una bestia herida a partir de 20 km / h. 5 atm, la situación con la suavidad del viaje cambia un poco, pero comienza a devorar los bordes.Después de un mes de operación en no las peores carreteras TODO !!! 4 paredes laterales se fueron en oleadas Después de 30 mil carreras - desgaste catastrófico! Se borra justo ante nuestros ojos a pesar de los controles regulares de presión, el reemplazo se destruye en algunos lugares. Más cerca de 40 mil: el cable trépano ... Los neumáticos no alcanzaron la temporada: fueron desmantelados y arrojados a la basura ... Y olvidado como un mal sueño...

gran modelo

pésimo modeloLo uso desde 2009, estaba satisfecho pero la calidad ha bajado mucho con el tiempo

buen modelo

mal modelo No compr el ms barato, pero result que la goma no es de una calidad especial, es decir, no existe en absoluto. Funcionamiento principalmente en ciudad y solo en verano, sin sobrecarga.

modelo terrible