

Neumáticos Goodyear Wrangler DuraTrac 255/55 R20 11

0 tramo, no te equivocarás. He estado usando este neumático durante 5 años.

excelente modelo Excelente neumático. Vale la pena tu dinero. Si conduces con cuidado, puedes usarlo en invierno, en cualquier caso, no cambies de zapatos por las primeras nevadas. Lo uso en Nissan Pathfinder.

buen modelo todo lo que escriben bueno es verdad. excepto para uso en invierno. no creas enganar. no se pueden conducir en invierno. resbaladizo segundo conjunto de invierno es imprescindible! Tengo un segundo juego - Velcro. Los Duratraks son perfectos para el verano y el calor.

gran modelo Si necesita neumáticos universales para todas las ocasiones, compralos, no hay alternativa.

excelente modelo Uso en talla 245/75 R16 en la Patriot hace 2.5 años, kilometraje 45 mil km me gusta mucho la goma. En el pavimento no hace ruido, se mantiene bien. En el barro es muy digno, inferior al MT excepto al salir de la rodada. En invierno, no conduzco mucho un jeep, así que también lo conduzco. Y también es muy bueno, no se endurece, rema bien en la nieve, pero hay que tener cuidado con el hielo, por supuesto. Est desgastado, por supuesto, pero todavía hay suficiente para 20-25 mil.

gran modelo Lo compré por solo 18000. Especialmente fui a Moscú para ellos. Mi consejo es que lo compre personalmente y lo inspeccione.

gran modelo Automóvil Toyota Highlander 2011, tamaño de llantas: 255/55.R19. vendrán, y de repente se ven aterradores, pero yo Recientemente lo adquirí y no estoy muy contento! Neumáticos perfectos! No hacen ruido, pasan por todos lados, los hábitos de la máquina no han cambiado, todo ha mejorado! Ya maneje con neumáticos de Moscú a San Petersburgo a una velocidad de 120-170, no hay problema! Sin ruido y suave! Ahora puedo adentrarme en cosas tan salvajes en las que ni siquiera pensé! Todavía no lo he probado en invierno, porque es verano))) Aconsejo a todos! En invierno, es como un tanque en pp en general. Chiron es automático.

excelente modelo Quiero llevarme BFGoodrich All-Terrain, pero no lo encontré en este tamaño (fue retirado de producción?) Solo hay 265 70 / R17 - Probé Pngalo con una cinta métrica, esto es en algún lugar 3 cm más alto en promedio: en la posición extrema de la rueda delantera, teóricamente puede doler aquí y allá, así que ténelo con cuidado. Por lo tanto, la elección recayó en el Goodyear Wrangler DuraTrac 265/65 R17, que es un poco más caro, pero claramente supera en tamaño

buen modelo El precio es alto, no estuvo a la altura de todas las expectativas, la anterior Hankook Dinapro era 2 veces más barata y las sensaciones eran mejores. (Conduzco un Grand Cherokee)

gran modelo Neumáticos comprados a finales de 2014 por un monto de 285 75 16 en lugar del viejo Goodrich AT 275 70 16. Los neumáticos nuevos son notablemente más grandes, honestos 33", pero debido a la luz no sentí ningún cambio en la dinámica, la resistencia a la rodadura es claramente menor, lo que tiene un efecto positivo en el consumo. UAZ Patriot car 2013 en adelante

un excelente modelo Creo que los neumáticos son excelentes. Justo para mi tamaño 265/ 70/16 instalado en Pajero Sport. Se requieren ajustes especiales de suspensión. e invierno. Bueno para viajes largos. Este es más un AT agresivo, no MT. Silencioso, el automóvil va con confianza, en invierno demostró ser excelente tanto en la nieve como en el hielo. Asegúrese de que la presión de los neumáticos para el invierno no supere las 2 atm. y luego, incluso sobre hielo, el ABS se activa en el último momento. El kilometraje en l fue de 40,000 km., Use 25%. Para todo terreno serio, no es adecuado sin el uso de un cabrestante, solo torturando el automóvil (comprobado). Especialmente para esto, se compró un juego de MT agresivo de 33 pulgadas.

excelente modelo Compré hace 2 años para el Hover H2, elegí neumáticos durante mucho tiempo, la elección fue entre Coopers CTT ST y Wrangler. Casi no había reseñas en ese momento sobre el caucho, tuve que leer el jeep en sitios estadounidenses, todos estaban encantados con l. Solo usamos el Hammer Club según las revisiones. Lo encontré en tamaño 245/75 16, lo compré, lo compré a un precio más barato que los Coopers, no volví a ver ese precio) manejo al 80% en asfalto, 20 suelos, suciedad moderada. carretera, casi no hay ruido, frena perfectamente, una vez me metí en un charco a 110 km/h, pensé en meterme en una zanja, pero no, me fui por los rieles, solo necesito sostener el volante). en principio, si conduces con la cabeza, entonces la goma no aguanta peor que los neumáticos con clavos, y se desacelera muy bien sobre hielo, no esperaba esto de la goma, así que creo que el indicador es bueno debido a la presencia de lminas de invierno, no se aburre en invierno Por supuesto, esto no es goma extrema en el barro, pero en comparación con M / Tshka, rema decentemente para tal patrón, salta fácilmente de la rutina, si es muy fuerte suciedad, estamos envenenados y ok) Casi no hay desgaste por 30 mil millas. Tomar la próxima, me gustó mucho. Cuando compré esta goma, no había comentarios en Internet al respecto en todos. Me gustó en apariencia y, como dicen, "en el diente". Era un poco caro, pero la calidad subjetiva del rendimiento superaba. He estado operando 245x75xR16 sin tacos en el UAZ "Simbir" (como "Patriot", quien no lo sabe) durante 2 años. Kilometraje 40 mil km. No hay desgaste particular. El 70-80% conduzco por asfalto, y el resto es casi donde quiero. Este "casi" se limita principalmente al calibre de GAZ-66 y URAL. Todavía no vale la pena volar en charcos profundos a una velocidad de más de 80 km / h, y en el campo de hockey, por supuesto, traccin en las cuatro ruedas y una velocidad de 30-40 km / h. ao, feliz como un elefante, Neumáticos realmente verstiles. Lo hacen muy bien en invierno. Opero en Pajero 4265/70 17r

excelente modelo En general goma universal para todoterrenos que pasan la mayor parte del tiempo sobre asfalto, o como conduzco 5000 km en un sentido y luego salgo y conduzco 10-50 km a través de lugares intransitables usando cerraduras y cabrestantes, all al menos XT al menos AT se sientan de la misma manera, entonces, por qué debería sufrir en el asfalto en todo tipo? de neumáticos MT y XT.

Modelo regularLo compr para UAZ a principios de marzo. Se las arregl para montar ipo nieve y barro. En un sfalt se controla muy bien y no hace ruido. En carretera invernal (hielo/nieve) tambien se comporta bien. Pero en el barro, esperaba ms de la goma. Se lava rpidamente y deja mal el surco. Mi conclusin es buenos neumaticos A / T y malos M / T. Si conduces fuera del asfalto, entonces no est lejos y donde est seco.

un modelo excelente

un modelo excelenteLe sobre l en el foro de Hammer , las criticas fueron buenas, pero no muchas llantas nuevas, ahora monitorear constantemente las llantas americanas, realmente me gust 40% asfalto 60% off-road mejor que atesh Goodrich