

Cortacsped Hyundai GC1400

No estaba satisfecho y, por lo tanto, decidí escribir una reseña. La guadaña sirvió durante 2 años, lo que, en mi opinión, no es suficiente para su valor, hay algo para comparar, no soy el primero. Bueno, voy a empezar en orden. El primer verano, final de temporada, se rompió la rosca por la vibración de la biela en la zona del motor y se salieron los tornillos, pero bueno, desenrollé, taladré nuevos agujeros, corté la rosca, todo parece estar. La segunda temporada empecé a segar, la historia se repitió, pero ahora se ha recalentado el motor y se ha roto la empuadura con el botón, que por cierto es de aluminio, al igual que la propia barra, ya que hay un montón de repuestos. Para los chinos en el mercado, así que cambié el mango, pero con el resto fui al servicio, hay tantas cosas para mí que dijeron que tanto el ancla como las escobillas y el sistema de arranque suave deben cambiarse y la varilla, no recuerdo el resto. En resumen, se calcularon alrededor de 2500 UAH de reparación al costo de la trenza en este momento, aproximadamente 2800-4000. En definitiva, la reparación no es recomendable, y además, los repuestos del mismo solo se venden por encargo. Ah, y también lo olvidé, quería atribuirlo a la dignidad, pero también hay una falla en el carrete de fábrica, puede insertar hilo de pescar 1.6 y 2.4, pero en el segundo año de uso, comenzó a romperse durante la siega y todo el interior del carrete con hilo de pescar sale volando. En general, todo lo que hirvió se salpicó, en resumen, no estoy contento con eso.

Lo tomé según los requisitos: electricidad, potencia, confiabilidad o calidad (según las revisiones). Falta un accesorio de mochila, no hay opción con una barra deslizante, que debería ser un poco más larga. Una tuerca de sujeción sin carrete con un inserto de plástico (durar mucho tiempo -?), pero con una capa protectora - la hierba no se enreda en el eje.

Recomiendo Hyundai GC1400. El tiempo lo mostrará. Lo principal no te olvides de lubricar la caja de cambios. Una buena guadaña. Vale la pena tu dinero. En términos de potencia, es suficiente para los ojos. Puse una línea de 2,4 mm. corta la hierba hasta las raíces. Tengo uno de gasolina, diré que no hay diferencia. Solo lleva el cable, bueno, eso es todo, y no es una experiencia agradable respirar gasolina todo el día con los gases de escape. Sí, y no es necesario preparar mezclas de gasolina. En general, ahora solo corto para ella. Si, hablo de 1400 trenzas, no he probado 1000.

un modelo excelente. En un terreno de 12 hectáreas, maleza a altura humana, quitó la tripa y como una navaja, junto con hormigueros.