

Neumáticos Nokian Hakkapeliitta 8 SUV 255/55 R20 110

Gran modelo Buenos neumáticos. En relación con el cambio de auto, resultó que monté el segundo set para el invierno: - Subaru Forester 2011 en adelante. Tamaño - 215/65/16 - Subaru Forester modelo 2016 Tamaño 225/60/17 Ambos conjuntos funcionaron bien. Satisfecho

Mal modelo Segunda temporada. Me arrepentí de haberlo comprado. Ir a Gislaved.

modelo normal Neumáticos Hakkapeliitta 8 SUV 255/60 R18 112T, fabricado en Rusia. Compré octubre 2015 para a/m Ford Explorer 5. Operado 2 temporadas. Conduzco más de un coche, hay algo para comparar. Neumático normal, mediocre. Las propiedades de consumo no corresponden a las declaradas. Tal vez el neumático no sea malo en comparación con una categoría de precio inferior. Por mi parte, llegué a la conclusión de que ya no tomaré Nokian. Modelos 1,4,5 Haka 8: la opción más desafortunada. Confío en mi marca favorita y la llevé a un automóvil para mí y mi esposa en el invierno de 15/16. La familia tiene CX7 en Haka 5 2008 casi sin picos

me siento mucho más seguro con el. De Hack, recomiendo todo excepto Hack 8, una actitud extremadamente negativa hacia este modelo. Calificación 2: solo por respeto a los mitos "pasados". , mayor resistencia al desgaste y un ajuste mucho más fuerte de los pernos Haka 8: 215/65/R17 XL SUV, Rusia 2015, 12 kg/prensa. - 2.55 (p) / 2.3 (h) composición suave y fuerte balanceo de paredes laterales 60-80gr. a disco (todo plano). Rodaje superado - imperfecto, pero sin patinaje ni frenada de emergencia Coche: Opel Insignia, peso 1935 kg. (con carga), AWD (Haldex4, de hecho, tracción delantera) ABS, ESP, PPD (resortes duros y altos), Shumka a tiempo completo + ext. capa en los arcos reparable T/C. 90% operación montañosa: mala limpieza durante las nevadas y uso condicional de reactivos, temporada de mediados de octubre a mediados de abril, rango de Tnv de -30 a +10C. Estilo de conducción: vivaz, hielo suave y nieve derretida muy rodada (sin contacto con el asfalto): pérdida del eje delantero de 90 g. girando ya a 35-40 km / h, pero sobre todo con un agarre medio, sin el efecto sorpresa esperado (las uas se arreglaron en vano). Costra de nieve recién caída y papilla (capa gruesa suelta, sin contacto con el asfalto): frenado seguro solo arriba a una velocidad de 40 km/h (mayor ABS y arrastre por inercia), también se nota un derrape del eje trasero en 90gr. curvas a 35-40 km/h y agarre mayoritariamente medio Pavimento combinado o asfalto ("seco" /hmedo/lodo de reactivos/hielo/capa fina de nieve enrollada): excelente agarre y frenado (sin exceso significativo de c/r), pero rápido desgaste y fatiga OBSTACULO retumbo a cualquier velocidad (n/h-> v/h) , intensificándose a Tnv->

0C Recomendando: a todos los que quieren caucho universal para la ciudad No recomiendo: a aquellos que esperan un excelente agarre en hielo liso y superficies sueltas en un automóvil sin ESP para operación en carretera de un automóvil para la calma y conductores económicos. El comportamiento de estos neumáticos en la carretera puede diferir: con una dimensión diferente, en un automóvil diferente, para conductores con un estilo de conducción diferente, en diferentes condiciones de funcionamiento en invierno, etc.

buen modelo Jeep Grand Cherokee 2014 tamaño 275/65 r18 puesto un poco más ancho y alto que el

estndar. Creo que este es el lmite que cabe. Despus de una carrera de 3-4 mil, comenzaron a hacer menos ruido, pero aun as, cuando supera los 130, hay que empezar a hablar en tonos elevados o poner la msica ms fuerte. Pero, en general, ya no pienso en dnde subo, qu tan bruscamente freno, acelero o doy vueltas))) S, son los ms caros, pero si el automvil es bueno, entonces los consumibles son apropiados.

un modelo excelenteAconsejo a todos

modelo habitualElegir goma cada vez que leo reseas, comparo, consulto, y cuando veo quejas sobre el ruido de la goma tachonada en las reseas, es me hizo sonrer, dicen, cmo no hacer ruido, porque los picos siempre son ruidosos! Pero una vez ms, despus de haber comprado neumticos con clavos, por as decirlo, de una clase premium, me sorprendi el aullido y el estruendo, el fondo acstico me asombr! Dimensin uso 265/50/20 coche Q7. Quizs una de las llantas tiene un defecto de fabrica y hace tales aullidos, hasta que se pudo determinar esto, ms tarde, cuando el bombo se calme en las tiendas de neumticos, me ocupar de este tema. Hasta ahora, solo 3 puntos para el aullido, pero para ser honesto, las propiedades de manejo estn en la cima y son innegables.

gran modeloRecomendamos buenos neumticos. Si, es un poco caro, pero vale la pena en mi opinin. yakohama -g-pero no completo tuvo un accidente solo por una casualidad afortunada

gran modeloA principios de invierno me compr un Nokian Hakkapeliitta 8 SUV. S, es caro, s, tal vez no para nuestra "no dosis", pero ya lo decid. Dud durante mucho tiempo si poner picos o no, luego pens durante mucho tiempo qu tipo de picos tomar. Como resultado, la eleccin recay en Haku. diferencia de los competidores Nokian no atrae con sper slogans "y ahora con aceite de limn"... sino que atrae con excelente calidad y primeros lugares en las pruebas. (Pero repele el precio = /) Sobre la eleccin, me arrepent solo cuando mont sobre clavos sobre asfalto desnudo. Y cuando en las curvas, con un poco ms de giro del volante, susurraba toda esta increble cantidad de pas.Esta goma no es para asfalto. Pero cuando la nieve y el hielo aparecen en el camino, NO hay competidores para eso! Yo tena llantas TOYO 888 en mi subarique, ella me hizo creer en los milagros sobre pavimento seco. Haka, sin embargo, me hizo creer en los mismos milagros, pero en una carretera de invierno. La goma sigue girando con fuerza, como sobre rieles, muerde la carretera como si tuviera hambre de hielo y nieve. Al frenar, los abdominales funcionan ms a menudo sobre pavimento seco, pero es comprensible: 190 clavos en cada neumtico hacen su trabajo. Elegido aqu fue el caso de las vas pblicas en la direccin de la aldea. Y sabes lo que te quiero decir? REMO!!! PASEOS!!! LLAMADAS!!! Si, y en la ciudad nevada, los neumticos estn encima! Da una sensacin inolvidable de superioridad global sobre la mayor parte del flujo. Y especialmente cuando el eje trasero est conectado. Y remando mi tussanchik, no, TUSSANISCHE, con las cuatro ruedas para encontrar nuevas aventuras. Bueno, y si estas aventuras estn frente a l tan repentinamente, frenar los frenos ayuda mucho! En pocas palabras: el caucho vale la pena, ahora el invierno en nuestra rea pasar exclusivamente bajo los auspicios de Khaki 8! Exprim un par de naranjas en cada una de las ruedas. Por si acaso)...

un buen modelo Compr un Nokian Hakkapeliitta 8 SUV para UAZ Patriot Limited 2015, como hay bujes y mov 18 discos a 16, Tuve que comprar espaciadores, encontr 4 piezas por 400 rublos. Las

ruedas, por supuesto, se movieron hacia adelante. Simplemente odia las gachas de nieve, hasta que encendi la traccin en las cuatro ruedas, estaba polilla de un lado a otro. A toda velocidad en Mosc y nevadas a baja velocidad, conduje hasta la casa de campo, vol hacia un ventisquero marcado a lo largo de la carretera, si no fuera por los abdominales, se habra volado en una zanja. En las esquinas, la papilla se desva ligeramente, pero el hielo y el asfalto se mantienen bien. No me hace ruido. Para la regin de Mosc no tomara. Pero. He tenido a Patrick desde este verano, antes de eso toda mi vida en el Volga, tal vez solo por un hbito, ni siquiera lo s, pero est revoloteando. Voy a hacer jeep pronto, lo agregar, aunque no tengo ganas de conducirlo en la nieve, solo para ver cmo se comporta. Lo aadir ms tarde.

gran modeloDefinitivamente ms silencioso que el siete. Quien duda, no dude. debemos tomar Subi la elevacin helada desde el estacionamiento subterneo: se detuvo en el medio, comenz y ni siquiera funcionaba la electrnica, y la pista de patinaje estaba "saludable". Hakka8 todoterreno realmente conduce)

modelo normalComprado a un precio de 8400/uds por R17 225/65. Antes de eso, haba experiencia en el funcionamiento del Nokian hakkapeliitta R: buna goma, no ruidoso, con excelente agarre en asfalto, hecho de materiales de calidad: no soport ni un solo hoyo grave en nuestras carreteras, sin hernias ni desgarrs, el disco est para la edicin, y la goma "por lo menos sera henna"... Decid confiar en una empresa de confianza para un auto nuevo, pero lo tom con pinchos. Como resultado, sentimientos encontrados: por un lado, se sostiene como un guante sobre hielo y nieve, por otro lado, es ruidoso y ovalado, al equilibrarse, despus de correr en 1 mil. km, personalmente convencido de esto en el stand en el RLD, no crtico, pero tambin se nota en una inspeccin ms cercana. En general, si va a tomar, busque la produccin finlandesa.

excelente modelo

excelente modeloPed neumticos de invierno con clavos Nokian Hakappeliitta 8 SUV en el sitio web de shinoexpert.ru. Ese mismo da llamaron por telefono mvil y concretaron la fecha de entrega de las llantas a la tienda de la calle. Callejn de abedul, 2a En el momento sealado, pagu 28880 rublos por 4 neumticos de invierno en la tienda. (R16, 215, 65) y aqu, en la tienda, se repuso el stock SIN CARGO. Funcion bien, servicio de primera clase. Estaba muy contento. Si no fuera por la accin, tendra que pagar alrededor de 4 mil rublos para reemplazar la goma.

un modelo excelenteLa goma definitivamente se puede recomendar para la operacin!

una excelente modeloCaro, pero muy incluso decente, tomar el prximo conjunto de invierno de la misma o la misma lnea.

gran modeloCompr un juego de neumticos de invierno nuevos para un coche nuevo. Todava no conduzco mucho, pero no not ninguna deficiencia significativa, el camino se mantiene bien. Hay un poco de ruido a velocidades de hasta 80 km / h y ms, pero segn el repartidor y el especialista en agregar. equipo en la cabina - disminuir despus de un corto periodo de funcionamiento en modo normal