

Neumticos Nitto NT830 245/45 R17 99W

Por esos centavos, qu valiente es una opcin digna. . Ciertamente, esos neumticos estaban en medidas 205/55-16 y 205/60-16 y no 205/65-16 99

excelente modelo mi medida 215/60 R16 me cost 4100 rublos

0 el resto de la banda de rodadura hacia atrs 4 mm por delante de 3 mm no cambi en algunos lugares. En la sonata, no tiene sentido. Qu puedo decir, el neumtico es bueno en trminos de rendimiento de conduccin. lo unico negativo es usarlo de +15-18 si hace ruido y se derrite ante nuestros ojos.... Para 420.000 corridas de la sonata, habia un pirelli nativo, bridge b-250, yokahama Adraif.. Con un chino goodride drive, ahora Nitto NT830 205/60 R16 96W voy a moler.

excelente modelo Lo tom en tamao 225/45 R17 y qued muy satisfecho (=) las llantas son excelentes para su precio, son fabricadas en Japn, subsidiaria de Toyo, despues de Continental SportContact5 (son silencioso) Mantienen bien el camino, con moderacin suave, cayeron en los pozos varias veces, no atraparon ningn cono, cuerda fuerte. Drena perfectamente el agua, no tira en baches, estoy muy contento con este modelo.

modelo regular picoteado en el precio, patr n y hecho en Japn. No comprar una segunda vez. talla 205/60R16 Subaru Legacy.

buen modelo Talla 235/50 R18. En general, todo conviene. Precio-calidad en altura. Comprado por seis mil con un poco por rueda. Adems, hubo una promocin de una empresa con montaje gratuito de neumticos, lo que, dado el radio de 18, est bastante bien. Opin n subjetiva: los neumticos siguen estando ms adaptados para la conduccin en carretera a velocidades ms bajas que para la conduccin en ciudad. Pero, Repito, subjetivo. La segunda vez volvera a tomar Nitto, pero ya el modelo 860.

gran modelo Consejo a los amantes de la comodidad!!!

gran modelo Es hora de cambiar la culata Michelin primacy hp, sobre la que patin 4 temporadas. Tamao - 225/45/17, automvil - Scirocco Estaba buscando llantas dentro de 5500 por rueda. Estaba buscando algo ms suave, porque estaba muy cansado de Michelin. Tal vez debido a la vida til, pero parecia que conduca como sobre ruedas de madera: fuerte, fuerte. Considerados los coreanos, Toyo me llam la atencin, y estos estaban disponibles para cambiar "ahora mismo". Hecho en Japn, aunque no es tan importante para m, siempre que no sea en China. Aqu, incluso la opcin de produccin en la Federacin Rusa me convendra ... En este momento, conduje unos 3.000 km en modo ciudad / carretera. Estoy muy contento con los neumticos! En primer lugar, el auto realmente se volvi ms suave y silencioso, de alguna manera ms resistente. Sola pensar que era hora de hacer la suspensin, pero result que era suficiente para cambiar las llantas. Mantiene decentemente los

giros, se comporta bien en carreteras mojadas. Si el asfalto es bueno, entonces a una velocidad de 100 a 120, en comparacin con lo que era, se ha vuelto mucho ms cmodo. Si es spero, entonces, por supuesto, menos comodidad. Bueno, en un mal camino hay que tener cuidado: un perfil bajo. Pero incluso los hoyos son de alguna manera ms suaves. Se ralentiza y comienza enrgicamente. Y no quiere decir que se comporte de forma menos brusca, aunque la comodidad, en teora, debera afectar al manejo. Est bien equilibrado: 20-30 gramos por rueda. Sola pensar que despus de 5 aos de operacin y viajes en carreteras ucranianas con discos, era hora de hacer algo, pero todo parece estar bien. Por supuesto, es difcil decir cmo se comporta en frenadas extremas en comparacin con los neumticos del cinco primeros. El factor sigue siendo importante. No encontr pruebas comparativas inteligibles, por lo que tengo que evaluar subjetivamente. Resumiendo, subjetivamente, puedo decir que los neumticos son muy buenos.

excelente modelo Excelentes neumticos. Aconsejo a todos. Tienes que pagar por la comodidad y la excelente traccin. O llvate uno chino, no se desgasta para nada

gran modelo Compr llantas japonesas (tambin viene malasia), tamao 215 45 R17, soborn un servicio de llantas gratuito y pas de origen, porque la produccin de los neumticos kumho ecsta spt ku31, que tena pensado comprar, se traslad a China. El fabricante afirma que se cre un protector tan peculiar para conseguir el mximo confort acstico. Los neumticos son realmente casi silenciosos, pero exactamente iguales a los de mi kumho izen kw27 de invierno con velcro, pero nitto es notablemente ms suave a pesar de que sobre su perfil es ms bajo que el de los neumticos de invierno. Ahora las juntas de puentes y reclinadas pasan mucho ms cmodas. Espero que no afecte el rendimiento de los neumticos. Tambin quiero destacar el muy buen agarre, la diferencia se siente todo el tiempo. La temperatura del aire an no ha subido por encima de los 7 grados, por lo que espero un comportamiento an mejor de los neumticos cuando hace ms calor. No hay opiniones sobre estos neumticos. en cualquier lugar, as que estoy escribiendo las primeras impresiones despus de solo unos das de uso, alguien puede ayudar en la compra. Actualizar la resea. No hay reseas sobre estos neumticos en ninguna parte, por lo que escribo mis primeras impresiones despus de solo unos das de uso, puede ayudar a alguien en la compra. Actualizar la resea. No hay reseas sobre estos neumticos en ninguna parte, por lo que escribo mis primeras impresiones despus de solo unos das de uso, puede ayudar a alguien en la compra. Actualizar la resea.