

Neumáticos Hankook Ventus V12 Evo K110 285/30 R18 9

0 Y por el precio de 17800 por 4 neumáticos es bastante aceptable.

mal modelo235\45 r17 Nunca más mirar no solo hacia el Ventus sino también hacia el Hankook en general. Decir que estoy decepcionado es no decir nada. Después de la compra y la instalación, me sorprendi desagradablemente el ruido de la goma, incluso en comparación con el invierno quitado tachonado. Pensé que continuara, sin importar cuán silencioso se volviera. Aquí escriben que ella no está en un bache, es verdad, simplemente salta de un bache sin tu consentimiento, y ahora no sé si es peor. Bueno, y lo más importante, el 7000 corre 4 hernias, y si, el protector está como nuevo. Simplemente sorprendido por el dinero tirado al viento y no pequeño.

buen modeloInstalado en el Lada Granta. IMPRESCINDIBLE!

gran modelo225/45 R18. Debido a este tamaño (ancho y bajo), es incómodo andar por la pista, cambiar de carril a gran velocidad, como sobre las olas en un bote. Sí, sin embargo, con este tamaño en cualquier goma de la misma manera. El resto es puro placer. Me sorprendi muy gratamente. Puedo recomendar a cualquiera que tenga dudas sobre esta goma, vale la pena pagarla. Si hay una oportunidad financiera para comprar (o un deseo salvaje de andar con buenos neumáticos), no se arrepentir. Si no desea pagar de más por marcas populares, estar feliz de ahorrar dinero sin perder calidad. Y a juzgar por las reseas de los modelos modernos de neumáticos europeos, tal vez la calidad sea aún mayor aquí) Bueno, la banda de rodadura es hermosa :)

mal modeloTom esta goma después de leer las reseas. Antes era Toyo T1R. Al principio estaba muy contento. El soporte es peor que el de Toyo, pero se conduce mucho más silencioso y suave. Y cuando un mes después noté 2 hernias en 2 ruedas, me decepcioné mucho. No golpe grandes agujeros. Según los resultados de 2 temporadas, 4 ruedas con hernias de expulsión. Perdón por el dinero gastado.

excelente modeloprecio \ calidad . toma excelentes neumáticos!

buen modeloVarios neumáticos están en un Mercedes W209 con un motor de cinco litros, los neumáticos traseros son suficientes para 20 mil millas no, y el fabricante aún puede refinar la composición para eliminar estas deficiencias.

excelente modeloCompr un modelo con un flanco reforzado. Duro, pero ni una hernia incluso después de pits muy graves

un buen modeloSegún los sentimientos personales, gira, frena y se agarra peor al asfalto que el Michelin prima HP. Flota en charcos profundos. Pero la goma es bastante blanda, silencioso y cómodo de conducir. Tengo neumáticos anchos diferentes y la pista en este caucho prácticamente no

se siente. Se mantiene bien en la carretera, pero patina significativamente antes que el Michelin. Si el estilo de conducción es tranquilo, entonces no tienes que preocuparte por eso. Por el precio, no creo que puedas encontrar algo mejor. No puedo decir nada sobre el desgaste todavía, ya que patinó solo 3000-4000.

gran modelo Buena masacre por dinero normal. Lo compré después de Nokian H Blue y todo está bien. Soy feliz con todo.

gran modelo Usando un conjunto de ancho mixto en un BMW X3. Al principio me dejé llevar por las críticas favorables en Internet y compré un Pirelli P Zero Rosso Asimétrico. Conducir por el carril izquierdo de la carretera de circunvalación de Moscú y cualquier pista se convirtió en una tortura que bordeaba el masoquismo extremo. El auto saltó fuera de la rodadura por medio metro hacia un lado. Pirelli P Zero Rosso fue muy duro. Por el contrario, comencé a buscar la goma más blanda que no sea susceptible a surcos. Y tal caucho, según las revisiones, resultó ser Hankook Ventus V12 evo K110. Lo compré y efectivamente, se cambió el coche. Salida para ella 40t.km. Dos temporadas después, sin uso alguno. El estilo de conducción es normal, modo ciudad-carretera. Creo que patinar fácilmente 100t.km. Le reseas aquí de que se borró durante 20t.km. - No entiendo cómo es esto posible. Esto es probablemente si conduce en un monodrive con deslizamiento. No noté ningún hidroplaneo. Aguanta bien la carretera. Caucho blando, silencioso, económico. Por la banda de rodadura, queda claro de inmediato que se trata de caucho puramente asfáltico, creo que es inútil tratar de meterse en el barro. Lo único negativo que encontré fue cuando hace un año perforó dos ruedas, voló hacia un recorte de asfalto y encontré solo una empresa que aceptó vender dos ruedas de diferentes dimensiones. Y, en general, hace un año, muchas empresas no vendían Hankook Ventus V12 evo K110. Ahora hay muchas más ofertas en el mercado. Luego también compré un Hankook i * pike RW11 con tachuelas de invierno y también quedé muy satisfecho con esta goma. En términos de relación precio/calidad, Hankook IMHO es ahora el mejor.

excelente modelo 2 años recorridos. Ahora la tercera temporada. Kilometraje 20 mil Las carreteras en Saratov son malas. No hay conos. Pero no hago agujeros, por qué?!) La combinación de precio / calidad es la mejor.

buen modelo Usado en tamaño 195/50 R15 en Ford Sierra.

excelente modelo Durante mucho tiempo tuve un prejuicio contra los neumáticos coreanos: dicen que Michelin gasta miles de millones en investigación, ¿cómo pueden hacer los coreanos contra ellos? Así fue hasta que compré Hankook K110 (225/45 R18), estos son los primeros neumáticos a los que no hay absolutamente ninguna pregunta: en la cabina hay silencio cuando se conduce sobre cualquier superficie, la pista en el asfalto parece haber desaparecido, la aceleración y el frenado sobre asfalto mojado y seco son excelentes. Automático de 200 hp, tracción delantera, incluso si intenta específicamente causar un deslizamiento, no funciona, cuando presiona el acelerador, ¡ya! Antes de Hankook Ventus V12 EVO, usaba los siguientes neumáticos: la rodera tira al lado), Continental ContiPremiumContact (frenado excelente, bajo nivel de ruido), Yokohama Advan (*muy* ruidoso, tira en una rutina). Para mí, de los que figuran en 1er lugar Hankook, luego ContiPremiumContact y ContiSportContact. Yokohama no volverá a comprar.

gran modelo Pas 40.000, corri, fren. Dos hernias durante este periodo, el protector sigue siendo bueno. Pero despues de esta carrera, comienza a flotar un poco en un camino resbaladizo. En general estoy 100% satisfecho con la relacin precio/calidad

excelente modelo No not ningn ruido, creo que es una goma bastante silenciosa. Cuando empez a congelarse, not la diferencia de comportamiento solo en los neumaticos sin calefaccion. A una temperatura de -5 se comporta perfectamente, no hay quejas. Durante la temporada se meti una hernia en una de las ruedas. PERO el impacto fue tan fuerte que se abri la guantera, se dobl el disco, y qued una pequena hernia en la goma, es mejor llamarlo bulto que no hernia. Mi coche: Skoda Octavia 1.8TSI con chip st1 (unos 220 cv). Mosc. Sobre caucho viaja por carreteras de todo tipo. 225/45 r17 mi valoracin es de 5 sobre 5. Incluso a pesar del desgaste. No existe un neumatico perfecto, as que no seas demasiado duro con este. Si conduzca con calma o moderadamente activo, la goma se ira 2-3 veces ms. Paga totalmente su costo. Buena suerte a todos en el camino!