

Silla de coche para niños Cybex Sirona Plus

buen modelo En realidad, no tuve tiempo de usarlo, hasta ahora solo describir las primeras impresiones. A primera vista, es una silla sólida y confiable. Material agradable al tacto. Retire la cubierta de lavado antes del primer uso. Debajo, resultó que todos los elementos blandos de la silla estaban hechos de espuma plástica, fijados al marco de plástico con cinta adhesiva ((Después de volver a montar, resultó que algunos elementos de la silla comenzaron a crujir con un sonido característico de espuma frotando contra plástico. La silla no es adecuada para niños de hasta 6 meses, en mi opinión, incluso con la incorporación de recién nacido, porque la incorporación no estrecha el reposacabezas, que es demasiado ancho para la cabeza de un bebé recién nacido. Además, la incorporación no cambia el ancho de los tirantes, que son bastante anchos y apenas agarran los hombros del recién nacido. El cierre con correas totalmente curvas me pareció demasiado ancho para que sea cómodo para un niño pequeño. Ángulos de inclinación, que más da (en relación con el eje horizontal). Medido en una silla de pie sobre una superficie plana: 1. Butaca contra el movimiento. mn. ángulo de inclinación (la posición más reclinada) ~ 37-40 gr., mx. vert. ~ 50-55 gr. El ajuste entre ellos se realiza en 7 pasos. 2. Butaca en el sentido de la marcha. mn. ángulo ~ 55 grados, mx. (posición vertical) ~ 65 grados. Ajuste - en 4 pasos. 3. Con inserto para recién nacidos mx. posición horizontal ~ 25-30 grados. Considere, lo más probable, que el asiento de su automóvil tenga su propio ángulo de inclinación, lo que elevará parcialmente la posición acostada del niño a una más vertical cuando se mueva hacia atrás y viceversa. Por ejemplo, en mi automóvil, el ángulo del asiento trasero es de ~ 10 grados. Que., usando el inserto para recién nacidos, la posición más reclinada del bebé será de 35-40 grados! Información sobre los asientos (en inglés): <http://www.fda.gov/oc/ohrt/child-safety-seats/child-safety-seats-how-should-a-rear-facing-child-sit-in-his-car-seat/> Respecto a la posición horizontal contra el movimiento - el asiento debe No quede en posición horizontal, ya que en caso de accidente o frenada brusca, toda la carga caerá sobre los hombros del bebé. En cuanto a la mesa, el niño se acostumbra desde el primer viaje. Al principio no quería abrocharme el cinturón, pero lo abroché y quité el reposacabezas del asiento del pasajero delantero. Cuando empezamos - el niño estaba ocupado estudiando la situación de la carretera.

un modelo excelente Har una reserva, lo compré por adelantado, no tuve tiempo de usarlo - hasta ahora lo haré describir solo las primeras impresiones. 1. Para los que elijan, les comparto medidas. Mide la inclinación del plano de la silla, a la que se unirá la espalda del niño. Las medidas se tomaron en relación con el eje horizontal en una silla montada sobre una superficie horizontal (!), es decir, al instalar el asiento al revés ya en el coche, el ángulo de inclinación del asiento de su coche aumentará el ángulo mínimo de inclinación del asiento (hacerlo un poco más vertical), y al mirar hacia adelante, el mismo ángulo de inclinación del asiento de su automóvil, por el contrario, le proporcionará una posición más recostada. 1.1. En la posición contra el curso del movimiento, el ángulo mínimo de inclinación (la posición más recostada del niño) obtuve = aproximadamente 37-40 grados, la vertical máxima = 50-55 grados. El ajuste de una posición a otra se realiza a intervalos de 7 divisiones. 1.2. En la posición en el sentido de la marcha, el ángulo mínimo de inclinación era de aproximadamente 55 grados, el máximo vertical de 65 grados. El ajuste se realiza a intervalos de 4 divisiones. 1.3. Cuando se usa el inserto para recién nacidos, la posición horizontal máxima se obtiene en el nivel de grados

25-30. Por ejemplo, en mi automóvil, el ángulo de inclinación del asiento trasero = grados 10. Que, utilizando el inserto para recién nacidos, la posición más reclinada del bebé será de 35 a 40 grados². Con base en la cláusula 5.3. Asumo que el asiento con un inserto será adecuado para usar con recién nacidos sin lugar a dudas, pero esta es puramente mi opinión y no soy un experto.³ Al usar el inserto, la longitud de las correas no parece demasiado, pero creo que para un bebé recién nacido es necesario quitar las hombreras

esto liberar un poco más la longitud de la correa. Publicar cuando lo pruebe! til (en inglés):

..com/how-should-a-rear-facing-child-sit-in-his-car-seat/,