

Neumticos Kumho Solus HS51 205/55 R17 91V

excelente modelo Quizs la mejor relacin de caractersticas que se pudo encontrar. Detrs del comportamiento deportivo de un coche, esto no es para ellos. No, en trminos de comportamiento, el caucho no es de ninguna manera un debilucho, simplemente gravita hacia la comodidad. Pareca que los primeros 1000 km fueron un poco ms ruidosos. Ahora solo susurran sobre asfalto de grano grueso.

excelente modelo del presupuesto, probablemente el mejor

excelente modelo Las pequeas irregularidades no se notan, son silenciosas y lo ms importante no arrojan el pegamento. Despus de que Michelin borr hasta el estado de la rodilla, como el cielo y la tierra. El ruido de goma se ha ido. estabilidad y suavidad. El nico inconveniente es fabricado en China.

excelente modelo Compr 215/50R17, por primera vez escribo una resea sobre caucho, ya que es digno de atencin. Caucho por dinero sensato, con buen agarre, lo suficientemente suave

0 ... en general, el caucho cuesta su dinero ... mejor que puentes y michelin)

gran modelo Lo tom en tamao 195x65x15. Primeras impresiones - silencio, ha desaparecido el molesto murmullo de la banda de rodadura de la goma anterior. El segundo: se traga todos los pequeos bultos y articulaciones en s mismo sin transferirlos al cuerpo. Tercero: la estabilidad del curso est ms all de los elogios, 120-150 es muy cmodo, no subo ms. Cuarto, excelentes frenos tanto en asfalto seco como mojado. Hay una mosca en el ungento, debido a la alta banda de rodadura, la reaccin al rodaje brusco es borrosa, para aquellos a los que les gusta jugar a las damas, la goma en este tamao no es adecuada. Pero sorprendentemente, da muy poco balanceo en giros largos, al parecer el merito de una nervadura lateral rgida, a juzgar por las especificaciones. En total, es una excelente goma para los amantes de la comodidad, pero no ahorra para los amantes de la velocidad, especialmente la velocidad. ndice hasta 240. Adecuado tanto para el movimiento pausado en carreteras urbanas rotas como para el movimiento de alta velocidad en autopistas. Para "damas", tal caucho puede ser adecuado en un perfil ms bajo. Resumen: tmallo! Si bien la produccin de Corea y no se filtr a las fbricas en China. PD: Compr caucho como Solus segn los documentos, sin embargo, el logotipo de Ecsta est estampado en el propio caucho, los coreanos lo atribuyeron a una clase superior como resultado. Adicin de 25 de septiembre. Result que este caucho en este tamao es extremadamente sensible a la presin, muy suave. 2.1 bar: "gelatina" cmoda, sin capacidad de control, el volante es pesado, se come absolutamente todos los baches en el camino, solo por "nuseas". 2.2 - ni pescado ni carne, el manejo sigue siendo pequeo y la comodidad tambin se ha vuelto menor. 2.3 - reduce bruscamente el balanceo, aparece una buena estabilidad direccional, la comodidad sobre los baches se mantiene en un nivel aceptable. 2.4 bar: puede girar en cualquier giro que desee, casi al lmite de

las capacidades del automvil, para mayor comodidad, comience a contar las juntas y las irregularidades con el quinto punto, pero como MANTIENE el camino es algo. Lo dejar as.

excelente modeloLo compr hace 2 aos en la cantidad de 225 55 r16 para un sedn mediano, traccin trasera, vol en un charco grande a una velocidad de 100 km/h, se estrella en charcos profundos exactamente donde no se arrastra por surcos, y salta sin problemas, lados impenetrables vol ms de una vez en agujeros a gran velocidad, goma con disco lateral, protege contra bordillos por 5+. Durante 15000 km ni un solo pinchazo. En la primera temporada no sent desgaste, la segunda ya se ve, pero si es nueva entonces debera ser suficiente para 4 temporadas, pero si no patinas. Kumho solus hs51 korea antes de pasar al deporte continental2 la rodera dura fregada pero no desgastada durante 6 temporadas puede ser suficiente.

excelente modeloY lo que me sorprendi fue que el consumo de combustible en la carretera realmente disminuy. Deje que no mucho - pero se siente si tiene que viajar mucho.

excelente modeloTengo R15 195/65 Partida temporada completa en 2014, unos 15.000 km. Antes de eso, Continental se par, no not una diferencia en las sensaciones, pero Continental par durante 3 temporadas casi a cero, no not desgaste en estos durante la temporada, aunque no lo med con una barra. Los neumticos no estn en un SUV, por lo que no se han visto francos fuera de la carretera. Pero en la pista haba tanto en el calor como en el aguacero y en la carretera mojada y en la hierba despues de la lluvia. Sin quejas. El nivel de ruido es promedio o incluso por debajo del promedio. El frenado es claro, no not aquaplaning, aunque no conduje en charcos a 150. El caucho es suave, cmodo, pero la suavidad no afecta el desgaste, al menos no de manera notable durante la temporada. Lo nico extrao es que se "enrojece" al sol si no se usa el coche. Pero la apariencia de los neumticos para m es la dcima caracterstica.

excelente modeloLo instal el 10/03/2015 en un Hyundai Solaris 1.6 manual, dimensin 195/55 R16. Estilo de conduccin moderadamente agresivo. Condujo 1 t.km. Caucho marcado Ecsta, no Solus. Todo lo dems es exactamente igual. Fabricado en Corea Totalmente satisfecho. Queda por probar bajo la lluvia. Anteriormente montado en Ecsta KH31, HS51 se siente ms tenaz sobre asfalto.

excelente modelo205/55/16, lo uso en el kia cee'd 07. La goma le queda a este auto de maravilla. Un comienzo brusco sin saltos del hocio: un chirrido silencioso y el automvil se apresur. Lo ms importante: finalmente, en el sptimo ao de vida del automvil, el ABS funcion como debera: el funcionamiento del ABS, esto no es la terminacin del frenado, el ABS funcionar un poco, y nuevamente un excelente frenado tan pronto mientras el asfalto debajo de las ruedas se vuelve ms limpio.

excelente modeloAl comprar una moldura de 16" para "Samara" esta versin de la nueva goma result ser la ms relevante. R16 195*45.