

Neumáticos Kumho Road Venture MT KL71 35/12.5 R17 1

0 la permeabilidad ha mejorado mucho! 2. full se volvi menos propenso a encenderse! mayor distancia al suelo (pero no mucho como mximo 1 cm) 4. el auto comenz a verse ms armonioso! 5. no planea charcos-1. el consumo aument (2000 rublos por tanque y un mximo de 500 km en caminos rurales)2. aument la aceleracin (al principio fue muy molesto, luego me acostumbr) 3. la velocidad disminuy en promedio, se convirti en 100-120 km Lo compr nuevo en septiembre de 2016 por 7000 rublos por cilindro. al comprar, incluso trataron de disuadirlo, pero no pudieron) trat de montarlo en invierno, me gustaba a travs de los campos y bosques, pero en la ciudad en invierno definitivamente NO! Me gusta! Volante completamente desenroscado hacia un lado en los arcos toallitas). Pas alrededor de 35-40 mil km en cuatro estaciones. No la habran demolido si no fuera por la alineacin muerta (estaba como nueva, pero debido a la alineacin incorrecta, se demoli en una semana). Es casi imposible encontrarlo en mi talla, y cuando lo consegu, todas las tiendas estaban llenas de l. No me meto en los pantanos, sino en cuatro aos de pesca confiada, y en el bosque al infierno, donde solo hay direcciones desde los caminos. En pista subo 2,5 atm, si lo bajo a 2,2 va mucho ms duro. En comparacin con los neumticos de invierno, la diferencia de aceleracin sobre asfalto es notable, es notablemente ms dura sobre kumho. Estoy muy satisfecho con la goma y no recuerdo cmo se comport el coche con neumticos de carretera. Escribo para aquellos que planean usar los neumticos para el fin previsto: fuera de carretera, ya que el coche en s se utiliza exclusivamente para paseos de fin de semana. El kilometraje medio por viaje es de 200-300 km, de los cuales 20-40 km. bezdora el resto es asfalto. Para varios cebadores, puede que no sea malo, pero en el barro real de Mosc y las regiones vecinas anda mediocre, por lo que anda aceptable, hay que sangrar hasta 0,5 Atm, y con tal presin existe el riesgo de despegar. tus zapatos. A medida que disminuye el desgaste, la permeabilidad cae bruscamente y aumenta el ruido. Prcticamente no se sale de la rodera, no hay tacos laterales, esto es visualmente visible. Como el caucho MT, bastante dbil. Para ~25 mil km, la banda de rodadura restante es de 7-9 mm, ya es tonto ir a la carretera, la permeabilidad se ha vuelto como la de un AT dbil.

un modelo excelenteEstoy muy satisfecho con esta temporada. El automvil se siente seguro tanto en asfalto como fuera de la carretera. En estos kumkhs rastrill el barro ms feroz. Los tanques definitivamente no tienen miedo al barro ahora)) Lo recomiendo a todos los amantes del todoterreno!

modelo normalLo compr en tamao 245/75/16 para el "Patriot" original en abril de este ao, aunque me cost entonces 2a veces ms barato (5880 rublos por cilindro) de lo que cuesta ahora. Elija entre este y BFG KM2, la eleccin recay en la direccin de KL. Principalmente por el precio, es significativamente ms barato. Rema bien en el barro (aqu, por supuesto, dependiendo de qu comparar, son casi 30 km hasta el pueblo con una imprimacin rota, no se puede conducir con neumticos desgastados despus de la lluvia). En asfalto, por supuesto, se desgasta rpidamente, en la parte delantera, probablemente ya se haya desgastado unos 5 mm (de abril a diciembre). Creo que durar otro ao y medio, y luego todo se borrar. Es mejor no circular por asfalto. El dinero que se

pide ahora no vale la pena! funciona bien con kolya, todava no se reduce a 1-0.7 ATM, viajo en el barro a 2.0 ATM. Me gust mucho. El tamao de los neumticos es 205 \ 80 R16, era estndar, pero levant la parte trasera con un espaciador de +40 mm y puse amora del UAZ 3151, de lo contrario, 3 pasajeros detrs a veces golpeaban con el revestimiento del guardabarros.))) Se necesitan piezas de repuesto 2. Pero necesito algunas bombillas adicionales y puedo andar en el barro en la direccin incorrecta de la banda de rodadura, la capacidad de campo a travs es mejor. Problemas en los arcos, esta goma parece simplemente la BOMBA. Despues de 265/75/16, la sensacin de que el automvil se ha vuelto ms alto. No lo he experimentado con barro como tal. Rema bien en el barro, incluso arranca pedazos de tierra :), si lo bajas a 1.5-1.7 ala "orugas" con dignidad.

/75 R16 . Buenas llantas para los que viajan a menudo y cagan, pero no movi la cabeza ni siquiera ante los simex, boggers y fbels. Para un expedicionario, es malo porque rpidamente quedar inutilizable. Un par de temporadas como mximo. Adems, vale la pena prestar atencin al hecho de que es direccional y, por lo tanto, habr dificultad con una rueda de repuesto normal. Consegu esta goma con un buen descuento, pero la prxima ser la ya probada Cooper CTT, pero anda peor en mierda, pero vive ms en modo expedicin.

excelente modelo 265/75 R16 (con llanta de aleacin de casi 36 kg) en la L 200 triton. Coche disel, sin ascensor. En esta goma, siempre dej lugares de emboscada sin ayuda externa. Algunos ejemplos. Un charco seco en un camino forestal en una cueva. Encima de la corteza, debajo hay una masa que se parece a la plastilina en consistencia. El automvil se asienta sobre puentes: no hay movimiento ni hacia atrs ni hacia adelante a toda velocidad. Giros cortos y bruscos del volante hacia la derecha y hacia la izquierda con suministro de gasolina: el automvil se arrastr, sali lenta pero seguramente. Regin de Tver, principios de mayo, montando en un campo NO arado (suelo fangoso, arcilla en algunos lugares, humedales). Sangra hasta 1 atm (se aplanan muy bien) - va en cualquier direccin. Superacin repetida de vados, charcos en marga, suelo negro en los campos primaverales de la regin de Ryazan, elevaciones arenosas. La goma corre! En combinacin con un motor disel, es difcil para m imaginar una mejor opcin. En mi opinin, no es necesario En el asfalto, no se comporta con mucha confianza en la traccin trasera: a una velocidad de ms de 60, el automvil recorre los baches. Mucho mejor a toda velocidad. Acerca de las cualidades de acoplamiento: de alguna manera fren desde 50 km / h "hasta el piso" bajo el crujido de los abdominales. La goma funciona sorprendentemente bien. Incluso sobre asfalto seco a una velocidad de 130-140 es bastante cmoda y manejable, por lo que un comportamiento muy decente tanto en barro como en asfalto, combinado con un precio atractivo. Menos - equilibrado con ruedas de gran tamao.

buen modelo Este neumtico se compr en tamao 265/75 r16 para el Mitsubishi Pajero Sport de primera generacin que est interesado en levantarse sin ascensor. Para viajes de pesca y casa de campo. En general, estoy muy satisfecho con la goma. Al principio tena miedo de que fuera imposible conducir por la ciudad por el ruido, pero no. Hasta 100 km/h es bastante cmodo en trminos de ruido, no ms ruidoso que los neumticos con clavos de invierno. Modo de funcionamiento (entre semana-asfalto urbano, fines de semana-imprimacin de cabaa). La operacin sobre asfalto mostr: el caucho se comporta bien en carreteras mojadas, hubo un momento de conducir a travs de un charco de 7-10 cm de profundidad y 5-10 metros de ancho a una velocidad de 90 km / h en la traccin trasera, parecera que el carro va a ser tirado-desplegado, pero no, vol como un tanque. El

agua sale brillantemente del parche de contacto. La banda de rodadura gruesa atrapa tornillos autorroscantes de hasta 19 mm y no hubo necesidad de una capa de goma muy gruesa. Manejabilidad en el pavimento a 4 menos. Hasta 110 km / h todavía no hay nada, pero después de eso comienzas a atrapar un automóvil. Aunque ciertamente no está diseñado para tal movimiento, aunque el índice de velocidad es de hasta 160 km / h. No noté un aumento en el consumo de combustible después de reemplazar los neumáticos de carretera con este, si lo hay, entonces dentro de 0.5-1 litro. La goma es bastante blanda, pero en este sentido, el desgaste durante la temporada fue de unos 3-4 mm. No te aconsejo usar neumáticos sobre asfalto en invierno, esta goma no es para asfalto en invierno! Hubo una situación desagradable con un giro en U en la pista cuando golpeé un resaca helada. En el suelo, los neumáticos se mostraron en 5+. Cuando se golpea en una rutina, la goma se sale fácilmente de ella, buenos agarres laterales ayudan. En un camino de tierra roto, no resulta peor que el BF Goodrich KM2, solo que en arcilla no se lava rápidamente, pero las emisiones laterales no ayudan a lavarse. Conduce con mucha confianza sobre nieve suelta, incluso con tracción trasera. La conclusión es esta: el caucho justifica el precio en un 100%. El caucho no es para la ciudad, si lo toma, entonces la operación en el suelo debe ser al menos del 60%, de lo contrario, no tiene sentido tomarlo. No aconsejo conducir sobre asfalto de invierno, no es tonto! Para Gov..y las llantas son excelentes.

excelente modelo Tengo estas ruedas en mi Niva, antes de ellas estaban Cordiant OF Road 225/75/16 (29), estas ruedas andan mucho mejor y con más confianza. Para el experimento, me subí a un buen charco de fondo duro y de un lugar con patinaje de todas las ruedas, como resultado, las cuerdas quedaron enterradas, y luego comenzaron a moverse, KL71 saltó de un charco!!! Casi me olvidé del peso de la llanta montada KL71`31 MS LIGERA que Kordy (en ambos casos llantas de aleación) Tmala y disfruta!!!

gran modelo

gran modelo Me gustó mucho cómo se comporta en el barro y, gracias a la banda de rodadura direccional, tiene muy buena capacidad de limpieza en cualquier suelo! Aconsejo a todos.