

Neumticos Gislaved Ultra*Speed 245/45 R18 100Y

Aconsejo a todos que compren y disfruten de un buen paseo. Lo compré en 2015. Patiné durante tres temporadas. Los neumáticos son SUPER! Confía en mí. El noveno auto. La experiencia de manejo es de 30 años. .

modelo regular. Después de leer reseñas sobre neumáticos silenciosos. Sí, y con las ruedas "continentales", y sus unidades "gislaved" no son familiares de oídas. Al mismo tiempo, en un Hankook, volé a boxes un par de veces para doblar los discos. Y en Gislaved traté de tener cuidado. La pared lateral de Kontikov no es muy buena (incluidos los Gislaveds, Matadors, Barums). Pero la rueda es como una rueda. Un buen campesino medio fuerte sin deficiencias obvias y, de hecho, sin ninguna ventaja especial.

un modelo excelente. Se comporta decentemente sobre asfalto mojado pero es mejor no volar en charcos a velocidades superiores a 100 km/h. Las ruedas parecen adherirse a la carretera, hay una cada brusca de la velocidad y un fuerte tirón en el volante si conduce hacia un charco de un lado. Es muy difícil salir de un bache en el que hay agua a gran velocidad, el coche va recto sin dejar girar el volante. No hay aquaplaning, si la goma es nueva, al desgastarse aparece. Era muy desagradable nadar con las ruedas delanteras en un giro (los neumáticos ya estaban muy gastados). En invierno, rodé neumáticos con un ancho de 185, también Gislaved, después de cambiar a neumáticos de verano con un ancho de 195, sentí claramente que el volante se volvió más pesado y el control se volvió menos "afilado". Por lo tanto, ahora estoy pensando en ponerlo en el frente en 185 y dejarlo en la parte posterior en 195, o incluso mirar en 205 ... Durante la operación, recogí seis piezas de tornillos y clavos autorroscantes. Al principio reparaba en llantas, luego compré un kit de reparación de arneses, lo hice yo mismo, barato y rápido. El equilibrio es bueno. Cogí muchos agujeros, no hubo ni una hernia, la goma lo aguantó todo. Estaba empezando a pensar que ella era indestructible. Pero el frente derecho recientemente todavía golpea. Me distraje mientras conducía por teléfono, conducía lentamente en el arroyo, a una velocidad de aproximadamente 40 km/h me metí en un agujero profundo en el asfalto con un borde afilado. Si hubiera golpeado con todo el avión, podría haber sobrevivido, pero el golpe cayó en ángulo hacia el borde derecho y el disco perforó inmediatamente dos agujeros en la pared lateral. Fue una lástima, me gustaban los neumáticos y pensaba montar en él una temporada más, cambiando la parte delantera y la trasera. En general, si el desgaste rápido no te molesta o no conduces mucho durante la temporada, entonces te recomiendo esta goma, no me arrepiento de haberla tomado. Si pudiera retroceder un poco, entonces tuve que cambiar las ruedas en algunos lugares antes, en algún lugar a los 25 mil km, entonces habrían partido más tiempo, creo que podrán vivir hasta 45 mil.

un buen modelo Chevrolet Aveo, 195/50/15

un excelente modelo. Y quien escribe sobre un flanco débil, probablemente solo necesite conducir con más cuidado, si vuela a través de boxes, haga una carrera plana y estar feliz))))))

buen modelo Buenos neumáticos para buenas carreteras.

gran modelo Gislaved Ultra*Speed 195 /60 R15 No he visto mejores gomas en Chevrolet....

buen modelo Poco enganchado al bordillo como resultado de un corte y un pinchazo y condujo solo 1000 km. Desagradable .

gran modelo 195/60/R15

gran modelo Saab 9-3 2008 Sobre llantas 7*5-17 ET41

excelente modelo patin la temporada, instal 225/50 R17 montaje Alemania, coche Ford Galaxy de última generación. Realmente me gustaron los neumáticos, por un precio razonable, la calidad no es inferior a los neumáticos premium, como Conti y Michelin, el nuevo modelo de Gislaved casi no se distingue de la calidad y las características. Por lo tanto, la calidad de construcción está en la cima: la rotación es suave, bien equilibrada y sin mucho peso. La goma resultó no ser nada ruidosa, de composición suave, y el desgaste durante mi conducción activa y rápida resultó ser bastante moderado, durante 1 temporada (unos 15 mil km) quedaron unos 5-6 mm delante, unos 7 mm en la espalda. La pared lateral no es para nada dura al tacto, por lo que el automóvil se comporta de manera muy suave y cómoda en la carretera, pero temo que el neumático fuera susceptible a daños y cortes, pero donde quiera que fuera, volaba a boxes, me aferraba a bordillos, etc., pero por suerte los temores no se confirmaron. Buen manejo en pista, muy tenaz en frenadas de emergencia. En general, estaba satisfecho con la goma. bien equilibrado sin mucha carga. La goma resultó no ser nada ruidosa, de composición suave, y el desgaste durante mi conducción activa y rápida resultó ser bastante moderado, durante 1 temporada (unos 15 mil km) quedaron unos 5-6 mm delante, unos 7 mm en la espalda. La pared lateral no es para nada dura al tacto, por lo que el automóvil se comporta de manera muy suave y cómoda en la carretera, pero temo que el neumático fuera susceptible a daños y cortes, pero donde quiera que fuera, volaba a boxes, me aferraba a bordillos, etc., pero por suerte los temores no se confirmaron. Buen manejo en pista, muy tenaz en frenadas de emergencia. En general, estaba satisfecho con la goma. bien equilibrado sin mucha carga. La goma resultó no ser nada ruidosa, de composición suave, y el desgaste durante mi conducción activa y rápida resultó ser bastante moderado, durante 1 temporada (unos 15 mil km) quedaron unos 5-6 mm delante, unos 7 mm en la espalda. La pared lateral no es para nada dura al tacto, por lo que el automóvil se comporta de manera muy suave y cómoda en la carretera, pero temo que el neumático fuera susceptible a daños y cortes, pero donde quiera que fuera, volaba a boxes, me aferraba a bordillos, etc., pero por suerte los temores no se confirmaron. Buen manejo en pista, muy tenaz en frenadas de emergencia. En general, estaba satisfecho con la goma. durante 1 temporada (unos 15 mil km), quedaron unos 5-6 mm en la parte delantera, unos 7 mm en la parte trasera. La pared lateral no es para nada dura al tacto, por lo que el automóvil se comporta de manera muy suave y cómoda en la carretera, pero temo que el neumático fuera susceptible a daños y cortes, pero donde quiera que fuera, volaba a boxes, me aferraba a bordillos, etc., pero por suerte los temores no se confirmaron. Buen manejo en pista, muy tenaz en frenadas de emergencia. En general, estaba satisfecho con la goma. durante 1 temporada (unos 15 mil km), quedaron unos 5-6 mm en la parte delantera, unos 7 mm en la parte trasera. La pared

lateral no es para nada dura al tacto, por lo que el automvil se comporta de manera muy suave y cmoda en la carretera, pero tema que el neumtico fuera susceptible a daos y cortes, pero donde quiera que fuera, volaba a boxes, me aferr a bordillos, etc., pero por suerte los temores no se confirmaron. Buen manejo en pista, muy tenaz en frenadas de emergencia. En general, estaba satisfecho con la goma.