

Neumticos HIFLY HF 805 195/55 R15 85V

Llantas de mierda 205/50 R16 Compradas a principios del '19 por 20 mil antes de gastarse en la basura! y el centro de la goma. es decir, a la velocidad de la fuerza centrifuga, convierte el caucho en un huevo.

modelo regular 245/40/18 Equilibrar 100-170 gramos por rueda es difcil! Las sensaciones de conduccion son interesantes: el caucho es ambas cosas. blando y, en su caso, rgido. Adecuado para la conduccion en ciudad y para coches no veloces. A una velocidad superior a 250 se pierde la sensacin de control absoluto y le afecta un mal equilibrado, el ruido es excelente. La lluvia es buena. El frenado es regular, en el Nexens fue an peor. El manejo por turnos es bueno. El desgaste es medio, en bears y kumho era igual o peor. Hay algo en esta goma, pero varios inconvenientes importantes no permiten darle una buena calificacin, aunque el producto es excelente por su dinero!

modelo habitual Instalado al principio de la temporada, y no not como se gast la banda de rodadura, mantiene bien el camino y no hace ruido.

buen modelo

buen modelo Decid probar estos neumticos en TOYOTA CAMRY. Tamao 245*45*18 Normalmente equilibrado. Condujo unos 2000 km. Impresiones: tranquilo, comodo, digno de aguantar la carretera. Si aguantas 50.000 km, entonces para m se convertirn en una opcin muy digna en cuanto a precio/calidad. Antes de eso, us neumticos de verano en estos neumticos: Michelin, Continental y Yokohama. El confort es comparable al Continental. En trminos de manejo, son ligeramente inferiores a los Michelin. Por supuesto, esto es subjetivo, pero no hay sensaciones visibles en la diferencia de funcionamiento. Dud durante mucho tiempo, de todos modos, China. Sobornado el precio - decid intentarlo. Mientras satisfecho. Repito, si son resistentes al desgaste, entonces una opcin muy digna para un viaje comodo.

un excelente modelo En general, lo aconsejo! El kit ha recorrido 75 mil km

un excelente modelo En esta etapa, la mejor compra por su dinero. ms bajo, el agarre todava no es el mismo que el de los Michelin, pero el precio es completamente diferente. En general, estuve muy satisfecho con los neumticos, sigo considerndolos la mejor opcin por mi dinero. Le aconsej a un amigo del mismo - l tambn estaba satisfecho Conclusin: no funcionar para las carreras. Para una conduccion dinmica diaria, con ganas. Yo recomiendo? S. Comprar de nuevo? S, si no aparece algo ms interesante en esta categoria de precio.

gran modelo Excelentes neumticos por el dinero. El camino est bien mantenido tanto sobre asfalto seco como bajo fuertes lluvias. Equilibrado sin problemas. En general, fuego, tmalo, no te arrepentirs!

excelente modeloAuto Audi TT 3.2 Quattro talla 225/40/18. Pero de alguna manera compr unos Nexen de invierno y result que aguantan la carretera y reman mejor que GoodyearUltraGrip (prob ambos el mismo da en el mismo lugar). Luego compr Maxis leto, patin durante tres temporadas y todo estuvo bien, sin hernias, pero Yamischi se cruz y hubo que enderezar los discos. El agarre es estupendo. Y ahora HF805. La prueba de vuelta se pas a 100 km/h, los Bears mostraron 100-102 en la misma vuelta. Entonces, por qu pagar ms si los chinos muestran un kilometraje increble, no tienen miedo a las hernias (a diferencia de los osos, seguro) van por el agua como sobre rieles (Prueba HF805- 150km / h los charcos son estndar 3-5cm). .

excelente modeloLo tom nicamente por cuestiones de economa. Aconsejado en la tienda en lugar de cordiant. Equilibrado dentro de lo razonable (50 g por rueda en promedio, dado que las ruedas tambn son de China). Inmediatamente me complaci la falta de ruido, a diferencia del Yokohama A-Drive que estaba antes. Por turnos no se comporta peor. Hoy tuve la oportunidad de experimentar un frenado de emergencia (un peatn sali corriendo debajo de las ruedas del automvil de adelante), despus de haber logrado calcular el costo de reparar el automvil en mi mente, me sorprendi gratamente que mi difcil A6 se detuviera con un decente margen! Eso es China para ti! En general, aconsejo! Hoy tuve la oportunidad de experimentar un frenado de emergencia (un peatn sali corriendo debajo de las ruedas del automvil de adelante), despus de haber logrado calcular el costo de reparar el automvil en mi mente, me sorprendi gratamente que mi difcil A6 se detuviera con un decente margen! Eso es China para ti! En general, aconsejo! Hoy tuve la oportunidad de experimentar un frenado de emergencia (un peatn sali corriendo debajo de las ruedas del automvil de adelante), despus de haber logrado calcular el costo de reparar el automvil en mi mente, me sorprendi gratamente que mi difcil A6 se detuviera con un decente margen! Eso es China para ti! En general, aconsejo!