

Neumticos Toyo Open Country A/T Plus

Caucho para asfalto seco y tierra ligera todoterreno.

No recomendado! Es mejor ni mirar nada! Tom un nuevo juego de neumticos! Cambi dos meses despues a maxis en Maxis

No recomiendo Neumticos terribles. Sobre asfalto, eso s. Muy ruidoso y duro. Empec a sentir todos los agujeros. Todo desnivel cuesta. Presin de los neumticos 2.2. Temperatura exterior +15. Produccion de caucho Japn, finales de 19. Verificar en la acera, un tema completamente aparte, se siente como si las ruedas estuvieran hechas de madera. En los Bridgestones de invierno, Blizzak no not ningn ruido, y estos son muy ruidosos. No entiendo las crticas de que la goma es tranquila. Le crticas similares de que es silencioso, genial como un HT, lo compr en llamas y, como resultado, me decepcion. No lo recomiendo. El sitio "neumticos-ruedas" tambien se molest, expres su descontento con la compra y, de alguna manera, no asisti a la reunin. Sin retorno No es un intercambio, nada de eso. Incluso a pesar del hecho de que un cliente habitual. Coche Toyota Prado 150

Excelentes llantas La goma es bastante destacable en todos los aspectos, ya estoy usando el segundo juego y no voy a cambiar a otro, lo llevar en un dimetro ms grande para el segundo automvil, me pregunto cmo se comportar en un automvil de tres toneladas. No recomiendo encarecidamente usarlo durante todo el ao, o ms bien en invierno

un modelo con fallas graves durante 2 meses de funcionamiento 2 roturas de cordn en el mismo lugar en el medio de la banda de rodadura desde el interior sin pinchazos externos

Lo volver a tomar . Recomiendo solo para uso en verano. He estado usando tales neumticos (solo sin el prefijo ms) en el verano por octava vez! temporada en el Grand Vitara FT. Casi desgastado en "0", quedan 2-3 mm. Hay ms desgaste en la parte delantera (los discos delanteros funcionan ms rpido, que el tambor trasero), pero las ruedas se lanzan de atrs hacia adelante a lo largo de la temporada. Satisfecho, comprar nuevos solo TOYO

En resumen, no le gustan mucho las piedras. Estaba exhausto con eso. Con estos neumticos (sin el prefijo Plus) patin dos temporadas de verano en el camino de tierra sin conducir. Se comporta bien en carretera, pero: - Se tuvo que tirar un neumtico (primera temporada) - rotura de cordn - Dos ms (segunda temporada) - reparados, pero solo para dokatki. Nuevamente cordn + cortes laterales profundos. pero solo como prueba. Nuevamente cordn + cortes laterales profundos. pero solo como prueba. Nuevamente cordn + cortes laterales profundos.