

# Neumticos HIFLY HF 805 235/50 R18 101W

Goma de mierda 205/50 R16 Lo compr a principios del 19 por 20 mil antes de que lo tiraran a la basura! y el centro de la goma. es decir, a la velocidad de la fuerza centrifuga, la goma sopla dentro del huevo

modelo regular 245/40/18 Equilibrado 100-170 gramos por rueda - lata! Las sensaciones de conduccion son interesantes -la goma es blanda y, cuando es necesario, dura. Adecuado para conducir por la ciudad y para coches lentos. A una velocidad superior a 250 se pierde la sensacin de control absoluto y le afecta un mal equilibrado, el ruido es excelente. La lluvia es buena. El frenado es regular, en el Nexens fue an peor. El manejo por turnos es bueno. El desgaste es medio, en bears y kumho era igual o peor. Hay algo en esta goma, pero varios inconvenientes importantes no permiten darle una buena calificacin, aunque el producto es excelente por su dinero!

modelo normal Lo instal a principio de temporada, y no not como se desgastaba la banda de rodadura, aguanta bien la carretera y no hace ruido.

buen modelo

buen modelo Decid probar estos neumticos en TOYOTA CAMRY. Tamao 245\*45\*18 Normalmente equilibrado. Condujo unos 2000 km. Impresiones: tranquilo, comodo, digno de aguantar la carretera. Si aguantas 50.000 km, entonces para m se convertirn en una opcin muy digna en cuanto a relacin precio/calidad. Antes de eso, us neumticos de verano en estos neumticos: Michelin, Continental y Yokohama. El confort es comparable al Continental. En trminos de manejo, son ligeramente inferiores a los Michelin. Por supuesto, esto es subjetivo, pero no hay sensaciones visibles en la diferencia de funcionamiento. Dud durante mucho tiempo, de todos modos, China. Sobornado el precio - decid intentarlo. Mientras satisfecho. Repito, si son resistentes al desgaste, entonces es una opcin muy digna para un viaje comodo.

gran modelo En general, lo aconsejo! El conjunto ha recorrido 75 mil km

0 \_ como los Michelin, pero el precio es completamente diferente. En general, estuve muy satisfecho con los neumticos, sigo considerndolos la mejor opcin por mi dinero. Le aconsej a un amigo del mismo - l tambn estaba satisfecho Conclusin: no funcionar para las carreras. Para una conduccion dinmica diaria, con ganas. Yo recomiendo? S. Comprar de nuevo? S, a menos que aparezca algo ms interesante en esta categoria de precio.

Excelente modelo Excelentes neumticos por el dinero. El camino est bien mantenido tanto sobre asfalto seco como bajo fuertes lluvias. Equilibrado sin problemas. En general, fuego, tmallo, no te arrepentirs!

gran modeloAuto Audi TT 3.2 Quattro tamaño 225/40/18. Pero de alguna manera compré unos Nexen de invierno y resultó que aguantan la carretera y reman mejor que GoodyearUltraGrip (probé ambos el mismo día en el mismo lugar). Luego compré Maxxis verano: patinó durante tres temporadas y todo estuvo bien, sin hernias, pero Yamischi se cruzó y hubo que enderezar los discos. El agarre es estupendo. Y ahora HF805. La prueba de vuelta se pasó a 100 km/h, los Bears mostraron 100-102 en la misma vuelta. Entonces, por qué pagar más si los chinos muestran un kilometraje increíble, no tienen miedo a las hernias (a diferencia de los osos, seguro) van por el agua como sobre rieles (Prueba HF805- 150km / h los charcos son estándar 3-5cm). .

excelente modeloLo tomé solo por razones de economía. Aconsejado en la tienda en lugar de cordiant. Equilibrado dentro de lo razonable (50 g por rueda en promedio, dado que las ruedas también son de China). Inmediatamente me complació la falta de ruido, a diferencia del Yokohama A-Drive que estaba antes. Por turnos no se comporta peor. Hoy tuve la oportunidad de experimentar un frenado de emergencia (un peatón salió corriendo bajo las ruedas del automóvil de adelante), después de haber logrado calcular el costo de reparar el automóvil en mi mente, me sorprendió gratamente que mi difícil A6 se detuviera con un decente margen! Eso es China para ti! En general, aconsejo!