

Neumáticos Bridgestone Turanza T001 225/40 R18 92V

El costo justifica la calidad. Goma para nuestras carreteras. Te guste o no. No escuches a nadie, tal como sin dudarlo.

Adherirse a la carretera durante el frenado de emergencia He estado conduciendo durante mucho tiempo, la resistencia al desgaste es simplemente increíble, voy a tales hoyos en mi jardín, que pienso que me quedara sin rueda, pero al menos estoy contento con ellos, aconsejo Los neumáticos son tales que con ellos fuego, agua, barro, pozos, baches, arena, limo, todo pas. Djame caer al menos una vez! La torre es sencilla! Ahora tomar un puente para mí durante el invierno, así puedo estar seguro de la seguridad en el camino. Auto Passat 2.0 TDI. Satisfecho con la goma Durante la temporada de verano, corro 20 toneladas de km. al mismo tiempo la 4 temporada, cambiar a la misma en 5 tejos. En dos ruedas, el desgaste aún no llega a las marcas de la banda de rodadura. Yo recomiendo.

gran modelo Después de leer reseas durante 3 noches sin dormir, pedí este modelo en talla 185 65 r15. ¿Qué decir? Durante 4 años he conducido Kumho Solus KH17. Si hubiera sabido que había otra goma buena, Kumho la habría tirado hace 4 años. Pasaron 90 mil. Lo que acabo de hacer es no escuchar este ruido. Hice un interior completo de Shumkov, pasos de rueda, tratamiento adicional de caucho y betón del espacio debajo de la roca y el fondo ... salvé un poco, pero aún se escuchaba el caucho! Llegó el momento y la goma por fin se gastó. Habiendo instalado el Bridgestone Turanza T001, mi opinión sobre las ruedas ha cambiado radicalmente. El automóvil se siente seguro en la pista, no conduce a un lado, constantemente rodaba en Kumho. No hay ruido en absoluto! Traté de reducir la velocidad de cien, los abdominales ni siquiera funcionaron, el automóvil se quedó clavado en el pavimento, antes de eso, la goma chirrió un poco en el pavimento. Partiendo desde parado hasta la zona roja sin resbalar. No sé qué más agregar. En una palabra, tierra y cielo. En resumen, recomiendo encarecidamente este neumático. Tomar solo el próximo puente Py.Sy.: Esta temporada conduje 10,000 km en él, el desgaste de la banda de rodadura es uniforme. La nueva banda de rodadura tiene una altura de 7,4 mm, después de 10 mil km la altura ha disminuido a 6,4 mm. Predigo el kilometraje de esta goma antes de cambiarla por una nueva a los 70.000 km. Con mi conducción, me durará 5 temporadas.

un excelente modelo hizo unos 60 mil km durante el verano. Cogí baches, pozos, bordillos, vas de tranva y al menos algo. Intenté reducir la velocidad con un derrape y no funciona, se queda clavado en el lugar (no hay abdominales) y también comienza a patinar (en otras llantas resultó sin problemas). Volé hacia los charcos a gran velocidad y casi no observé hidroplaneo. desgaste durante 60 mil km antes de alrededor del 40% atrás alrededor del 25%. En carreteras secas y mojadas nunca he visto mejor. pd, no es necesario que te metas en el barro, si un poco de experiencia de conducción puede atascarse. Por supuesto, sal de la tierra cultivable húmeda, pero esta ya es mi experiencia de conducción

, antes de eso haba Kumho solus de fabrica 185/65 R15 88H, llantas tambien dignas, pero eran como de cristal y con patinaje constante, se demolan al tomar una curva, luego las compré Pirelli centurato p1 195/65 R15 88H llantas muy comodas blandas e inaudibles, pero el auto no los monta y rueda en las esquinas, la suspensin es como gelatina y comi ms por litro seguro. Ahora, con los calzones, la media dorada est recta y todo ha encajado. comprado en una conocida tienda online

excelente modelo comprado esta primavera, condujo unas 25t.km durante el verano, el estilo de conduccion es moderadamente agresivo, ni un solo pinchazo, ni un solo corte, aunque a menudo fregaba los bordillos, y le gusta coleccionar hoyos))) sucedi que vol de tal manera que pareca que me quedara sin rueda , pero al menos la goma, el desgaste durante la temporada ni siquiera se nota, como solo de la tienda.

buen modelo Recomendaria este neumtico para comprar, porque seguro de conducir y no caro.(6590 rub.)

excelente modelo Los neumticos de serie de la compra del coche Bridzhik ER 300 215/55 r16 eran super, aunque algunos dicen que son ruidosos, son en el segundo auto Los osos tienen algo con lo que comparar Es hora de cambiar los neumticos, le las reseas durante mucho tiempo, haba muchas opciones, al final decid tomar Bridzhik T001205 / 60 r16 nuevamente, las reseas tambien fueron diferentes , pero de todos modos lo tom. Se siente como una delicia despues del viejo cielo y la tierra, en el automvil ahora solo puedes escuchar el viento, comparando con Michelin, puedo decir que es ms comodo! Coche Peugeot 308.

excelente modelo

excelente modelo Despues de leer reseas durante 3 noches sin dormir, ped este modelo en talla 185 65 r15. Qu decir? Durante 4 aos he conducido Kumho Solus KH17. Si hubiera sabido que haba otra goma buena, kumho la habra tirado hace 4 aos. Pasaron 90 mil. Lo que acabo de hacer es no escuchar este ruido. Hice un interior completo de Shumkov, pasos de rueda, tratamiento adicional de caucho y betn del espacio debajo de la roca y el fondo ... salv un poco, pero an se escuchaba el caucho! Lleg el momento y la goma por fin se gast. Habiendo instalado el Bridgestone Turanza T001, mi opinin sobre las ruedas ha cambiado radicalmente. El automvil se siente seguro en la pista, no conduce al costado, rodaba constantemente en kumho, no hay ningn ruido! Trat de reducir la velocidad de cien, los abdominales ni siquiera funcionaron, el auto par en seco en el pavimento, antes de eso la goma chirri un poco en el pavimento. Partiendo desde parado hasta la zona roja sin resbalar. No se que mas agregar. En una palabra, tierra y cielo. En resumen, recomiendo encarecidamente este neumtico. El prximo me lo llevo solo el puente.

modelo regular Lo puse despues de ContiPremiumContact 5. Cuando fui por primera vez a la pista, el ruido era tal que piensas que haba algn problema con el concentradores... Adems, el tono del ruido es muy desagradable. Despues de conti - simplemente infierno. Sobre la suavidad, tambien, una prdida total. Es bueno que en realidad lo obtuviramos gratis ...

En el montaje de los neumticos aconsejaron mantener la presin en 1,9 atm. - Realmente se volvi

notablemente ms suave, pero a expensas del manejo. Ahora he inflado regular 2,2 atm. S, se ha vuelto ms resistente, pero entra en cualquier giro sin romper la pared lateral. Y lo ms importante, recientemente a una velocidad de 90 km.h. vol la rueda delantera en la reparacin de la carretera, el golpe fue tal que los parasoles volaron de sus soportes, sali, examin la rueda, pero ni siquiera se desinfl, ni hernias. Sin creer en mi suerte, colgu la rueda en casa y verifiqu la geometra: todo estaba bien, el cable aguantaba, la rueda no conduca y, dado que mis rutas durante ms de la mitad pasan por carreteras regionales, esta caracterstica es la ms importante para mi. En los neumticos nuevos patin unos 10 mil km. por lo tanto, es demasiado pronto para hablar sobre el desgaste, parece que es solo de la tienda. En cuanto al aumento del ruido, como muchas personas escriben en las reseas, puedo decir lo siguiente, depende de qu comparar con Dunlop, por ejemplo, porque estos no son tan ruidosos, y despus de rodar (unos 8 mil km.) el ruido ha disminuido. En general, me gust el neumtico, controlar el desgaste, si est en orden aqu, entonces mis recomendaciones.

modelo terribleHaba neumticos estndar en un toyota avensis turanza er30, cuando el frente Se gastaron llantas, compre 2 rodillos turanza t001, cambi... y ofigel! charlando en la pista casi como 7ke! 140 en un camino torcido tonto para ir! antes de eso, con confianza sin una pizca de acumulacin! Conduje 23 mil km en l, otros 5-10 mil y hasta un vertedero (velocidad promedio en la carretera 130 km por hora) No not ningn defecto en la norma de ruido.

excelente modelo El auto tena ruedas nativas Bridgestone Turanza. Despus de 6 (!) aos, literalmente la semana pasada, me plant una hernia en una de ls ruedas que es incompatible con la vida. Empec a leer lo que se puede tomar a cambio (el caucho nativo ya no se produce), me top con este modelo: parece una evolucin de la goma anterior. Despus de leer los comentarios sobre esta y otras gomas, el cerebro simplemente explot: uno escribe que se porta bien en el camino, no hace ruido y no hay hernias. Inmediatamente debajo hay un comentario de que todo es malo, ruidoso y malo ... En resumen, teniendo en cuenta la goma anterior y teniendo en cuenta la cantidad de recomendaciones y "cinco", tom exactamente esta goma, nunca me arrepent, Inmediatamente se volvi notablemente ms silencioso en el automvil, todo en el camino tambn est bien hasta ahora. En comparacin con el nativo Belshina, esta es una goma maravillosa, vas por la carretera y entiendes que ests rodando sobre goma y no sobre plstico. Con la compra de esta goma aparecieron los frenos y la estabilidad, va por la pista como si fuera sobre rales, solo vas y te relajas. El verano pasado fui al sur, esto es un total de 4000 km. En la serpentina, el lado exterior de las ruedas delanteras estaba desgastado (las vueltas pasaban lo suficientemente rpido). Pero al mismo tiempo, los pas con confianza. En clima hmedo, los monto con confianza. se siente que el coche realmente se aferra a la carretera y no flota como antes. El ruido depende del revestimiento y de lo caliente que est la goma. a 120 km/h se escucha el motor, sobre la goma nativa haba un retumbar de ruedas de fondo.El desgaste, en principio, no es grande, solo en las ruedas delanteras (conduje un total de 20 mil km el verano pasado , entonces, conduzco mucho y sobre todo por la carretera, junto con esta temporada, creo que ser suficiente para tres ms. No me arrepiento de haberlos tomado. Pondr los mismos en el prximo auto. si es posible.

excelente modeloLa tercera temporada la monto en una Lancer 9 tamao nativo 195/60/15 , comprada para reemplazar el puente de fbrica, sobre el cual patin el primer dueo durante 7 aos. El avance es de aproximadamente 20-25 mil, el vuelo es normal. Despus del invierno (Gislavet 100)

haba molestias, pero tras comprobar la presión me di cuenta de que la bombeaban y hacían 2,1 en lugar de 2,2 puntos. Sobre "como sobre rieles" dir "S, lo confirmo", pero en un estado clido. Para los propietarios de suspensión de roble, no recomendaría, sin embargo, son duros, en aras de un alto recurso de la banda de rodadura.. No hay balanceo, el ruido es bastante tolerable (dependiendo del revestimiento). Bueno, en la mayor parte del territorio de nuestra Madre - Rusia, no lo notará, porque. sin cobertura).

excelente modelo Comparo con Nokian Hakka N-on patin 7 temporadas hasta la "cada" -muy retumbante y ruidoso,comenz a "nadar" bajo la lluvia.Después de instalar el Bridgestone Turanza T001 se entiende muy bien, lo que significa que los neumáticos ruedan con facilidad, comodidad y fiabilidad. Personalmente, estoy encantado con el uso de estos neumáticos. Otros tamaños de neumáticos pueden variar en comodidad. Antes de comprar, recoger información de amigos y reseñas en los foros.