

Neumáticos Yokohama Advan Sport V103 235/55 R20 10

0 45R17 Yokohama Advan Sport V103 91W MO. Buen agarre en clima seco y húmedo. Suficientemente silencioso y cómodo, pero el ruido depende en gran medida de la calidad del asfalto. Se comporta de manera predecible en condiciones extremas. Excelente manejo y estabilidad a altas velocidades.

modelo normal Después de 2 semanas de funcionamiento, me metí en un agujero a 60 km/h, de inmediato una hernia enorme, en MB S350 4 matik, debido a una boca pesada, por lo que no recomiendo it.

modelo normal Comprado en diciembre NISSAN VURAN. En los neumáticos indicados que venían por defecto de fábrica, no viajé, me calcé las zapatillas de invierno Bridgestone (no de pinchos). Viajé toda la temporada de frío, disfruté. Llegó la hora del verano, puse un kit de verano con Yokohama 235/55R20. Y aquí están los milagros! El aislamiento acústico del automóvil, que parecía haber estado presente antes, ahora ha desaparecido! Neumáticos cómodos, pero muy ruidosos. Sobre asfalto, como en espinas. El zumbido vale la pena. Poco a poco me estoy acostumbrando. Creo que lo borraré, buscar una alternativa....

el modelo habitual se desgasta en 1 temporada !!!! a 60D0? tamaño de llanta BMW serie 3 225 40 18 y 2 traseros desgastados, pero no patinó, conduje normalmente normal

excelente modelo Durante cuatro temporadas gasté dos juegos, estaba desgastado, y no muerto en los hoyos o en la acera. Solo dos ruedas sufrieron daños graves: una tenía un pequeño corte en la pared lateral con una piedra afilada al conducir por un camino de tierra (reparado), y la segunda tenía una banda de rodadura perforada en algún tipo de pieza de hierro en el cruce de el puente (también reparado y dejado como repuesto). Anteriormente recibí otro, tercero consecutivo, nuevo juego de ruedas en el centro comercial. La goma es excelente. Las propiedades de manejo y frenado están a la altura, no noté mal comportamiento en una rodera. Ideal para pilotos rápidos que aprecian el control y la respuesta perfecta de la dirección en cualquier giro a cualquier velocidad.

modelo excelente Se puede borrar en un verano, lo estiro en dos

modelo regular Acabo de comprar estas ruedas en un BMW 3, las primeras impresiones son que las llantas son muy blandas, se sienten como si estuvieran en un cochecito de bebé porque las llantas simplemente se pegan a la carretera. No es muy bueno a bajas velocidades, pero cuando aceleras, entiendes que las llantas cumplen su función. Tengo un auto, me sorprendí donde están esas ruedas en Audi, leer en internet - como nada, calmado. Acelerado a 260 en l. Mantiene el camino, ruidos 230 normal. El ruido no es mucho. Coche después de sintonizar. esta limitación no funciona. Me cambié los zapatos hace poco menos de un mes, no conduje ni 20 km, me agarré un tornillo. Rodó durante 2 semanas, cortó la rueda, en un lugar inofensivo, pero no se puede restaurar.

Llegué a la taberna para instalar la (nueva) comprada, resultó que todas las demás estaban dadas. Antes había A6, había 19 Continental y Nokia. Hay algo para comparar. No hubo reclamos contra ellos. Conti: usé la temporada, se limpió desde el frente. Compré un Nokia para la segunda temporada. Ambos neumáticos estaban bajos, no se desinflaron. No hubo ningún problema.

gran modelo Hola a todos! Soportes de goma en 5 BMW delante de 245 / 40R18, y la parte trasera 275 / 35R18 parece fuego, pero durante 15.000-17.000 mil km. rodillos traseros convertidos en una mancha, los delanteros están desgastados en un 30%, esto no es RunFlat. El otro da compré 2 cilindros RunFlat traseros, apenas visten en la llantera, decan si nos pinchas no vengas a nosotros (flancos muy de roble). No conduzco rápido max.140-150 y con cuidado. Los neumáticos deben cambiarse casi cada temporada, por supuesto, depende del estilo de conducción. Un montón de falsificaciones. Veamos cuánto dura RunFlat. Buena suerte a todos y cuidense. PD: Por cierto, compré neumáticos nuevos a través de Internet 2 globos por 15.000 mil rublos.

excelente modelo Hola a todos. He estado eligiendo neumáticos para mi BMW 5 durante mucho tiempo. Prefiero rápido conducir y muy a menudo volar en las curvas. En general, esta goma es simplemente creada para mí. Notar una vez más un agarre muy elegante. Todavía no puedo decir nada sobre el desgaste rápido, no quemé goma, conduje un Neipara \ tres mil km, pero a menudo Agradezco al destino por esta elección mientras conduzco! Consigue esta goma. Pero recuerda Se forja Yokohamy. Compra solo a proveedores de confianza. Cúdate!

excelente modelo Buen día. Toca cambiar el Yokohama ADVAN Sport V103 235/55 R18 100Y (en adelante AS), que apenas duró dos temporadas (36.000 km) sobre el Suzuki Grand Vitara. De cara al futuro, quiero señalar que la goma se gastó en más de la mitad por 25,000 km. correr. Habiendo estudiado Internet, leyendo reseñas sobre todos los modelos: Continental ContiCrossContact (LX, Sport, UHP), Michelin (Latitude Cross, Latitude Tour HP), Yokohama Geolandar (H / TS G051 y SUV G055), Bridgestone Dueler H / P Sport, Toyo Proxes T1 Sport, decidí tomar Yokohama: Geolandar H/TS G051 235/60 R18. S, de verdad. Dos llantas son dos autos diferentes! Así de diferente se vuelve el comportamiento del coche. AS durante todo el período de funcionamiento, a pesar de sus muchas "deficiencias", que en realidad considero que es el objetivo de estos neumáticos, nunca me defraudaron. Hubo situaciones divertidas, por ejemplo, cuando me quedé atascado en un charco súper pequeño y no profundo en un camino de tierra en el GV. Hasta ahora, estoy avergonzado, un amigo me sacó en el VAZ-2106, con unas vacaciones dirigidas a mí y GV con comentarios relevantes sobre el "tendido" y "no hasta el jeep". Tena que tener cuidado y cuidado al conducir fuera del asfalto. Con asfalto (con asfalto ruso), lo mismo no todo es viento en popa, la pista longitudinal estriada a velocidades de hasta 100-120 km. el comportamiento del GV cambió radicalmente con el aumento de la velocidad, el automóvil se "pegó" al asfalto, lo que le permitió conducir en las esquinas con confianza, todas las deficiencias del recubrimiento desaparecieron en alguna parte. AS son retumbantes, fuertes, te permiten sentir todos los baches, juntas, piedras, no flotan, mantienen claramente el camino y el curso. Antes de que no se borrarán, bajo la lluvia. not que me movía sin limitarme en la velocidad. El flanco rígido hizo posible chocar con valenta contra los bordillos sin tener miedo a los pits, moverse con un neumático pinchado sin consecuencias, y los pinchazos son una ocurrencia frecuente para AS. En general, AS brinda un excelente manejo y confianza

gran modeloExcelentes llantas, llvalas...

terrible modeloNunca volver a comprarlas!! Iban en un Audi A6.

un modelo excelenteGrandes neumticos para las caractersticas de conduccion a un precio razonable.

un modelo excelenteElija un coche de traccin trasera con una potencia de 250cv. R18 245\40. Hasta que los neumticos se calientan, hay patinaje. Ruido: muchos dicen que el ruido me parece como debera ser, crujido agradable, nada molesto. Estoy contento, a ver cunto me dura.

buen modeloGoma para buenas carreteras (sin surcos ni baches), as como exclusivamente para los amantes de la conduccion rpida, para los que lo principal es manejo, pero la comodidad de movimiento no tiene ningn valor.

buen modeloCoche Civic 4D. Puse la dimensin nativa 205/55 R 16 91V. Elige entre Michelin primacy hp, Pirelli cinturato p7 y ADVAN. Simplemente no les gust el Pirellis, pero segn las revisiones, buenas llantas y precio - calidad. Los bajistas dicen que se necesitaban paredes laterales dbiles y neumticos para una conduccion activa y despiadada en las carreteras rotas de Mosc. Vi nuevos acuerdos en la sala de exposicin, estaban calzados con HP de primaca Michelin (probablemente Honda todava pens en el hecho de que la gente necesita neumticos silenciosos). Tan pronto como sal de la tienda de neumticos, los neumticos mostraron cmo puede hacer ruido (incluso molesto), despus del invierno Bridgestone blizzak ws-60 (que es mucho ms silencioso que l). Incluso, probablemente, el Turana ms ruidoso. No zumba, pero hace ruido, pero a los 100 km. sola hacerlo. En comparacin con los neumticos de invierno, pasa por los cruces de carreteras considerablemente ms suave y resuelve hoyos y baches. Mantiene muy bien la carretera tanto en pavimento seco como lleno de agua (ahora en abril), realmente anda como pegado, sientes confianza y control sobre la carretera. A la misma chica la puse en el Golf VI al mismo tiempo, pero se quej del ruido y ahora vendo su kit y le quiero poner su Michelin primacy hp, que segn las reseas se posiciona como silencioso. Si se inclina principalmente por la ausencia de ruido, entonces esta goma no es para usted. Tom neumticos por 4.760 rublos. para el globo. Mishki y Pirelli cuestan 4.300 rublos.