

Neumáticos Bridgestone Dueler H/L 400 235/50 R18 971

excelente modelo Ms de 60t.km con neumáticos 255/65/17. Conduzco con cuidado sin acelerar ni frenar bruscamente. La banda de rodadura sigue siendo de unos 6 mm. No me met en el barro, se entierra en la arena, guarda la inclusión de la tracción total. Estoy completamente satisfecho con el modelo. Los neumáticos de invierno PS Bridgestone Blizzak también se comportan con dignidad) PS2. Los neumáticos finalmente recorrieron unos 100 mil km. (Correr en invierno no se tiene en cuenta). En verano me llevar solo Bridgestone.

excelente modelo, me ha gustado mucho

excelente modelo Me ha sorprendido la bajísima altura de perfil del neumáticos nuevos - medio centímetro. Aparentemente, por lo tanto, muchos lo llaman verano, pero no es verano, sino todo clima. Los neumáticos han recorrido 32 mil km, en el eje trasero se ven como nuevos y en el eje delantero se han desgastado significativamente. Atribuyo este hecho al "rodaje" (el eje trasero simplemente gira y el eje delantero gira, a la izquierda, a la derecha, etc.). Compré un Bridgestone Blizzak DM-V2 para el invierno, y para el verano quiero volver a poner estos, solo compro 2 neumáticos nuevos en el eje delantero. Recomiendo usar. PD En el foro de Highlander, encontré críticas negativas sobre esta goma, diciendo que "ni pescado, ni carne", ni para verano ni para invierno. Pero este no es el caso, así que decidí escribir una buena reseña, ya que la goma es realmente buena. Universal.

excelente modelo Auto lend rover freeland 2, 235/55R19, el confort regular se deteriora después de una carrera de 60 mil km, no me muevo agresivamente, subjetivamente el puente parece más silencioso y de alguna manera más confiado en la conducción, el confort comienza a nadar en el calor, y estos neumáticos son al menos +5 al menos +35, como sobre rieles ... Con los neumáticos declarados para todo clima, los neumáticos son exclusivamente de verano. Kilometraje un poco más de 20 mil km. Como nuevo, excelente durabilidad. Todo lo mejor en la carretera)

gran modelo Recorriendo más de 60 t.km con neumáticos 255/65/17. Conduzco con cuidado sin acelerar ni frenar bruscamente. La banda de rodadura sigue siendo de unos 6 mm. No me met en el barro, se entierra en la arena, guarda la inclusión de la tracción total. Estoy completamente satisfecho con el modelo, tomar el mismo. Los neumáticos de invierno PS Bridgestone Blizzak también se comportan con dignidad)

aguanta perfectamente la carretera a 120 bajo la lluvia, toma los pits con bastante suavidad, no traquetea en la pista debido a la estrecha banda de rodadura de contacto, aparentemente, para comparar, puse 235 dunlop en invierno, comencé a atrapar el auto en el camino después de 80, y los hoyos pasan desagradablemente difícil, quiero volver al puente) se encuentra desde la fábrica.

Proezdíl con ellos en invierno y verano. En la temporada de calor, en cualquier superficie con una

explosin pasa. Incluso en invierno no nos defraudaron: se monta perfectamente en gachas de nieve. Eso es bastante resbaladizo sobre hielo desnudo. Por lo tanto, ser suficiente para la ciudad en invierno, pero no le aconsejo que acelere en la estacin fra: me deslic varios metros sobre el hielo.