

Neumticos Pirelli PZero 235/40 R19 92V

gran modelo, me gust mucho

gran modelo, me gust muchoEscrib todo lo anterior desde mi propia experiencia. Luego cada uno decide si le gusta o no. Los neumticos me funcionaron muy bien. Cog un set nuevo.

gran modelo, me gust muchoElige entre estos ositos pirelli y ps4. Los Pirellis resultaron ser un poco ms baratos, as que decid ahorrar algo de dinero, dado que estos dos neumticos en realidad corrieron cara a cara en las pruebas. Me centr en la deportividad de la goma, me gusta conducir de forma dinmica. El caucho cumpli plenamente con los resultados de la prueba y con mis expectativas. Se sostiene bien tanto en clima seco como hmedo. Lo suficientemente rgido para tener una excelente tenacidad y una direccin clara. Se sostiene con confianza en las esquinas, a lo largo de una trayectoria plana de manera similar, incluso si hay un bache, el automvil no parlotea. Cualquier maniobra es clara y comprensible, de manera similar en el frenado, totalmente adecuado! Satisfecho!

La goma estuvo completamente a la altura de las expectativas.Instal PZero solo este ao, aunque lo he estado mirando en las pruebas durante mucho tiempo. Para un coche con una potencia slida, la goma encaja muy bien, lo que, en principio, esperaba despus de estudiar las pruebas de goma. Propiedades de alta velocidad en altura por completo, la sensacin de control total del automvil es agradable. Es cierto que en el mal asfalto (hoyos, baches, baches, etc.) hay una ligera incomodidad, sentir fuertes defectos de asfalto de cualquier manera. Pero, afortunadamente, no hay mucho kilometraje en carreteras especficamente en mal estado, pero va por las roderas exactamente como sobre rales. El giro es completamente predecible. El frenado es estable, sin sorpresas para el conductor.

Puedes tomarlo por el nombre, tal vez por la dureza. No creo que sea lo ideal.Ms nombre que calidad. Estoy escribiendo una resea nicamente por su tamao (245/40/18)1. Ruidoso, el automvil se fue con el Tringulo chino, no not ninguna diferencia en el ruido, probablemente incluso China fue ms silenciosa, en el Tringulo, por cierto, el dibujo es una copia del piloto deportivo 3.2. Ahora +30 en la calle, es bsicamente suave, parece que ser duro en +10. 3. Es extrao, pero a una velocidad de 140 +, el volante comienza a jugar en una carretera plana, ms an en surcos. El tamao, por supuesto, importa, pero en el Puente no recuerdo lo que sola ser. 4. En trminos de fuerza, conduzco por todas las calles de Kyiv, mientras que sin hernias, a veces vuelo hacia pozos afilados. 5. Es MUY ruidoso, especialmente en pavimento spero, tengo un Toyo Garid g4 de invierno del mismo tamao y escucho un silbido a gran velocidad pero no un estruendo ni vibracin en el auto.

gran modelo, yo Me gust muchoNeumticos excelente relacin calidad-precio. La primera vez que me cost acostumbrarme, la goma tiene un marcado carcter deportivo, lo que me advirtieron al comprar. Pero me adapt rpidamente, ahora solo siento placer al conducir: los neumticos te permiten conducir

con confianza y seguridad.

un modelo excelente, me gust muchoGoma: pura conduccion y velocidad. Para los conoedores, lo recomiendo. Para un automvil con un motor potente, traccin trasera y para un transportista al que le encantan los viajes aburridos, la goma es perfecta. La depreciacin, creo, ser infernal, pero no tom un automvil o neumticos por el bien de la economa. Estos neumticos valen totalmente el dinero gastado.

Recomendado para los amantes de la velocidadEl caucho es muy bueno para la velocidad. Sper agarre! El manejo es perfecto! Frena claramente. Es un placer conducir: todo es predecible, seguro y confiable incluso a altas velocidades. El reverso de la moneda es un desgaste bastante rpido del caucho. Aparentemente, debido a la suficiente suavidad, se logran excelentes propiedades de conduccion, pero se desgastan rpidamente. En general, dado que los neumticos son bastante caros, resulta poco econmico. Pero aqu, a cada uno lo suyo. Me vuelvo a llevar un juego de pi zero este verano

excelente modelo, me ha gustado muchoExcelentes neumticos de alta velocidad! En tramos rectos a una velocidad de 120+ va con confianza, el manejo en una curva es excelente, en cualquier maniobra en la carretera sientes que el agarre es confiable, el asfalto mojado no agrega dudas al manejo, todo est bien. Moderadamente blanda, moderadamente dura. Durable! No esperaba que los neumticos de alta velocidad pudieran ser tan tenaces. Si eliges esta opcin, entonces no para sentirte mal en el carril correcto, solo puedes sentir toda la belleza y el poder a la velocidad.

un excelente modelo, me gusto muchoEl ao pasado lo puse en el BMW Gran Turismo. Se ven genial! A velocidad, el comportamiento es sin pretensiones, no da miedo pisar el pedal, se conduce con comodidad. Bastante duradero, creo que pasan dos temporadas ms sin problemas, a juzgar por el mnimo desgaste del proyector durante la ltima temporada. Tranquilo. En carreteras mojadas, no pierden sus caractersticas. Satisfecho!

Excelentes neumticos, tenaces, fuertes, silenciosos. La consistencia es similar a una mezcla de caucho con caucho de densidad media. Por lo tanto, me parece, los hbitos. Dado este hecho, este neumtico es perfecto para un clima templado en el verano.

modelo normalMi tamao es 245/55/R19 en el Audi Allroad A6. El caucho se instala regularmente en el automvil - significa un buen promedio, nada ms. Unos buenos en mi tamao no son suficientes. La ventaja ms importante de la goma es el agarre en las curvas y en la aceleracin. Justo al borde de la fantasía. Aguanta hasta el final. En goma ordinaria, ya habra ido a una zanja en el ring, luego la goma silba y le agregas ms gas, pero sigue aguantando! Prcticamente no hay rollos, pero hay que pagar por todo lo bueno. Bsicamente el problema es la dimensin y nuestras vas, es fcil coger una hernia. Muy ruidoso y duro, especialmente a temperaturas por debajo de los 20 grados. aunque no puede ser de otra manera con tal anchura y altura. En asfalto mojado, el agarre tambin es bueno, pero solo necesitas acelerar a 80-100 y atrapar incluso un pequeo charco, o peor an, una zanja de agua, puedes rodar como sobre hielo. Tampoco le gusta la celo. Entonces va a sacar el volante, porque las ruedas anchas simplemente no encajan en la rodera, creo que el precio es demasiado

alto. Y as, en general, goma normal.

psimo modeloEsto no es goma, es hojalata. Apoyo la propuesta de poner al volante a un representante de Pirelli para que viaje durante un par de horas a ms de 80 km/h. Durante las prximas dos horas, con manos temblorosas, ni siquiera podr encender un cigarrillo. Bailar con una pandereta para encontrar los ngulos de ajuste/presin ptimos solo har que el juego pase de ser repugnante a francamente malo. Pero no importa, porque 15 toneladas antes de la cuerda en las ruedas motrices es fcil, y nunca he sido corredor. Aquellos a los que les guste pasar necesitarn 5 mil ... FK h, 295/40/21. Sospecho que esto es caucho para automviles de pasajeros y se coloca regularmente en JEIki debido a algn malentendido. Es inaceptable llevar esta goma en crossovers y SUV. Es increble lo cara que, en general, la goma puede privar por completo el placer de conducir un buen coche.

mal modeloLas ruedas las compr el anterior propietario del coche, casi nuevas. Talla 235/45/17. Estoy de acuerdo con todas las crticas negativas (indicadas en las deficiencias), lo nico con lo que no estoy de acuerdo es con los comentarios sobre las hernias. Y ahora sobre todo y en orden. Cuando conduzco por una carretera con kaleynosti (ya sea la carretera de circunvalacin de Mosc o algn tipo de carretera rural), la parte trasera del automvil se sale de la kaleiya de vez en cuando, como si la suspensin trasera se hubiera convertido en basura, y si tambin est lloviendo, sostenga el volante con ambas manos, eso y mire, el automvil se desviar de la trayectoria, ahora sobre el ruido: incluso la esposa not despues de cambiar los zapatos de invierno a verano que la goma hace uido. En cuanto a la comodidad, en mi opinin son duros, tal vez por eso aguantan bien los pits en nuestras carreteras provinciales (la mujer del pit no da vueltas). en neumticos de verano recorrimos unos 15.000 km., adems, el antiguo propietario se alej unos 2-3 mil km, y qued el 40 por ciento de la banda de rodadura.En pocas palabras: decepcionado con Pirdelli. Quien elogi algo, conclu por m mismo que para el verano Michelin, y para el invierno Nokia. El peor neumtico que he visto. Experiencia de manejo 30 aos.

modelo terribleTotal 7500 aprobados. En una rueda hay una hernia en el costado, la segunda tiene dos grietas en el costado y revent. Algn tipo de tontera, no atrap el pozo, viaj solo por la ciudad. Muy muy muy mala calidad. Todos los neumticos tienen cicatrices y se borran ante nuestros ojos. Antes de eso, pas a Dunlop 6 temporadas. Mantenan peor el camino, flotaban entre los charcos como en un barco, pero no saba qu hernias y dems.

mal modeloFue con llantas estndar en un Mercedes GL, 295/40 R21. Goma asquerosa, la pista no aguanta nada. El automvil tira terriblemente, es peligroso conducir a ms de 100 km / h. Conduje las mismas secciones de la carretera en el invierno hasta Nokian

me sorprendi lo obediente y tranquilo que iba el automvil. As que todo se trata de Pirelli. Todos los amigos de Mercedes tambin regaan salvajemente a esta goma. El segundo inconveniente es que se ha desgastado casi a cero en un verano.