

Cortacsped Tatra Garden BCU 45

No recomiendo ponerse en contacto con TatraGarden. Lo compré en el sitio web oficial, lo siento por mi francés, pero compré una motosierra llena de g... Compré MS170 en mi cabeza. Por qué hablar de calidad europea si es ordinaria, lejos de la tecnología china de la más alta calidad? La sierra fue copiada de alguna Calm o Husqvarna, torpemente copiada. Las piezas de plástico se fabrican de alguna manera, en lugares con rebabas, en lugares con irregularidades. El sonido del escape es demasiado fuerte y en las manos al ralent vibrar bastante bien. Es decir, esta es una simple China con una etiqueta Tatra y sobrevalorada en un 30-50%. Es mejor reportar más dinero y comprarse la Calm o Husqvarna más barata.

No vale la pena comprarla. Está llena de basura, todos los tornillos están estirados, pero se desenroscan solos, la protección del tanque se rompió apagado de vibraciones y esto es en el segundo día...

El avaro paga dos veces. Equipos chinos poco fiables y de baja calidad (mala calidad de piezas y montaje). Si te gusta más reparar una trenza que trabajar con ella, entonces esta es tu elección. NO lo recomiendo.

Era un detective con un divorcio... En mayo de 2019, pedí una cortadora de césped en algún sitio web, parece ser Forte hrvnia por 1500... Un hora o menos después, recibí una llamada de Tatrageden y recomiendo comprar una cortadora de césped checa con un pistón empinado, con descuento, por 2000 UAH y con una GARANTÍA de 30 MESES ... Me sedujo. Cancelado el pedido anterior. Llegó a través del NP Tatrageden VSU-45. Revisé el paquete, leí el manual de instrucciones. Empezó a rodar. Lanza la mezcla de combustible al aire, el condensado de escape sale de un silenciador mal enrollado ... De alguna manera, según el OM, el primer tanque salió rodando. Todo es aceite... Desde el segundo tanque, ya puede cortar la hierba durante 3 minutos. Entonces enfrió. Etc. Después del rodaje 20 MINUTOS DE FUNCIONAMIENTO, 10 MINUTOS DE REFRIGERACIÓN. Pensando en el rendimiento? NO hay descripción de este truco en el sitio! Cuando en el segundo tanque después de calentar acelerar al máximo mientras cortaba con un hilo de pescar, después de un par de minutos aparecieron chasquidos en el motor. Mi paciencia llegó a su fin. Lo desarmé, limpié el aceite combustible donde pude. Llamé al soporte técnico y envié el "checo". Después de una semana o menos, me volvieron a llamar del servicio y me dijeron que había sobrecalentado el motor! Por MIS 550UAH. me cambiaron el pistón (30 MESES DE GARANTÍA!!!) y me lo enviaron a mi cargo por NP. Corrí de nuevo en tres tanques. Pero ya no era aceitoso y el consumo de mezclas top es menor.