

Neumticos Michelin Primacy 3 225/50 R18

Si los inconvenientes que encontr no le molestan, entonces puede tomarlo, en general, est bien! decepcionado El caucho es muy suave, cmodo de manejar. La goma est en el foco 3. Al comprar un coche en 2012, haba neumticos primacy 2, fabricados en Francia, y los patin durante 4 temporadas (unos 50.000 km), luego puse primacy 3, fabricado en Alemania y el caucho era suficiente por solo 2 temporadas (25.000 km). Se borr muy rpido, se convirti en una vergenza por tanto dinero.

Lo recomiendo para su compra.Lo compr a principios de 2016, lo dej por 2 temporadas, el kilometraje fue de unos 30 mil km. la resistencia al desgaste es buena, debera ser suficiente para un par de temporadas. Se mostr desde el mejor lado, mantiene el camino con confianza incluso a 170 km / h. Bajo la lluvia es genial! El ao pasado me met en un gran agujero en la pista, el neumtico sobrevivi. Muy silencioso y suave antes de eso, estaba la primera generacin de Primaci, que era muy ruidosa.

Me gusta Michelin, pero debera comprar este modelo o no la prxima vez, la pregunta es Primaca Michelin 3. Antes de eso, haba un Pirelli p7, muy ruidoso.

Neumticos para los amantes de los deportes extremos.Solo puedo describirlo en una palabra: BENDICIN TOTAL de la conduccion! Subaru Impreza XV. Por supuesto, si toma un automvil mediocre, por ejemplo, un Toyota Camry u otra cosa ... no habr ese sentimiento. Debera haber una combinacin completa aqu: automvil superior y neumticos superiores. Excelente suspensin de mi coche + chic neumticos Michelin = placer de cualquier viaje. En el da estuve manejando hasta 800 km., y no hay cansancio. La velocidad se desarroll hasta 230 km/h (dej un pequeo margen de hasta 270 km/h - ndice W).

buen modeloNo volver a comprar. Todas las ventajas del caucho se logran al reducir el recurso, no estoy dispuesto a cambiar los neumticos ms de una vez al ao por esa cantidad de dinero. /55/16, fabricado en Rusia. Compr un neumtico para 3650 hace dos aos, lo eleg durante mucho tiempo, lo dudaba, ya que Michelin Energy est en el foco de trabajo y no me gusta en absoluto. Como resultado, en ese momento, en base a pruebas y revisiones, y en base a mis necesidades, decid. Lo primero que not fue SILENCIO! Y suavidad en movimiento. La suspensin del coche es dura, tema que no hubiera agarre y manejo previo, pero la goma en carretera se comporta impecablemente. En el primer verano fui en coche al mar y me llev a las montaaas por un camino pedregoso con piedras afiladas. Algunos escriben que la goma es fcil de golpear debido a la suavidad, pero no estaba all! Ni un solo corte y hernia, en principio, como antes, por cierto, no vivo en una metropoli con buenas carreteras y viajo constantemente fuera de la ciudad hacia la naturaleza. Y durante todo el tiempo no hay un solo dao en la goma, solo una vez, bajo una fuerte lluvia, atrap un tornillo en una corriente de agua, tuve que poner un cordn en el accesorio del neumtico. Sobre el desgaste, para 2 temporadas y 20 mil kilometraje en esta goma, el desgaste es

insignificante y uniforme, aunque me gusta el estilo de conducción caucásico), arranques bruscos y excesos en la pista son sobre mí. Sobre el silencio, estoy de acuerdo con las críticas donde escriben que el confort acústico se pierde a medida que se desgasta. Los neumáticos eran 100 % más silenciosos ese año, no es una gran diferencia, pero puedo sentirlo. A ver qué pasa después, pero ahora solo compraré la siguiente goma!

buen modelo Us esta goma durante dos temporadas. Hubo pinchazos y no uno y todo adecuado hasta que golpeo un pequeño agujero (50 cm de largo, 30 de ancho y 10 de profundidad) a una velocidad de 50 km/h. Lo que dio lugar a un doble corte longitudinal del neumático en la parte exterior. Que, por supuesto, no se puede reparar, ya que uno de los cortes tenía 4 cm de largo y iba recto a lo largo del cordón. De esto concluyo: el caucho es bueno, suave, silencioso, pero no lo suficientemente fuerte para nuestras duras carreteras rusas. Un automóvil Ford Focus 2 con un motor 1.8 no puede presumir de aislamiento acústico en sí mismo, por lo que no diré nada sobre el ruido del caucho. Me muevo rápido, a veces muy rápido, antes había un Continental (no recuerdo el modelo), así que no encontré diferencia en el ruido. Michelin es mucho mejor bajo la lluvia! Frena con confianza! Con un inicio moderado en el box no se rompe como mi último Conti. Los siguientes neumáticos son solo Michelin!

buen modelo Audi A6, 225/55 R17, los neumáticos estaban en el coche cuando se compró nuevo. La queja principal es el desgaste rápido (aunque uniforme). Durante 2,5 años de operación (desde febrero de 2014), saqué 57 mil, de los cuales al menos 15 mil, en invierno. Ahora (agosto de 2016) el desgaste es casi del 100% (la altura de la banda de rodadura es casi igual al indicador), es decir, el kilometraje de verano fue de 40-45 mil. No soy un corredor, la edad no lo permite)) Y no hay ningún lugar ni lugar para conducir en nuestras carreteras. Conduzco por el carril derecho a 80 km/h. A medida que la llanta se desgastaba, el ruido de la llanta aumentaba y ahora ya pasé a la fase de vibración, las molduras comenzaron a vibrar, aparecieron sonidos extraños dentro de la cabina. La temperatura del aire exterior no salva: el verano de 2016 en la región del Volga fue un éxito: la temperatura no cayó por debajo de + 30! También me pareció que el caucho era duro. Aunque tal vez esto es una propiedad de la suspensión de Audi. Todo lo demás es suave.

psimo modelo después de la temporada, la goma está toda deformada pero sin hernias, pide 45-65 gramos al equilibrar, optimización de goma y la acumulación ayuda permanentemente, aunque después de eso pide menos carga. las carreteras de Surgut son relativamente normales, no saltan los bordillos, etc., etc. Me equilibré en la Hunter con un "rodillo de presión" y mediante un adaptador modelo Comprado en tamaño 225/50 R18 para Infiniti Q50. Operé en Moscú y un par de veces Moscú-Peter. Muy contento con los neumáticos. Mucho más silencioso y suave que el Bridgestone Potenza S001 RunFlat original. Prácticamente insensible a la pista. De las características: silban framente en modos extremos)

modelo terrible

modelo excelente Conduje 25 mil, solo emociones positivas. Comparado con el Yokohama A normal... cielo y tierra.

El modelo es bueno, pero poco fiable y peligroso. Los neumáticos tienen un agujero del tamaño de mi puño, pero no tengo uno pequeño y 4 discos fundidos, en edición! No podía creer lo que vea, mirando el agujero y las consecuencias! 2 del esquema (2.4X2.2), ahora -2.6X2.4. El auto comenzó a pasar todos los baches y rieles sin problemas, comenzó a entrar mejor en las curvas.

excelente modelo Recomendando comprar! No se notan las juntas en los puentes de esta goma, el manejo es muy bueno, en pavimento mojado se comporta en 5 puntos, en pavimento seco también es un cinco slido. Compra no decepcionada, vale la pena el dinero! He estado usando este neumático durante 2 meses. ya logré meter la rueda derecha a toda velocidad en un pozo de concreto, la goma resistió! Sper! Sin daños! Estoy muy satisfecho con la goma!, dice en el cilindro - hecho en Alemania.

excelente modelo Los neumáticos 225/50 R17 reemplazaron los neumáticos de fábrica en una carrera de 40 000 km. Auto Peugeot 3008 se muestra perfectamente en estos zapatos en la carretera y en la ciudad. La comodidad es mejor que los neumáticos de serie. Corrí un poco más de 30.000 o alrededor de 1 año. Operado en condiciones de cambios de elevación y caminos sinuosos. Después de viajes dinámicos, a menudo emita un aroma característico. En general, maneja bien su dinero y durante todo el período nunca trajo sorpresas inesperadas.

un modelo excelente El estilo de conducción es moderado. Focus 2 205/255/16r Muy satisfecho, me gusta todo, después de dos temporadas (aprox. 10-15 mil km) las llantas están en buen estado. Definitivamente debería durar un par de temporadas.

gran modelo La goma realmente vale la pena en todos los sentidos. En los autos coreanos, la suspensión está lejos de ser la mejor, y decidí optar por un diámetro más pequeño para lograr al menos algo de comodidad. Como resultado, compré este Michelin en los discos 16, desde entonces no hay límite para la alegría. En todas las condiciones, los neumáticos se mostraron perfectamente! Lo que hay en la ciudad, lo que hay fuera de la ciudad, en lugares donde solo quedan hoyos del asfalto, el auto va muy suave! La suspensión ahora no se abre paso, y al conducir por la carretera, solo se escucha el viento, porque el ruido de esta goma es mínimo! Desde los primeros días, cuando me puse Primacy 3, inmediatamente noté que el auto comenzó a reducir la velocidad con mucha más confianza. En comparación real con Continental Sport Contact, este Michelin es más silencioso y suave! Aquí solo hay una conclusión, quien quiere comodidad y suavidad, entonces prime 3 es esa opción!

gran modelo Rubber 205 55 16 está en el Volvo 60. Antes de eso, había un Dunlop SP Sport Maxx. (Dunlop se maneja más afilado pero se ha desgastado durante 2 veranos). A Michelin en general y en particular le gustó. Buena dinámica de aceleración, frenado adecuado, control claro. Los derribos son predecibles y ocurren exactamente en el momento en que esto debe suceder, de acuerdo a la dinámica de desgaste, claramente debe vivir más de 2 temporadas, como en la anterior. Fabricado en RUSIA