

# Neumticos Michelin Pilot Sport 4 225/40 R18 92Y

excelente modelo, me gust muchoNo puedo ni imaginar qu tipo de neumticos manejaban esas personas insatisfechas. Tengo un Opel opc, la potencia no es un milln de caballos pero es suficiente para un paseo MUY activo, pero no es suficiente para hacer pitar el ps. Dir esto, la pista 220-230 Fcil! Largas vueltas en 200 sin problemas! El crculo habitual en la ciudad es 120-130 con un poco de deriva, pero tambien lo mantiene en la traccin delantera! Siempre temeroso de los agujeros y baches, no es ningn secreto que Michelin es fantico de los conos, pero esto aparentemente no se aplica al deporte del piloto. Siempre me han gustado las llantas Michelin, pero despues del piloto deportivo, finalmente me enamor de esta marca. Durante dos aos de conduccion y 40 000 km cambi 2 juegos de neumticos, justificaron cada rublo. No le gusta mucho el fro, tan pronto como +10 se broncea instantneamente, aumenta el desgaste. Hablando de desgaste, debes entender que la goma es blanda, cuando se conduce activamente, tambien termina activamente El mayor desgaste de los neumticos no es una desventaja, digamos que esta es una caracterstica de Michelin PS Ningn Michelin lo salvar de un accidente si no tiene habilidades de conduccion y, en primer lugar, cerebro, tenga cuidado en el camino Buenos neumticos para conducir rpido en la carretera

Idealmente mantiene el camino, tambien bajo la lluvia, solo si los neumticos son nuevos, en +5, tenga cuidado, los neumticos son fast oak

No recomiendo a los aficionados al rodaje rpido y brusco La goma en funcionamiento es muy rodada. Sin nitidez en el volante. Para un paseo tranquilo y cmodo por la ciudad. Y aqu el deporte es incomprensible. Lado suave. Con una reconstruccion precisa, el auto rueda mucho, se siente como un equipaje que pesa una tonelada en el techo. Los giros largos son muy tontos y siempre se esfuerza por salirse. En los baches de las esquinas hay una permutacin. Bsicamente, no es un deporte. Quin necesita controlar la velocidad? Esta goma no es para ti.

Corriendo en un BMW 5.