

# Discos BF Goodrich Urban Terrain T/A 235/60 R18 100

Toda la temporada 100%, cómodo en la carretera hasta 140. Paseos en barro, nieve, arena. Subaru Outback, condujo 30.000, 90/10 asfalto/todoterreno, absolutamente satisfecho, especialmente en nieve)

Se lo recomiendo a todo el mundo para todo tipo de coches. Lo puse en un Volkswagen Multivan (tracción delantera) en 2018, kilometraje 30 000 km. De Samara a Crimea, Nizhny Novgorod, Cherepovets, Vologda. Caminos, Rutas y direcciones en Poshekhonye, a lo largo de las estepas y estribaciones de Crimea. Acelera hasta 165 km/h en "Tavrida". Gachas de nieve, aguacero. Todo pas por todo! SPER GOMA. Contacto total con la carretera en todas las condiciones! Lo principal es elegir el adecuado según el peso del coche!

Para este coche son casi ideales. Viajaba todo el año! Para todo tipo de caminos y su ausencia, montaña, llano. 29 años de experiencia en la operación de diversos equipos. En un momento, yo mismo me dedicaba al caucho (de Japón), así que hay suficiente experiencia!

Ya he conducido cinco mil en estos chanclos. De acuerdo con el "largo alcance" a finales de diciembre, 400 km de ida y la misma cantidad de vuelta. Parte de la carretera Kremenchug - Zolotonosha - Pereyaslav (quien sabe). Discos intactos. Fui a cazar en enero. Por el campo, por el bosque. No hay comentarios ni quejas. De la palabra "absolutamente". Muy satisfecho.

Pongo X-trail a finales de octubre. Todavía no he montado en la tierra. Pero solo puedo escribir cosas buenas sobre hielo, nieve, imprimación helada rota. Un paseo elegante a través de charcos a gran velocidad: vol 90-95 km a propósito, el auto va como un guante. Puedo comparar con Hancock, Jislaved Nord Frost y Discoverer Cooper.

Ya he conducido cinco mil en estos chanclos. De acuerdo con el "largo alcance" a finales de diciembre, 400 km de ida y la misma cantidad de vuelta. Parte de la carretera Kremenchug - Zolotonosha - Pereyaslav (quien sabe). Discos intactos. Fui a cazar en enero. Por el campo, por el bosque. No hay comentarios ni quejas. De la palabra "absolutamente". Muy satisfecho.

Pongo X-trail a finales de octubre. Todavía no he montado en la tierra. Pero solo puedo escribir cosas buenas sobre hielo, nieve, imprimación helada rota. Un paseo elegante a través de charcos a gran velocidad: vol 90-95 km a propósito, el auto va como un guante. Puedo comparar con Hancock, Jislaved Nord Frost y Discoverer Cooper.

Ya he conducido cinco mil en estos chanclos. De acuerdo con el "largo alcance" a finales de diciembre, 400 km de ida y la misma cantidad de vuelta. Parte de la carretera Kremenchug - Zolotonosha - Pereyaslav (quien sabe). Discos intactos. Fui a cazar en enero. Por el campo, por el bosque. No hay comentarios ni quejas. De la palabra "absolutamente". Muy satisfecho.

Ponga X-trail a finales de octubre. Todava no he montado en la tierra. Pero solo puedo escribir cosas buenas sobre hielo, nieve, imprimacin helada rota. Un paseo elegante a travs de charcos a gran velocidad: vol 90-95 km a propsito, el auto va como un guante. Puedo comparar con Hancock, Jislaved Nord Frost y Discoverer Cooper. Por el campo, por el bosque. No hay comentarios ni quejas. De la palabra "absolutamente". Muy satisfecho.

Ponga X-trail a finales de octubre. Todava no he montado en la tierra. Pero solo puedo escribir cosas buenas sobre hielo, nieve, imprimacin helada rota. Un paseo elegante a travs de charcos a gran velocidad: vol 90-95 km a propsito, el auto va como un guante. Puedo comparar con Hancock, Jislaved Nord Frost y Discoverer Cooper. Por el campo, por el bosque. No hay comentarios ni quejas. De la palabra "absolutamente". Muy satisfecho.

Ponga X-trail a finales de octubre. Todava no he montado en la tierra. Pero solo puedo escribir cosas buenas sobre hielo, nieve, imprimacin helada rota. Un paseo elegante a travs de charcos a gran velocidad: vol 90-95 km a propsito, el auto va como un guante. Puedo comparar con Hancock, Jislaved Nord Frost y Discoverer Cooper.