

Neumticos Cooper Discoverer STT 305/65 R17 121Q

Excelente modeloEl mejor MT que he probado con un sesgo AT! En el UAZ 31 / 10.5 / 15, el nuevo conjunto se frota desde 2013. En el Pajero, 265/75/16b / y se gastaron durante la temporada. Para un UAZ con motor 421, en mi humilde opinin, es ideal y polivalente si te metes en el barro sin fanatismos y con cabeza. Si no hubiera agudizado las velocidades, lo habra dejado en Pajero, pero, por desgracia ...

excelente modelofeliz, genial para un SUV!!

excelente modeloPngase UAZ "pan", tamao 30/9.5 R15. Bombeo a 2,5 atm. Muchos escriben que es ruidoso, no me di cuenta en UAZ))) Pero en serio, el ruido se acerca a 90 km / h, pero para un pan no es una velocidad comoda, conduzco 80 km / h, la goma no hace ruido. Repito, tal vez solo por el ruido de la propia UAZ, no puedes escuchar la goma. Todava no he tenido la oportunidad de montar en nieve profunda, pero en un campo cubierto de nieve (la nieve no tiene una profundidad de 5 a 7 cm) va con confianza, sobre hielo, Naturalmente, debe tener cuidado, despues de todo, los neumticos no son puramente de invierno, sino para todo clima. No se meti en la tierra. Se precipita por la arena como un tanque, y no soltaba presin para nada, pues eran 2,5 atm, as que los dejo, encend el bajo y adelante. Monto mucho en la arena, hasta ahora nunca me he quedado atascado. Una ventaja adicional a las buenas cualidades del caucho es su apariencia. En cuanto a la durabilidad de la goma, todava no puedo decirlo, el kilometraje es de solo unos 5000 km. Tal vez sea as si solo cabalga por los campos. tengo como 80/20 asfalto/no asfalto

buen modelo tuve suficientes paseos para una semana, lo prob. Lo cambi por mudrich, no lo recomiendo si no est en el suelo.

excelente modeloLlevo ms de dos aos usndolo en la L-200, impecable apagado -carretera, ruidoso sobre asfalto, mayor consumo de combustible, estoy satisfecho.

excelente modeloEn mi campo, este cuesta solo 235/75 p15 y en invierno generalmente es un cadver!

excelente modeloMe alegro por mi eleccin! Con esta goma, un SUV de 2,5 toneladas, que haba cedido al barro, se convirti en un buen pcaro! Vivo en Krasnodar, as que me gusta viajar a las montaas y al mar. En la carretera, por supuesto, zumba, pero fuera de la carretera, especialmente en el barro, funciona de maravilla.

un modelo excelenteConduzco un UAZ hunter con neumticos 315\75\p16

un excelente modelo Si bien la vida til es pequea, un mes, kilometraje 8 mil km. Por lo tanto, es demasiado pronto para sacar una conclusin sobre la resistencia al desgaste. Por lo dems, sin duda,

esta goma es una muy buena oferta para las personas a las que les gusta viajar por nuestro pas con sus impredecibles condiciones viales.

excelente modeloTe recomiendo que no te arrepientas

excelente modeloProbado en arcilla liquida profunda (guardado), y a la deriva sobre escombros por turnos (un mar de placer), y en tranva entr en un giro pequeno, pero girando (la trayectoria no cambi) en el asfalto, por supuesto, zumba, pero no me molesta. Goma excelente y de alta calidad. , y se ve brutal, se lo recomiendo a todos!!! Muy verstil!!!

excelente modeloPrecio/calidad - la mejor eleccion! Excelentes llantas. Poco desgaste despues de 2 aos.

gran modeloEste es mi primer neumtico para barro. Lo pusimos en el TLK 100. El espacio libre creci inmediatamente en 1 pulgada debido a las dimensiones de las ruedas, en relacin con el desage. Patinado una temporada. Ella nunca qued impresionada. Lo bombearon hasta 2,2 atm. No traquetea en carretera. Durante un ao, ha bajado de precio en 1000 rublos nuevos, no est claro por qu, ya que Cooper no ha lanzado nada nuevo para este segmento. Salieron de los baches, barro, etc. Bueno, si el auto se atasca, entonces solo se salva el cabrestante.

modelo regular

modelo excelenteLas pantuflas realmente gustan. Voy a "usar" hasta que se agoten, pero esto est muy lejos: la goma tiene dos aos y 70 000 km, y est casi como nueva

un buen modelo Excelentes llantas todoterreno! consumo de combustible razonable, es mejor limitar la velocidad de movimiento a 110 km / h. Y es conveniente usar control de cruceo.