

Neumticos KAMA 219 225/75 R16 104Q

buen modelo No puedo escribir nada malo, pero en un cierto kilometraje a menudo comenzaron a perforar. Moderadamente fuerte, pero no roble. En invierno se puede montar, las laminillas estn recortadas como una de nieve (M + S).

excelente modelo Me la llev a un cazador. No hubo problemas de equilibrio. El ruido de goma para una UAZ es un concepto relativo y lejos de ser lo principal. Fui a cazar y pescar todo el ao, casi logro escalar por todos lados, no hay quejas de la goma.

buen modelo Excelente eleccin de precio y calidad, muy contento con esta eleccin. Y la eleccin recay en ella, ya que el auto se usa en modo 80/20 (80% de pista y 20% de caminos en mal estado).

modelo terrible Compr un UAZ Patriot 2016. I cambi neumticos para el da siguiente en BRIDGESTONE BLIZZAK DM-V1, aunque con velcro, me gust mucho, pagu solo 6t.r.

Modelo regular Los llevo (Xtreel) desde hace dos aos. La durabilidad es excelente. El ruido cansa. Lo compre por bajo precio y por curiosidad, la segunda vez me hubiera parecido bien. , es conveniente operarlo en una versin tubeless. Mi opinin personal.

gran modelo Uso hunter en UAZ. En verano monto mudovaya, y en invierno pongo este. Era de fbrica. Al comprar un automvil, era posible elegir otras ruedas, pero este caucho pareca tener buenas propiedades invernales. Al principio quera vender y pagar extra para comprarme uno de invierno, pero en verano no suele estar a la altura, y en invierno tuve que poner lo que era. Patin dos inviernos, me gust. El protector es poderoso, tenaz, los ptalos son speros, pero la UAZ tampoco es liviana. Este auto est aguantando bien. Incluso en condiciones de hielo, comienza a moverse desde un lugar en la traccin trasera despues de una caja de grasa liviana.

un modelo excelente Operado en un automvil UAZ 2206 (pan), Instalado de fbrica . Tiempo de funcionamiento ms de 3 aos para todo clima. Kilometraje 100 mil km. 80% ciudad/carretera, 20% todoterreno ligero.-Durabilidad! Por el momento, el kilometraje es de 100 000. La profundidad de la banda de rodadura sigue siendo suficiente para funcionar en verano. Lo ms probable es que en el verano patine otros 15-20 mil. entonces lo reemplazar - Resistencia al desgaste! Muchas veces cargu mucho la mquina: bloques, cemento, madera, arena, cantos rodados. No lo pes, pero a simple vista, sucedi que conduje un poco ms de una tonelada en distancias de ms de 200 km. La goma aguant. En condiciones urbanas, en los patios, a menudo frotaba y asaltaba los bordillos. En el bosque hay ramas rotas, races, nudos, piedras. Durante todo este tiempo, ni una sola hernia y daos en la pared lateral (aunque no hay rasguos profundos, ni atravesados en la pared lateral).-Versatilidad! En verano - ciudad / carretera - 5 puntos. En invierno hay que conducir con cuidado. Si en una ciudad con asfalto limpio, todo est bien. En la nieve, tambin se comporta con

confianza. Hay que tener mucho cuidado con el hielo, pero para todo tiempo muy bueno. "Conduje por la carretera de Volgogrado a Lipetsk en la primavera. Llovi por la noche, se congel por la maana. En algunos lugares, la velocidad se redujo a 40 km / h. fuera de la carretera. Las personas que se quejan de que la banda de rodadura se lava, no sale de la rutina, se atasca en el pantano: cmprese MUD y siga arando los campos y talando abedules con un parachoques. tuve suficiente goma de modo que despues de una fuerte lluvia en un camino fangoso a travs de los campos para conducir 4 km hasta la cabaa, subir algunas subidas y deslizarse a travs de varios charcos. S, y es bastante posible viajar en vehculos todoterreno que no sean trofeos. Es difcil de decir, pero creo que es un slido 4. - No puedo decir sobre el ruido, la vibracin y el equilibrio debido a las caractersticas especificas del automvil. Entonces, en mi opinin, excelentes neumaticos por su dinero. Funciona todo el 200% de su precio. Y alrededor de la ciudad ya lo largo de la carretera y en el bosque en busca de hongos y bayas. Si hubiera tamaos ms grandes, lo comprara para m nuevamente.

un buen modeloEst en UAZ 315148.Muy resistente al desgaste: durante 24 mil km. sin signos de desgaste en absoluto. No est mal en la nieve. No muy bueno sobre hielo (solo con traccin total). Est completamente indefenso en el barro: se lava instantneamente y no se limpia! Para carreteras duras, quizs los mejores neumaticos. No puedo decirle acerca de la equidad del precio. porque ponte UAZ regularmente. (Lo compr con el auto)

Psimo modeloEstas llantas las compr despues de ver bastante de Skoda, estn puestas ah de fbrica.Hago el balanceo por segunda vez (100 gramos del lado) durante mil kilmetros. En la llantera dijeron que tres de las cuatro ruedas tenan un ocho. 12t.r. Acabo de tirarlo, es mejor pagar de ms y comprar ruedas normales. Dedicado al fabricante: el modelo ha estado en la UAZ durante ms de 2 aos, estoy feliz por mi dinero!) como goma para todos los das - bueno de domstico, quizs el mejor. En la llantera dijeron que tres de las cuatro ruedas tenan un ocho. 12t.r. Acabo de tirarlo, es mejor pagar de ms y comprar ruedas normales. Dedicado al fabricante: el modelo ha estado en la UAZ durante ms de 2 aos, estoy feliz por mi dinero!) como goma para todos los das - bueno de domstico, quizs el mejor. En la llantera dijeron que tres de las cuatro ruedas tenan un ocho. 12t.r. Acabo de tirarlo, es mejor pagar de ms y comprar ruedas normales. Dedicado al fabricante: el modelo ha estado en la UAZ durante ms de 2 aos, estoy feliz por mi dinero!) como goma para todos los das - bueno de domstico, quizs el mejor.